

Das Schiff wird zur bequemen Aufnahme von mindestens 40—50 Passagieren und einer angemessenen Güterladung eingerichtet, sowie mit Maschinen von solcher Kraft versehen sein, daß die Fahrt unter gewöhnlichen Verhältnissen in etwa 8 Stunden zurückgelegt werden kann.

Mit Rücksicht auf die Beschaffenheit des Fahrwassers von Stralsund bis Wittow, zwischen den Inseln Rügen und Hiddensee, darf das Schiff in vollständig ausgereiften seefertigen Zustande bei voller Ladung keinen größeren Tiefgang als  $7\frac{1}{2}$  Fuß haben.

Die Kosten für die Bemannung des Schiffes, sowohl während der Fahrperiode, als während der Zeit des Winterlagers, ingleichen sämtliche Betriebskosten, welche durch die Fahrten entstehen, werden von der Norddeutschen Postverwaltung bestritten. Die Hälfte dieser Kosten wird vierteljährlich von der Königlich Schwedischen Postverwaltung an die Norddeutsche Postverwaltung erstattet.

Auf die Kosten der Hergabe und Unterhaltung des Schiffes, wozu auch die Kosten für die Instandsetzungen, Dockungen und Reparaturen zu rechnen sind, zahlt die Königlich Schwedische Postverwaltung an die Norddeutsche Postverwaltung einen jährlichen Beitrag von 2000 Thaler des Dreißig-Thalerfußes in vierteljährlichen Raten.

Sollte das Schiff während der Fahrperiode für einige Zeit wegen notwendiger Reparaturen oder in Folge sonstiger unvorhergesehener Umstände die Fahrten zu verichten außer Stande sein, so werden die beiden Postverwaltungen sich darüber einigen, ob die Fahrten inzwischen durch ein auf gemeinschaftliche Kosten zu mietendes Schiff auszuführen sind, oder ob für die angemessene Ueberkunft der Postsendungen in anderer Weise zu sorgen ist. Die Zahlung des obigen Beitrages für

Detta skepp skall vara så inrättadt att det med beqvämighet rymmer minst 40 till 50 resande och kan fortskaffa en lämplig mängd fraktkods samt vara försedt med machiner af sådan kraft att, under vanliga förhållanden, färden kan tillryggaläggas på omkring 8 timmar.

Med afseende å beskaffenheten af farleden från Stralsund till Wittow mellan öarne Rügen och Hiddensee bör fartyget, i fullrustadt, sjöfärdig skick, med full last, icke vara mer än  $7\frac{1}{2}$  fot djupgående.

Kostnaderne för förhyrande af fartygets besättning så väl under seglationstiden som under vintermånaderna, likasom äfven all den driftkostnad, hvilken blir en följd af dessa resor, bestridas af Nordtyska Postverket. Hälften af dessa utgifter varder Nordtyska Postverket kvartalsvis ersatt af Svenska Postverket.

Som bidrag till kostnaderne för fartygets upplåtande och underhåll, hvaruti äfven inbegripas utgifterne för utrustning, dockning och reparationer, betalar Svenska Postverket, kvartalsvis, till Nordtyska Postverket en årlig afgift af 2000 Thaler, efter trettiotalermyntfoten.

Skulle för oundgängliga reparationer, eller till följd af andra oförutsedda omständigheter fartyget under någon del af sjöfartsperioden, icke kunna verkställa de öfverenskomna turerna, så skola de bägge Poststyrelserne träffa öfverenskommelse derom, huruvida under tiden turerna böra underhållas af ett särskildt, på gemensam bekostnad förhyrdt fartyg eller om icke på annat sätt må böra dragas försorg om ett lämpligt fort-