

IV. Abschnitt. Der Wasserverkehr.

Schriften. Seeschifffahrt: BLANCH, Beiträge zur Geschichte des deutschen Seeschiffbaus und Seeschifffahrtspolitik, Hamburg 1899. BREKKE, Grundlagen und Entwicklung der regelmäßigen deutschen Schifffahrt nach Südamerika, Halle a. S. 1905. BELLAY, Les ports de commerce français, Paris-Nancy 1911. BÖHMERT, Die Hamburg-Amerika-Linie und der Norddeutsche Lloyd, Berlin 1909. BRUNSDORF, Die Grenzen der Seeschifffahrt, Berlin 1907. BUSLEY, Die neueren Schnelldampfer der Handels- und Kriegsmarine, Kiel-Leipzig 1892. CHASTROT, Les grands ports européens et le commerce international, Paris-Nancy 1910. COLAS, Navigation commerciale 19 siècle, Paris 1910. DÉSOT, Les grandes compagnies de Navigation, Paris 1905. ECKERT, Deutsche Seefahrten nach Südamerika, in Schmollers Jahrb. f. Ges. Verw. u. Volksw. 1904, S. 1187 ff. FRENK, Die wirtschaftliche und technische Entwicklung der Schifffahrt, Leipzig 1902. Derselbe, Ein Jahrzehnt in Schifffbau, Rhederei und Seeschifffahrt, Berlin 1904. FLANN, Deutscher Schifffbau, Leipzig 1907. FRY, The history of North Atlantic steam navigation, London 1896. GOTO, Die japanische Seeschifffahrt, Berlin 1902. Götz, Ballin, ein Königlich Kaufmann, Berlin-Leipzig 1907. Derselbe, 25 Jahre hamburgischer Seeschifffahrtspolitik, Hamburg 1911. GUTMANN, Die Hamburg-Amerika-Linie, Berlin 1907. HAARMANN, Die ökonomische Bedeutung der Technik in der Seeschifffahrt, Melle i. Hannov. 1905. Handbuch der deutschen Marine, hrsg. v. Reichsamt des Innern (seit 1887 jährlich). HARPER, The port of London seit 1908, London 1910. HEINE, Der Kampf um die Herrschaft im Mittelmeer, Leipzig 1909. HILDERMANN, Seeschifffahrt und Welthandel, Berlin 1911. HUBARD, Le port de Bordeaux, sa situation actuelle, son avenir et son histoire Paris 1909. JANKOWSKI, Die Wege und Entfernungen im Weltverkehr, Berlin 1909. KAROWSKI, Schifffahrt und Schifffbau des In- und Auslandes, Handbuch für 1912, Hamburg 1911. KRUTSKY, Zur Preishildung der Linienschifffahrt, München 1909. LARSEN, Technik und Wirtschaftlichkeit im Schifffahrtbetriebe, Jena 1910. LANGEN, Geschichte der Hamburg-amerikanischen Paketfahrtaktiengesellschaft, Hamburg 1897. LECARPENTIER, Commerce maritime et marine marchande, Paris 1913. LEHMANN-FELSKOWSKI, Deutschlands Schifffbauindustrie, Berlin 1903. LEYASSER, Die HMen und die Marine in Frankreich (Revue économique internationale 1911, Nr. 1). MARIAN, Einfluß der Seemacht auf die Geschichte 1783—1813 (Übersetzt von Batsch), Berlin 1897. MARLEN, Die Grundlagen der Seeschifffahrt, Berlin 1904. MELCHOR, Der amerikan. Schifffahrtsrat, in Schmollers Jahrb. f. Ges. Verw. u. Volksw., 1903 S. 631 ff. NEUBAUER, Der Norddeutsche Lloyd, 50 Jahre der Entwicklung 1857—1907, 2 Bände, Leipzig 1907. ORZANNA, Der amerikanisch-englische Schifffahrtsrat — Morgantrust, mit besonderer Berücksichtigung seiner Beziehungen zu d. dtsch. Schifffahrtsgesellschaften, Berlin 1912. PERREN, Max, Die Entwicklung der deutschen Rhederei seit Beginn des 19. Jahrh. bis zur Begründung des Deutschen Reichs, 2 Bände, Jena 1899 und 1905. RADTKE, 100 Jahre Dampfschifffahrt 1807—1907, Rostock 1907. RATHEL, Das Meer als Quelle der Völkergröße, 2. Aufl. München-Berlin 1911. ROUVIERE, Les ententes internationales dans les transports maritimes (Revue économique internationale, 1911 Nr. 2).