

XXV. Abschnitt.

Die Küstenfrachtfahrt

entlang den Meeresküsten.

Das diesbezügliche Gesetz vom 22. Mai 1881 S. 97 bestimmt:
Das Recht, Güter in einem deutschen Seehafen zu laden und nach einem andern deutschen Seehafen zu befördern, um sie dorthin auszuladen (Küstenfrachtfahrt), steht ausschließlich deutschen Schiffen zu. (Vergl. dazu Reichs-Verfassung Art. 6-10.)

Ausländischen Schiffen kann dieses Recht durch Staatsvertrag oder durch kaiserl. Verordnung mit Zustimmung des Bundesrats eingeräumt werden. Dies ist geschehen durch nachfolgende Verträge:

- Ägypten vom 19. Juli 1892, Art. 5 (1893 S. 17);
- Columbien vom 23. Juli 1892, Art. 2 (1894 S. 471);
- Ecuador vom 28. März 1887, Art. 2 (1888 S. 130);
- Griechenland vom 9. Juli 1884, Art. 14 (1885 S. 23);
- Guatemala vom 20. September 1887, Art. 16 (1888 S. 238);
- Honduras vom 12. Dezember 1887, Art. 16 (1888 S. 262);
- Italien vom 6. Dezember 1891, Art. 14 (1892 S. 97);
- Japan vom 4. April 1896, Art. 13 (S. 715) und Bekanntmachung vom 7. Juli 1899 (S. 364);
- Mexiko vom 5. Dezember 1882, Art. 4 (1883 S. 247);
- Nicaragua vom 4. Februar 1896, Art. 16 Abs. 2 (1897 S. 171);
- Oesterreich-Ungarn vom 6. Dezember 1891, Art. 11 (1892 S. 3);
- Paraguay vom 21. Juli 1887, Art. 2 (1888 S. 178);
- Rumänien vom 21. Oktober 1893, Art. 13 (1894 S. 1);
- Rußland vom 10. Februar 1894, Art. 13 (1894 S. 153);
- Siam vom 7. Februar 1892, Art. 1 Abs. 3 (1891 S. 276);
- Tonga vom 1. November 1876, Art. 4 (1881 S. 276);
- Türkei vom 26. August 1890, Art. 1 (1891 S. 117);
- Uruguay vom 20. Juni 1892, Art. 2 (1894 S. 506);
- Zanzibar vom 20. Dezember 1885, Art. 2, 4 (1886 S. 261).