

Laufende Nr.	Ortsbezeichnung.	Eigenschaft (Dienstzeit) der Telegraphen-Anstalten.	Ober-Postdirektions-Bezirk.
106	Bügow,	anstatt des beschränkten ist voller Tagesdienst eingeführt,	Schwerin i. M.
107	Malchin,	"	"
108	Plau i. M.,	"	"
109	Teterow,	"	"
110	Waren,	"	"

6. Eisenbahn-Wesen.

Reichs-Eisenbahn-Amt.

Am 5. d. M. ist die an die Bahnstrecke Malchin—Waren der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn anschließende, 1,34 km lange Hafenbahn zu Waren dem allgemeinen Verkehr übergeben.

Berlin, den 11. April 1880.

In Vertretung: Körte.

7. Marine und Schifffahrt.

Flaggenatteste sind erteilt worden:

1. vom Kaiserlichen Konsulat zu Liverpool am 15. März d. J. dem im Jahre 1869 in Bath (Staat Maine, V. St. v. A.) erbauten, bisher unter der Flagge der Vereinigten Staaten von Amerika gefahrenen Vollschiff „Camelia“ (früher „Genevieve Strickland“) von 1336,16 Register-Tons Ladungsfähigkeit und
2. vom Kaiserlichen General-Konsulat zu London am 27. März d. J. dem im Jahre 1864 in Liverpool erbauten, bisher unter britischer Flagge gefahrenen eisernen Vollschiff „Rajah“ von 1257,76 Register-Tons Ladungsfähigkeit

nach dem Uebergange beider Schiffe in das ausschließliche Eigenthum des bremischen Staatsangehörigen Diedrich Schilling zu Bremen, welcher Bremen zum Heimathshafen derselben gewählt hat.

8. Konsulat-Wesen.

Seine Majestät der Kaiser haben im Namen des Reichs

den bisherigen Konsul in Piogo-Dsaka, Dr. jur. Focke zum General-Konsul in Shanghai,
den bisherigen Vize-Konsul in Sassy, Dr. Grisebach, zum Konsul in Bukarest

und

den bisherigen ersten Vize-Konsul bei dem Konsulate in Konstantinopel, Ernst von Bothmer,
zum Vize-Konsul in Sassy

zu ernennen geruht.

Berlin, Carl Heymann's Verlag. — Gedruckt bei Julius Sittenfeld in Berlin.