

fertigung tatsächlich decken würde. Wäre das nicht der Fall, so läge keine Steigerung der Abfertigungsgebühr mit wachsender Entfernung, sondern eine Ermäßigung der Gebühr zugunsten der kürzeren Entfernungen vor. Das letztere ist die amtliche Auffassung.

Nach allem ist die Vereinheitlichung der Beförderungspreise beim Telegraphen- und Fernsprechverkehr, Geldpost-, Drucksachen- und Briefpostverkehr am weitesten vorgeschritten und hat hier sogar schon eine große internationale Bedeutung erlangt. Daß andere Gebiete der ganz unerkennbar vorhandenen Vereinheitlichungsrichtung nicht in gleichem Maße gefolgt sind, erklärt sich zum größten Teil daraus, daß sich bestimmte Hindernisse der Vereinheitlichung stärker geltend machen. So weit ist aber die Vereinheitlichung schon allenthalben in den Kulturstaaten verwirklicht, daß eine reine besondere Behandlung der einzelnen Verkehrsleistungen nicht mehr stattfindet, daß vielmehr Durchschnitts- und Mittelsätze zur Anwendung gelangen.

Daß weitere Fortschritte in dieser Hinsicht möglich sind, kann man nicht wohl leugnen. Die Anschauungen und Bedürfnisse wechseln auch in dieser Beziehung, und daß der heutige Zustand der Preisgestaltung im Verkehrswesen nach jeder Richtung hin das höchste darstellt das erreichbar ist, läßt sich nicht behaupten.