

## 5. M o r i n e u n d S c h i f f a h r t.

---

Die in diesem Jahre zu Bath, Sagadahoe County, Maine, erbaute, bisher unter amerikanischer Flagge gestandene Bark „Weser“ von 973 $\frac{7}{10}$  Tons Brutto-Raumgehalt hat durch den Uebergang in das Eigenthum von Friedrich Roters zu Bremerhaven das Recht zur Führung der deutschen Flagge erlangt. Dem bezeichneten Schiffe, für welches der Eigenthümer Bremerhaven zum Heimathshafen gewählt hat, ist am 18. September d. J. vom Kaiserlichen General-Konsulat zu New-York ein Flaggenattest erteilt worden.

---

Zu der vom Reichskanzler-Amt als Anhang zum internationalen Signalbuche herausgegebenen „Amtlichen Liste der Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine mit ihren Unterscheidungs-Signalen für 1876“ ist soeben der dritte Nachtrag erschienen.

---

## 6. E i s e n b a h n - W e s e n.

---

Am 15. d. Mts. ist die der Lothringischen Eisenbahn-Gesellschaft gehörige, der Verwaltung der Elßaß-Lothringischen Eisenbahnen unterstellte, 8 Kilometer lange Bahnstrecke Volchen-Leterchen, welche die Fortsetzung der Strecke Courcelles a. d. Nied—Volchen bildet, mit der Station Leterchen für den allgemeinen Verkehr eröffnet worden.

Berlin W., den 17. Oktober 1876.

Das Reichs-Eisenbahn-Amt.

Maybach.