

Dem Eingangshafenamt vorzulegen. — Beim Ausgang aus dem Kanal abzugeben.

Muster A.

weißes Papier mit
blauem Streifen.

Kaiser Wilhelm-Kanal.

Durchgangsverkehr Strecke Eider-Holtenau oder -Brunsbüttel.

Muster A.

weißes Papier mit
rothem Streifen.

Kaiser Wilhelm-Kanal.

Cheriffreken-Verkehr mit Benutzung einer End-Schleuse.

(Stamm.)

(Abschnitt.)

Muster B.

weißes Papier mit
gelbem Streifen.

Kaiser Wilhelm-Kanal.

Cheriffreken-Verkehr innerhalb des Kanals.

Paßirschein Nr.

Paßirschein Nr.

Der Schiffsführer des Dampfers (Segelschiffes)

aus

, welches nach dem Meßbrief d. d.

einen Netto-Raumgehalt von

Reg.-Tonnen

hat, will seine Reise im Kanal

von

bis

fortsetzen,

den Kanal von

bis

befahren.

(Wie nebenstehend.)

Dieses wird unter der Bedingung gestattet, daß die tarifmäßige Abgabe unter Vorlegung dieses Scheines binnen einer Woche von heute an bei der Hebestelle für Kanalabgaben zu nachträglich gezahlt wird.

....., den

ten 189

Unterschrift

des Schiffers.

des ausstellenden Kanalbeamten.

(Name.)

(Amisbezeichnung.)

Muster C.

weißes Papier mit
grünem Streifen.

Kaiser Wilhelm-Kanal.

Strecke Brunsbüttel — Kilometer 23.

Anmeldung Nr.

Ich, der Schiffsführer aus werde
heute mit meinem, in beheimatheten Schiff
(offenen Boot),... welches laut Meßbrief einen Netto-Raumgehalt von Register-
Tonnen hat, den Kanal von bis befahren.
....., den .. ten 189 .

Unterschrift des Schiffsführers.

Erhobener Betrag M.

Nr.

Q u i t t u n g.

Der Schiffsführer aus hat für
die Durchfahrt seines Schiffes (Bootes) bis km 23 entrichtet an
Kanalgebühren M.
Schlepplohn =
zusammen M.

buchstäblich

Brunsbüttel, den .. ten 189 .

(Stempel.)