

Nummer.	Bezeichnung der Sorten.	Eingezogen bezw. als eingezogen verrechnet sind:				Zusammen		Gesamtwert in	
		im Juni 1878		vorher				Mark.	Pf.
	Uebertrag .	—	—	—	—	—	2 781 236	15	
2	Silbdeutsche Währung: (laut Uebersicht für Mai 1878 Central-Blatt S. 376)	Sl.	Kr.	Sl.	Kr.	Sl.	Kr.	647 208	44
		—	—	377 538	15	377 538	15		
3	Mecklenburgische Währung:	Ehr.	Igr.	Ehr.	Igr.	Ehr.	Igr.	} 73 149	60
	Funfpennigstucke . . . . .	250	4	6 125	12	6 375	16		
	Dreipennigstucke . . . . .	—	—	10 758	22½	10 758	22½		
	Zweipennigstucke . . . . .	1 811	18¼	2 244	8	4 055	26¼		
	Ein und Einhalb-Pennigstucke . . . . .	—	—	3	15½	3	15½		
	Einpfennigstucke . . . . .	1 540	16	1 648	29¼	3 189	15¼		
	Zusammen . . . . .	3 602	8¼	20 780	27¼	24 383	6		
	Gesamtwert B. . . . .	—	—	—	—	—	—	3 501 594	19
	Dierzu A. . . . .	—	—	—	—	—	—	1 024 816 589	76
	Summe . . . . .	—	—	—	—	—	—	1 028 318 183	95

### 3. Eisenbahnwesen.

Reichs-Eisenbahn-Amt.

Am 15. d. Mts. wird die zu den Badischen Staats-Eisenbahnen gehörende 4,47 km lange Strecke „Hausach-Wolfach“ mit den Stationen Kirnbach und Wolfach für den allgemeinen Verkehr, erstere jedoch nur für Personenbeförderung, eröffnet werden.

Berlin, den 14. Juli 1878.

In Vertretung:

Körte.

### 4. Marine und Schifffahrt.

Das im Jahre 1861 in Medford erbaute, bisher unter niederländischer Flagge gefahrene Bollschiff „Flevo“ von 1177,96 britischen Register-Tons Ladungsfähigkeit hat durch den Uebergang in das Eigenthum der Rheder Siedenburg, Wendt u. Co. zu Bremen und Genossen unter dem Namen „Anna“ das Recht zur Führung der deutschen Flagge erlangt. Dem bezeichneten Schiffe, für welches die Eigenthümer Bremen zum Heimathhafen gewählt haben, ist am 21. v. Mts. vom Kaiserlichen Konsulate zu Amsterdam ein Flaggenattest ertheilt worden.

Berlin, den 12. Juli 1878.

Der Reichskanzler.

In Vertretung:

E. K.

