

sehr knapp bespricht. Mir schien bei der wachsenden Bedeutung dieses Verkehrsmittels, bei der Vielgestaltigkeit desselben und bei dem lebhaften Meinungsaustausch über seinen Wert in der Öffentlichkeit eine besondere und alles Wesentliche berührende Behandlung unentbehrlich. Auch die Entwicklung des Wasserstrahlenverkehrs, die in dem zwei-bändigen Werke von SAX 4½ Druckseiten füllt, erforderte eine nähere Erläuterung, bei der auch die Fortschritte der Wasserbautechnik nicht ganz übergangen werden durften, weil dadurch manches Vorurteil zu-streut werden kann.

Im übrigen bin ich bemüht gewesen, in der Arbeit die Erfahrungen, die ich in meiner neunjährigen Tätigkeit als Handelskammersekretär gerade in bezug auf das Verkehrswesen zu sammeln Gelegenheit hatte, zu verwenden und damit das Buch auch den Kreisen des praktischen Lebens näher zu bringen. Für Spezialstudien habe ich — dem Plane des Gesamtwerkes entsprechend — durch reichlichere Bezugnahme auf die vorhandene Literatur Anregungen zu geben gesucht.

Die Beschaffung der Literatur ist mir durch das äußerst liebens-würdige Entgegenkommen des Bibliothekars der reich ausgestatteten Hamburger Kommerzbibliothek, Herrn Dr. Baasch, wesentlich erleichtert worden; ihm hierfür auch an dieser Stelle herzlich zu danken, ist mir Bedürfnis.

Die Mängel des Buches wolle man entschuldigen mit den großen Schwierigkeiten, die infolge der zahlreichen hierher gehörigen Einzel-fragen bei der Darstellung erwachsen mußten.

Aachen, Ende Juni 1894.

R. van der Borcht.

## Vorwort zur zweiten Auflage.

Achtzehn Jahre fast liegen zwischen dem Erscheinen der ersten und zweiten Auflage dieses Buches, achtzehn Jahre der Entwicklung, des Beobachtens, des Erfahrens, des Erlebens. Das hat auf die zweite Auf-lage wesentliche Einwirkungen gehabt, die — wie ich hoffe — die Brauchbarkeit des Werkes erhöhen. Die Grundeinteilung der ersten Auf-lage ist beibehalten, der allgemeine Teil aber etwas verkürzt, um in den besonderen Teilen Raum für die ausführlichere Behandlung verschiedener Gegenstände zu gewinnen (Flößerei, Seeschifffahrt, Klein- und Straßen-bahnen, Kabel usw.), und um neue Gebiete hinzuziehen zu können (Fahrräder, Kraftwagen, Luftverkehr, drahtloser elektrischer Nachrichten-