

die Hergabe und Unterhaltung des Postdampfschiffes findet für eine solche Zwischenzeit, sofern dieselbe im Einzelnen nicht über die Dauer eines Monats hinausgeht, fortgesetzt statt.

Sollte dagegen das Schiff zufolge eines Unfalles dergestalt dienstunfähig werden, daß es von der Linie gänzlich zurückgezogen werden müßte, so hört von dem betreffenden Tage ab auch die Zahlung des gedachten Beitrages auf, wogegen gleichzeitig die Verpflichtung der Norddeutschen Postverwaltung fortfällt, für Hergabe und Unterhaltung eines Schiffes auf der in Rede stehenden Linie zu sorgen. Wie es alsdann hinsichtlich der anderweitigen Gestaltung der auf den Seepostdienst zwischen Norddeutschland und Schweden bezüglichen Verhältnisse gehalten werden soll, darüber wird demnächst eine besondere Verständigung der beiderseitigen Postverwaltungen stattfinden.

Ein Reserve Schiff für den Dienst auf der gedachten Linie wird nicht unterhalten. Ueber den Fahrplan des Schiffes, sowie über die Passagegeld- und Frachttarife werden die beiderseitigen Postverwaltungen die nöthigen Vereinbarungen treffen.

Die Abfertigung der Brief- und Jahrapostgegenstände geschieht an den Hafenspunkten durch die beiderseitigen Postanstalten.

Für die Abfertigung der Reisenden und deren Gepäck, sowie der Frachtgüter wird in Stralsund durch die Norddeutsche Postverwaltung und in Malmoë durch die Schwedische Postverwaltung je eine besondere Expedition bestellt.

Die gesammte Einnahme, welche bei den Dampfschiffahrten in der einen und in der anderen Richtung an Passagegeld, Gepäckfracht und Güterfracht für die Beförderungen von Stralsund nach Malmoë et v. v.

skaffande af postförsändelserna. Utbetalningen af det förenämnde kostnadsbidraget för fartygets upplåtande och underhåll inställes icke med anledning af ett dylikt afbrott, så vida, i hvar särskildt fall, det samma ej öfverstiger en månad.

Skulle deremot, till följd af olycks händelse, fartyget blifva helt och hållet oanvändbart, så att med det samma förbindelsen icke vidare kunde underhållas, så upphör med samma dag också utbetalningen af det nämnda bidraget, hvaremot jemväl samtidigt Nordtyska Postverket frikallas från åliggandet att upplåta och underhålla fartyg för den ifrågasvarande linien. Huru i sådant fall må böra förfaras i fråga om ordnande på annat sätt af de förhållanden, som angå sjöpostförbindelsen mellan Nordtyskland och Sverige, derom skola då de bägge Poststyrelserne särskildt öfverenskomma.

Något reservfartyg skall icke för den ifrågasvarande linien underhållas.

Rörande fartygets turer, likasom i fråga om taxorne för passagerare och godsbefordran skola de bägge Poststyrelserne träffa nödiga öfverenskommelser.

Affärdandet af bref- och paketpostförsändelser besörjes i hamnorterna af vederbörande postanstalter.

För befordringen af resande och deras gods äfvensom af fraktgods skall en särskild expedition anordnas i Stralsund af Nordtyska Postverket och i Malmoë af Svenska Postverket.

All den inkomst, som, vid fartygets resor i den ena eller andra riktningen från Stralsund till Malmoë eller tvärtom, inflyter i passagerareafgifter samt frakt för bagage och