

Die Fahrpostsendungen können unfrankirt, oder bis zur betreffenden Ausgangsgrenz-Postanstalt frankirt, oder ganz frankirt abgehändt werden.

In Betreff der Taxirung der bei den Postanstalten der Grenzorte oder der betreffenden Hafenstädte aufgelieferten beziehungsweise nach denselben bestimmten Sendungen, sowie der sonstigen zum lokalen Verkehr zu rechnenden Sendungen werden die beiderseitigen Postverwaltungen sich unter thunlichster Berücksichtigung der bestehenden Verhältnisse verständigen.

Für die durch Vermittelung der Norddeutschen Posten beförderten Fahrpostsendungen im Verkehr dritter Postbezirke mit Dänemark sollen bezüglich der Norddeutschen und der weiteren Gebietsstrecken diejenigen Tarife Anwendung finden, welche mit den betreffenden dritten Ländern besonders vereinbart sind.

Ebenso soll es bezüglich der durch Vermittelung der Dänischen Posten beförderten Fahrpostsendungen aus dem Norddeutschen Postgebiet nach Schweden und Norwegen et vice versa gehalten werden. Sollte zwischen der Norddeutschen Postverwaltung einerseits, und der Schwedischen beziehungsweise der Norwegischen Postverwaltung andererseits eine Auswechslung von Fahrpostsendungen in direkten Kartenschlüssen über das Dänische Gebiet eingerichtet werden, so wird gemeinsam mit der Dänischen Verwaltung in Erwägung gezogen werden, welche Vereinfachung der Lage etwa eintreten könnte, um eine möglichste Gleichförmigkeit in den Norddeutsch-Schwedischen, beziehungsweise den Norddeutsch-Norwegischen Fahrposttarifen für die verschiedenen Routen und Jahreszeiten zu erzielen.

## Art. 24.

Postvoreskaffe.

Die Norddeutschen und die Dänischen

Pakkepostforsendelserne kunne affendes ufrankerede, eller frankerede til vedkommende Udgangs-Grænse-Posthuus, eller heelt frankerede.

Med Hensyn til Taxeringen af de ved Posthusene i Grænsedistriktterne eller i vedkommende Havnesteder indleverede henholdsvis dertil bestemte Forsendelser, saavel som de øvrige Forsendelser, der maae ansees som locale, ville de tvende Postbestyrelser træffe Overenskomst under muligst Hensyn til de bestaaende Forhold.

For de ved det Nordtyske Postvæsen befordrede Pakkepostager mellem et tredie Postland og Danmark skulde, forsaavidt Befordringen paa det Nordtyske Omraade og det hiinsides samme liggende Omraade angaaer, de Taxter anvendes, som ere særlig vedtagne med vedkommende tredie Land.

Paa samme Maade skal forholde med de ved det Danske Postvæsen befordrede Pakkepostforsendelser fra det Nordtyske Postland til Sverige og Norge et vice versa. Skulde der mellem den Nordtyske Postbestyrelse paa den ene Side og den Svenske henholdsvis den Norske Postbestyrelse paa den anden Side blive indrettet en Ubvegling af Pakkepostager ved directe Kartier over det Danske Omraade, vil det i Faldesskab med den Danske Postbestyrelse blive taget under Overveelse, hvilken Sænkning af Taxten der mulig kunde indføres for at bevare den størst mulige Gensidighed i de Nordtysk-Svenske henholdsvis de Nordtysk-Norske Pakkeposttaxter for de forskellige Router og Aarstider.

## Art. 24.

Postforstab.

De Nordtyske og de Danske Post-