

Postdampsskibe der Linie Christiania-Christiansand erreichen, und daß andererseits ein Zusammentreffen der Abgangs- und Ankunftsstage der Schiffe der Linie von Kiel nach Christiania et vice versa mit den Abgangs- und Ankunftsstagen der Schiffe der Linie von Kopenhagen nach Christiania et vice versa möglichst vermieden wird.

Die Norwegischen Postdampsskibe der Linie Kiel-Christiania werden hinsichtlich der Erlegung von Hafens-Abgaben und der zollamtlichen Abfertigung in Hafen von Kiel dieselben Vergünstigungen genießen, welche daselbst den Norddeutschen Postdampsschiffen zustehen. Im Uebrigen sind die Schiffe und deren Ladung den betreffenden Zollgesetzen unterworfen.

Die Verpflichtung der Norwegischen Postverwaltung zur Unterhaltung dieser Postdampsschiffahrt erstreckt sich nicht über den Zeitpunkt hinaus, zu welchem die Schwedische Nordwestliche Eisenbahn auf der Strecke zwischen Arvika und Christshamn dem regelmäßigen Betriebe übergeben, oder doch für einen solchen Theil dieser Strecke in regelmäßigen Betrieb gesetzt sein wird, daß die Norwegisch-Deutsche u. s. w. Post auch im Sommer zweckmäßig auf dem Wege über Schweden geleitet werden kann.

Von dem Eintritt dieses Zeitpunktes wird die Norwegische Postverwaltung der Norddeutschen Postverwaltung Nachricht geben. Will die Norwegische Postverwaltung von der Befugniß Gebrauch machen, die Fahrten auf Kiel in dem gedachten Falle einzustellen, so muß dieselbe mindestens 6 Monate vorher die Norddeutsche Postverwaltung hiervon in Kenntniß setzen zu dem Zwecke, damit inzwischen die durch die Leitung der Post über Schweden bedingten anderweiten Arrangements, namentlich auch in Absicht auf die Portofähre und den Portobezug durch die beider-

dampsskibe paa Linien Christiania-Christiansand, og paa den anden Side at Saamentreffen af Afgang- og Ankunftsdagene for Skibet paa Linien fra Kiel til Christiania et vice versa med Afgang- og Ankunftsdagene for Skibene paa Linien fra Kjøbenhavn til Christiania et vice versa saa vidt muligt undgaaes.

Det Norske Postdampskib paa Linien Kiel-Christiania skal med Hensyn til Erleggelse af Havneafgifter og til Toldklarering i Kiøls Havn nyde samme Bequæmigelser, som der tilstaaes Nordtyske Postdampskibe. Iøvrigt skal Skibet og dets Ladning være paagældende Toldlove unberkastet.

Den Norske Poststyrelses Forpligtelse til Underholdelse af denne Dampskibsfart strækker sig ikke ud over det Tidspunct, da den Svenske Nordvestre Jernbane paa Strækningen mellem Arvika og Christshamn bliver aabnet til regelmæssig Drift eller dog bliver sat i regelmæssig Drift for en saadan Deel af denne Strækning, at den Norsk-Tyske o. s. v. Post hurtigsmæssig kan dirigeres paa Ruten gjennem Sverige ogsaa i Sommertiden.

Om Indtrædelsen af dette Tidspunct skal den Norske Poststyrelse give den Nordtyske Poststyrelse Underretning. Vil den Norske Poststyrelse gjøre Brug af Beføielsen til i nærvænte Tilfælde at indstille Farten paa Kiel, maa samme Styrelse mindst 6 Maanedre iforveien hermed gjøre den Nordtyske Poststyrelse bekendt, forat imidlertid de af Postens Dirigering over Sverige betingede forandrede Arrangements, navnlig ogsaa med Hensyn til Portofatser og Portofordeling af begge Poststyrelser kunne blive trafne.