

deutschen Bundes, bei deren Beförderung mittelst der directen von Hamburg und Bremen ausgehenden Dampfschiffe, auf vier Silbergroschen (vorausgesetzt, daß das Seeporto in solchem Falle für den einfachen Brief fünf Cents und für ein Kilogramm anderer Korrespondenz zehn Cents nicht übersteigt);

2) für Briefe aus den Vereinigten Staaten mittelst der genannten Schiffe (unter der gleichen Bedingung) auf zehn Cents;

3) für Briefe aus dem Gebiete des Norddeutschen Bundes via England sechs Silbergroschen;

4) für Briefe aus den Vereinigten Staaten via England fünfzehn Cents.

5) Von dem internationalen Briefporto bei Benutzung des Weges über England soll die einfache Seeporto-Rate acht Cents nicht überschreiten, noch sollen die einfachen Englischen und Belgischen Transitsätze jeder einen Cent übersteigen.

6) Es wird ferner vereinbart, daß, wenn irgend eine andere regelmäßige, beiden Verwaltungen annehmbare Dampfschiffs-Linie direct zwischen einem Hafen von Nord-Europa und einem Hafen der Vereinigten Staaten zu solchen Sätzen benutzt werden sollte, daß die gesammten Beförderungskosten zwischen den beiden Grenzen für jeden einfachen Briefportofaß fünf Cents und für jedes Kilogramm der sonstigen Korrespondenz zehn Cents nicht übersteigen, solchen Falles der internationale einfache Briefportofaß auf der betreffenden Linie auf zehn Cents zurückgeführt werden soll.

7) Für alle übrige Korrespondenz, welche in dem Paragraph 2 des ersten Artikels

Union via direct line of steamers from Hamburg and Bremen (conditioned that the sea rate in such case shall not exceed five Cents for single letter rate and ten Cents per Kilogram for other correspondence) four Silbergroschen;

2^d on letters from the United States via said direct line (subject to same condition) ten Cents;

3^d on letters from the North German Union via England six Silbergroschen;

4th on letters from the United States via England fifteen Cents;

5th of the international letter postage via England the ocean single letter rate shall not exceed eight Cents nor shall the English and Belgian single letter transit rates exceed one Cent each.

6th It is further agreed, that whenever any other regular line of steam communication, acceptable to the two offices, may be employed directly between any port of the North of Europe and any port of the United States at such rates that the entire cost of transportation between the two frontiers shall not exceed for each single letter rate five Cents, and for each Kilogram of other correspondence ten Cents, in that case the international single rate of letter postage by such line shall be reduced to ten Cents.

7th On all other correspondence mentioned in paragraph 2 of the first