

I. Abschnitt.

Das Verkehrswesen im allgemeinen.

Schriften. BARDAS, Verkehrs- und Verkehrspolitik, Leipzig u. Wien 1907. CAMERON, Bâle économique et social des voies de communication, Paris 1900. G. COIN, Nationalökonomie des Handels und Verkehrswesens, Stuttgart 1898; Zur Geschichte und Politik d. Verkehrswesens, Stuttgart 1900; Zur Politik d. deutschen Finanz-, Verkehrs- u. Verwaltungswesens, Stuttgart 1905. COLAS, Transports et tarifs, 3. Aufl., Paris 1908; Statistique des transports et du commerce international, Paris 1910. CONLEY, The theory of transportation, Baltimore 1894. ECKERT, Grundriß der Handelsgeographie, Leipzig 1905. DE FOVILLA, La transformation des moyens de transports et ses conséquences économiques et sociales, Paris 1880. FARENZICH, Géographie des Welthandels und Weltverkehrs, Jena 1911. GEMUNCK, Der Weltverkehr, 2. Aufl., Freiburg i. B. 1893. GOETZ, Die Verkehrswege im Dienste d. Welt Handels, Stuttgart 1888. GRUNZEL, System d. Verkehrspolitik, Leipzig 1908; Verkehrspolitik (Bd. 5 des Grundrisses d. Wirtschaftspolitik), Wien-Leipzig 1910. V. HALL, E., Amerika, Hamburg 1905 (S. 379 ff.), v. B. LETEN, „Das innere Verkehrswesen“¹. HÄUSER, Die historische Entwicklung der Schweizer Verkehrswege, 1. Teil, Die Grundlagen d. Verkehrs u. die historische Entwicklung des Landverkehrs, Frauenfeld 1911. HOHN, Zur Frage der Zufahrwege in Rußland, Berlin 1894. HUBER, Die geschichtliche Entwicklung des modernen Verkehrs, Tübingen 1893. JENTZEN, Unter dem Zeichen des Verkehrs, Stuttgart-Leipzig 1904. KLEWITZ, Die von Staat und Kommune für den Privathaushalt übernommenen Leistungen, Leipzig 1911. LAMPRECHT, KAMM, Deutsche Geschichte der jüngsten Vergangenheit und Gegenwart; Band I: Geschichte der wirtschaftlichen u. sozialen Entwicklung in den 70er bis 90er Jahren des 19. Jahrhunderts, Berlin 1912 (S. 123 ff.). LANGHAMMER, Das Verkehrswesen, in MANN, Lehrbuch der Handelswissenschaft, Leipzig u. Paris 1907. LEDERER, Die Entwicklung der südafrikanischen Union auf verkehrspolitischer Grundlage, Leipzig 1910. LÖFFLER, Geschichte des Verkehrs in Baden, Heidelberg 1911. LORZ, Verkehrsentwicklung in Deutschland, 8. Aufl., Leipzig 1914. MASON, Primitive travel and transportation, New York 1887. PHILIPPSON, Handel und Verkehr, Berlin 1899. FREUND, Sozialpolitik im Berliner Verkehr (in „Fragen der kommunalen Sozialpolitik in Großberlin“), Jena 1911. REYER, Kraft, Ökonomische, technische und kulturgeschichtliche Studien über die Machtentfaltung der Staaten, Leipzig 1908. ROCHON, Nationalökonomie des Handels und Gewerbetreibens, 8. Aufl., Stuttgart 1910. REICHERT, Die Bedeutung der Wasserscheide für den Landverkehr, Frankfurt a. M. 1911. SÄL, EM, Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft, Wien 1878/79; Transport- und Kommunikationswesen, in Schönbergs Handbuch der polit. Ökonomie, 4. Aufl. Bd. I. S. 551 ff. SCHMIDT-MANN, Handelswege und Verkehrsmittel der Gegenwart, 2. Aufl., Leipzig 1907. SCHÖNE, Politische Geographie, Leipzig 1911. SOMLA, FELIX, Der Güterverkehr in der Urgesellschaft, Leipzig-Brüssel 1909 (behandelt den Güterumlauf als solchen). DE TERRA, Soziale Verkehrspolitik, Berlin 1895. THOMAS, Verkehrspolitik, Zert h