

#### 4. Marine und Schifffahrt.

---

Die im Jahre 1839 in Sunderland erbaute, bisher unter britischer Flagge gefahrene Brigg „Friends“ von 183<sup>,23</sup> Register-Tons Ladungsfähigkeit hat durch den Uebergang in das ausschließliche Eigenthum des Schiffskapitäns C. E. Janßen zu Tönning das Recht zur Führung der deutschen Flagge erlangt. Dem bezeichneten Schiffe, für welches der Eigenthümer Tönning zum Heimathshafen gewählt hat, ist am 2. Mai d. J. vom Kaiserlichen Konsulate zu Hartlepool ein Flaggenattest ertheilt worden.

Berlin, den 14. Juni 1878.

Der Reichskanzler.

In Vertretung:

E. d.

---

Das in Shanghai im Laufe dieses Jahres neu erbaute Schiff „Jew Le“ von 175<sup>,87</sup> britischen Register-Tons Ladungsfähigkeit hat durch den Uebergang in das ausschließliche Eigenthum des im Königreiche Preußen heimathberechtigten Lootsen C. E. Gutzzeit zu Shanghai des Recht zur Führung der deutschen Flagge erlangt. Dem bezeichneten Schiffe, für welches der Eigenthümer Memel zum Heimathshafen gewählt hat, ist am 18. April d. J. vom Kaiserlichen General-Konsulate zu Shanghai ein Flaggenattest ertheilt worden.

Berlin, den 14. Juni 1878.

Der Reichskanzler.

In Vertretung:

E. d.

---

#### 5. Zoll- und Steuer-Wesen.

---

Der Bundesrath hat in seiner Sitzung vom 25. Mai d. J. beschlossen, daß dem Königlich preussischen Hauptzollamte Harburg die Ermächtigung zur Abfertigung des mit dem Anspruche auf Zoll- oder Steuer- vergütung auszuführenden Zuckers ertheilt werde.

---