

Der Paketverkehr hat namentlich in Deutschland eine überaus rasche Entwicklung gehabt. An Paketen ohne Wertangabe gingen nach dem Statistischen Jahrbuche für das Deutsche Reich innerhalb des Reichspost-, des bayerischen und des württembergischen Postgebiets zusammen ein:

1872	35,2	Mill. Stück	und auf einen Einwohner	0,53	Stück,
1880	65,6	"	"	1,53	"
1890	109,2	"	"	2,22	"
1900	176,4	"	"	3,15	"
1909	248,8	"	"	3,91	"

Der Paketverkehr ist hiernach der Bevölkerung weit vorausgeeilt. Die Statistik der Reichspost- und Telegraphenverwaltung beziffert für das ganze deutsche Postwesen den Verkehr in Paketen ohne Wertangabe 1910 auf 281,92 Mill. Stück, davon 255,45 Mill. innerhalb Deutschlands, 6,06 Mill. aus deutschen Schutzgebieten und dem Auslande, 17,5 Mill. nach deutschen Schutzgebieten und dem Auslande, 2,89 Mill. im Durchgange durch Deutschland. Die *Statistique générale de service postal* (Bern 1910 und 1911) gibt die aufgegebenen, die vom Auslande eingegangenen und die im Durchgange beförderten Pakete ohne Wertangabe 1908 an für:

Deutschland auf 253,5 Mill. Stück, Großbritannien auf 112,6, Österreich auf 64,7, Frankreich auf 58,2, die Schweiz auf 29,8, Ungarn auf 28,7, Japan auf 19,8, Italien auf 14,5 Mill. Stück.

Auf Deutschland allein entfallen über $\frac{2}{3}$ der Summe des entsprechenden Verkehrs in den genannten 8 Ländern und in Bosnien und Herzegowina, Serbien, Rumänien, Bulgarien, der Türkei, Ägypten, Algier, Tunis, Spanien, Portugal, Belgien, Kongostaat, den Niederlanden, Luxemburg, Dänemark, Schweden, Norwegen, Rußland, Mexiko, Argentinien, Britisch-Indien, also in 29 Ländern, deren Gesamtpaketverkehr im eben angegebenen Sinne über 628 Mill. Stück umfaßt. Von den oben angeführten 8 Ländern mit dem stärksten Paketverkehr hat die Schweiz mit 8,96 Paketen auf einen Einwohner den dichtesten Paketverkehr, wobei der starke Fremdenverkehr, der Mangel eigentlicher Schwerkzeugnisse und die Reichhaltigkeit und Vielseitigkeit in der Herstellung leichter Erzeugnisse sicherlich mitwirkt. Demnächst hat unter den 8 Ländern den dichtesten Paketverkehr Deutschland mit 4,18 Stück für einen Einwohner, Großbritannien mit 2,52, Österreich mit 2,47, während Ungarn auf 1,49, Frankreich auf 1,48, Italien auf 0,43 und Japan auf 0,37 Stück für einen Einwohner kommen.

Nach allem hat die Paketpost für die Bedarfsversorgung der Bevölkerung und für die Verwertung bestimmter Waren einzelner Erzeugungsgebiete eine große Bedeutung erlangt. Diese Bedeutung beruht auf der Schnelligkeit, Pünktlichkeit und Bequemlichkeit der Beförderung, Vorteile, deren Ausnutzung in Deutschland durch die Gestaltung des