

## Vorwort zur ersten Auflage.

Das Verkehrswesen hat meines Wissens seit dem großen und wertvollen Werke von Sax „Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft“ (Wien 1878 und 1879) eine umfassende Bearbeitung vom volkswirtschaftlichen Standpunkte aus nicht erfahren. Die fast unübersehbare Literatur zerplittert sich vielmehr durchaus in Untersuchungen über Einzelfragen. Das war für mich der Anlaß, gerade dem allgemeinen Teile eine besondere Ausdehnung zu geben, um durch die Nebeneinanderstellung der einzelnen Verkehrsgruppen die Berührungspunkte und die Unterscheidungsmerkmale zur Darstellung zu bringen. Ein solches Vorgehen schien mir deshalb unerlässlich, weil durch die gesonderte Betrachtung der einzelnen Verkehrsgruppen, zu der die Art der Literatur verleitet, leicht die Erkenntnis verloren geht, daß jede Verkehrsgruppe nur als Glied der Gesamtheit des Verkehrswesens richtig aufgefaßt werden kann.

Die Behandlung der einzelnen Gruppen des Verkehrs habe ich möglichst in Beziehung zu den Darlegungen des allgemeinen Teiles zu setzen gesucht, auch tunlichst dabei das Schema der Gliederung, wie ich es im ersten Abschnitte benutzte, beibehalten. Vollkommen war das nicht durchführbar, weil die Eigenart der einzelnen Verkehrsgruppen im Interesse der Verständlichkeit gewisse Abweichungen bedingte. Auch ließen sich nicht immer Wiederholungen vermeiden, wenn der Zusammenhang der Darstellung in den späteren Abschnitten nicht gestört werden sollte.

Über die Zweckmäßigkeit des Grundschemas der angewendeten Stoffeinteilung läßt sich natürlich streiten. Insbesondere kann es zweifelhaft sein, ob die Grundsätze der finanziellen Behandlung des Verkehrswesens mehr in die Darstellung der Preisbildung oder mehr in die Besprechung der Stellung der öffentlichen Gewalt zu dem Verkehrswesen gehören. Beides läßt sich verteidigen. Ich habe das letztere Vorgehen gewählt, aber schon durch die Stellung der betreffenden Darlegungen den Zusammenhang mit der Preisbildung angedeutet.

Den Wasserstraßen habe ich einen verhältnismäßig großen Platz eingeräumt, während Sax sie mit den Landstraßen zusammen und nur