

Flaggenatteste sind erteilt worden:

1. vom Kaiserlichen General-Konsulat zu London am 15. v. M. der im Jahre 1864 in Sunderland erbauten, bisher unter britischer Flagge gefahrenen Bark „Anna“ (früher: „Superb“) von 337 Register-Tons Ladungsfähigkeit nach dem Uebergange derselben in das ausschließliche Eigenthum des im Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin staatsangehörigen Heinrich Peters zu Wustrow, welcher Rostock zum Heimathshafen des Schiffes gewählt hat;
2. vom Kaiserlichen Konsulat zu Havre am 20. v. M. dem im Jahre 1868 zu Bath (Staat Maine, B. St. v. A.) erbauten, bisher unter der Flagge der Vereinigten Staaten von Amerika gefahrenen Dampfschiff „Hugo“ (früher „Hermon“) von 1316,37 Register-Tons Ladungsfähigkeit nach dem Uebergange desselben in das ausschließliche Eigenthum der bremischen Staatsangehörigen Franz Ernst Schütte und Karl Schütte zu Bremen und des im Königreich Preußen staatsangehörigen Wilhelm Anton Niedemann zu Geestemünde, welche Geestemünde zum Heimathshafen des Schiffes gewählt haben.

7. Konsulat-We sen.

Seine Majestät der Kaiser haben im Namen des Reichs
den bisherigen Vize-Konsul in London, Robert Schöll, zum Konsul in Montevideo
und
den Kaufmann Otto Schütt in Cap Haïtien zum Konsul daselbst
zu ernennen geruht.
