

## V. Abschnitt. Der Luftverkehr.

Schriften. ALLARD, Histoire de la navigation aéroenne, Besançon 1909. BERGET, Ballons dirigeables et aéroplans, Paris 1908. CHANUTE, Progress in flying machines, Newyork 1894. ECKENBERG, Luftschiff und Luftverkehr, Stuttgart 1909. Die Eroberung der Luft, ein Handbuch für Luftschiffahrt und Flugtechnik, Stuttgart-Berlin-Leipzig 1909. GIRARD DE ROUVILLE, Les ballons dirigeables, Paris 1907. GIRARD u. TONVILLE, Les ballons dirigeables, Paris 1908. GROSS, Entwicklung der Motorluftschiffahrt im 20. Jahrh., Leipzig 1909. HILDEBRANDT, Die Luftschiffahrt, ihre geschichtliche und gegenwärtige Entwicklung, 2. Aufl., München-Berlin 1914. HÖRNES, Buch des Fluges, 3 Bände, Wien 1911. Jahrbuch der Motorluftschiffstudiengesellschaft, seit 1907 in Berlin erscheinend, mit zahlreichen Angaben über Schriften. KINDELAN, Dirigibles y Aeroplanos, Madrid 1910. MARTIN, Das Zeitalter der Motorluftschiffahrt, Leipzig 1907. Derselbe, Die Eroberung der Luft, Leipzig 1907. MORDENHEIM, Die Luftschiffahrt, ihre Vergangenheit und ihre Zukunft, Straßburg 1906. MELLI, Das Luftschiff im internen Recht und Völkerrecht, Zürich 1908. NIMDORF, Die Luftschiffahrt, ihre wissenschaftliche Grundlage und techn. Entwicklung, 2. Aufl., Leipzig 1909. v. PARÉVAL, Der lenkbare Ballon, Augsburg 1908. TURNER, Aerial navigation of to-day, London 1910. VONSEKKE, Motorluftschiffe, Berlin 1909. Derselbe, Motorflugapparate, Berlin 1909. WACHSMUTH, Wissenschaftliche Vorträge, gehalten auf der ersten Internationalen Luftschiffahrtsausstellung zu Frankfurt a. M. 1909, Berlin 1910. WELLMAN, Die Zukunft der Luftschiffahrt, Wien 1907. Derselbe, Die Flugmaschinen, Wien-Leipzig 1910. WRIGHT, Some aeronautical experiments, Washington 1903. WÜRTH, Luftschiffrecht, Berlin 1911. ZEPPELIN jr., Graf Fr., Die Luftschiffahrt, Stuttgart 1908.

Zeitschriften. Zeitschrift für Luftschiffahrt und Physik, erscheint in Berlin seit 1882. Flugpost, illustrierte flugtechnische Zeitschrift f. d. gesamte Flugwesen, erscheint in Frankfurt a. M. seit 1908. Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt, erscheint seit 1910 in München-Berlin. Illustrierte aëronautische Mitteilungen, erscheinen seit 1897 in Straßburg i. E. L'Aérophile, erscheint seit 1898 in Paris usw.

### 1. Kapitel. Voraussetzungen und Arten des Luftverkehrs.

§ 1. *Die Luft als Verkehrsraum.* Das Meer bietet eine Verkehrsfläche, die an sich in jeder beliebigen wagrechten Richtung befahren werden kann, ohne daß der Verkehr an eng- und festbegrenzte Straßen gebunden ist. Darauf beruht ein wesentlicher Teil der Verkehrsbedeutung des Meeres. Die Luft bietet mehr. Sie stellt einen Verkehrsraum dar, der an sich sowohl in wagrechter als in auf- und absteigender Richtung durchfahren werden kann. Für die wagrechte Fortbewegung gestattet dieser Verkehrsraum eine zwar nicht unbegrenzte, aber doch