

b) Seitens der Vereinigten Staaten:

- 1) New-York,
- 2) Boston,
- 3) Portland,
- 4) Detroit,
- 5) Chicago.

Die beiden Postverwaltungen können hierin jederzeit im gegenseitigen Einvernehmen eine Aenderung durch Aufhebung, sowie durch anderweitige Einrichtung von Auswechselungs-Postanstalten eintreten lassen.

Artikel 3.

Jede Verwaltung soll für die Zuführung ihrer Posten an die andere Verwaltung auf regelmäßigen Verbindungslinien ihrerseits die Vorkehrungen treffen und für ihre Rechnung die Ausgaben für die unmittelbare Zuführung entrichten.

Die beiden Verwaltungen kommen indess dahin überein, daß beim Abschluß von Verträgen für die Beförderung der Posten aus Europäischen Häfen oder aus Amerikanischen Häfen jederzeit diejenigen Dampfschiffe und Dampfschiffslinien — soweit dies mit den Portosätzen vereinbar ist — benutzt werden sollen, auf welchen die abzuführenden Posten den Bestimmungsort am schnellsten erreichen, und daß, sofern die Beschleunigung im Wesentlichen gleich ist, den günstigsten pecuniären Bedingungen der Vorzug zu geben ist.

Es wird ferner verabredet, daß das internationale See- und Land-Transitporto für die geschlossenen Posten zwischen den beiderseitigen Grenzen zunächst von demjenigen der beiden Postverwaltungen ausbezahlt werden soll, welche für die Vermittelung der Beförderung die günstigsten pecuniären Bedingungen erlangt haben wird, wonächst jeder in solcher Weise von einer Verwaltung für die andere ausgelegte Betrag pünktlich erstattet werden soll.

b) on the part of the United States:

- 1^o New-York,
- 2^o Boston,
- 3^o Portland,
- 4^o Detroit,
- 5^o Chicago.

The two Post Departments may at any time discontinue either of said offices of exchange or establish others, by mutual consent.

ARTICLE 3.

Each office shall make its own arrangements for the despatch of its mails to the other office by regular lines of communication; and shall at its own cost pay the expense of such intermediate transportation.

The two offices, however, mutually agree, that in making contracts for the despatch of mails from European ports, or from American ports, those steamers and lines should always be employed — so far as consistent with the rates of postage — by which the mails despatched shall earliest arrive at their destination: and when the speed is substantially the same, that the most favourable pecuniary conditions should be preferred.

It is also agreed, that the cost of international ocean and territorial transit of the closed mails between the respective frontiers shall be first defrayed by that one of the two Departments which shall have obtained from the intermediaries the most favourable pecuniary terms for such conveyance; and any amount so advanced by one for account of the other shall be promptly reimbursed.