

sollte, so treffen ihn die daraus entstehenden Folgen und die durch die Gesetze bestimmten Strafen.

Art. 19.

Fahrpostporto.

Das Porto für die Fahrpostsendungen setzt sich in folgender Weise zusammen:

I. Bei direkter Auslieferung in Norddeutsch-Norwegischen Frachtkartenschlüssen (Routen Kiel-Christiania beziehungsweise Lübeck-Christiania):

- a) aus dem Norddeutschen Porto nach Maßgabe des von der Norddeutschen Postverwaltung festzusetzenden Tarifs,
- b) aus dem See- und dem Norwegischen Porto nach Maßgabe des von der Norwegischen Postverwaltung festzusetzenden Tarifs.

II. Bei der Auslieferung an die königlich Dänische und event. die königlich Schwedische Postverwaltung:

- a) aus dem Norddeutschen Porto (vergl. I. a.),
- b) aus dem Dänischen Fahrpostporto,
- c) aus dem Schwedischen Fahrpostporto,
- d) aus dem Norwegischen Fahrpostporto.

Die Beträge ad b. und c. richten sich nach den Verträgen der Norddeutschen beziehungsweise der Norwegischen Postverwaltung mit den Postverwaltungen von Dänemark und Schweden.

Es werden soweit als thunlich die Tarife angewendet werden, welche bei angemessenen mäßigen Sätzen die größte Einfachheit darbieten.

erwähnte Folger og de ved Lovene bestemte Straffe.

Art. 19.

Pakkepostporto.

Portoen for Pakkepostforsendelser sammensættes paa følgende Maade:

I. I Tilfælde af directe Udveksling ved Nordtysk-Norsk Pakkepostkarter (Route Kiel-Christiania, respective Route Lübeck-Christiania):

- a) af den Nordtyske Porto overensstemmende med en af den Nordtyske Poststyrelse fastsættendes Tarif;
- b) af Søporto og Norsk Porto overensstemmende med en af den Norske Poststyrelse fastsættendes Tarif.

II. I Tilfælde af Overlevering til det Kongelig Danske og eventuelt Kongelig Svenske Postvæsen:

- a) af den Nordtyske Porto (see I. a.);
- b) af den Danske Pakkepostporto;
- c) af den Svenske Pakkepostporto;
- d) af den Norske Pakkepostporto.

Belebens ad b. og c. fastsættes i Genhold til den Nordtyske respective den Norske Poststyrelses Overenskomster med Danmarks og Sveriges Poststyrelser.

Saavidt gjortligt skulle de Tariffer anvendes, som med passende billige Sætter frembyde den største Enkeltbed.