

§ 5.

Die Vergütung für Melassefesselwagen darf 3 *M.* für Melassefässer 5 *℥.* für den Tag nicht übersteigen (§ 12 Abs. 2).

Für Fässer, die nicht binnen einem Monat zurückgeliefert sind, darf der Verlager auch Bezahlung mit 5 *M.* für das Faß verlangen. Die Leihgebühr fällt in diesem Falle fort.

Artikel II.

Auf Grund von § 19 Satz 2 der Bekanntmachung über zuckerhaltige Futtermittel vom 25. September 1915 (Reichs-Gesetzbl. S. 614) bewillige ich die Lieferung von Zuckerrüben an Rübenkrautfabriken zur Herstellung von Rübenkraut.

Berlin, den 25. September 1915.

Der Reichszkanzler.
(Reichsamt des Innern.)
Im Auftrage: Kaub.

2. M i l i t ä r w e s e n .

Bekanntmachung.

Es wird hiermit zur öffentlichen Kenntnis gebracht, daß der Bundesrat auf Grund der Vorschriften vom 1. April 1876 unter Ziffer 3, 2 Abs. 2 zu § 10 des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen in der Fassung der kaiserlichen Verordnung vom 29. Dezember 1906 (Reichs-Gesetzbl. 1907 S. 5) in seiner Sitzung vom 25. September 1915 die nachstehend veröffentlichte Verordnung, betreffend Änderung der Vergütungssätze für Naturalverpflegung während der Dauer des Krieges, erlassen hat.

Berlin, den 28. September 1915.

Der Reichszkanzler.
Im Auftrage: Gallenkamp.

V e r o r d n u n g ,

betreffend Änderung der Vergütungssätze für Naturalverpflegung während der Dauer des Krieges.

§ 1.

Die Vergütungssätze für Naturalverpflegung — sowohl für Offiziere, Sanitätsoffiziere und obere Beamte als auch für Mannschaften und Unterbeamte — werden für die Dauer des Krieges, verteilt auf die einzelnen Mahlzeiten, wie folgt festgesetzt:

	mit Brot	ohne Brot
a) für die volle Tageskost	1,50 <i>M.</i>	1,35 <i>M.</i>
b) " " Mittagkost	0,72 "	0,67 "
c) " " Abendkost	0,62 "	0,57 "
d) " " Morgenkost	0,81 "	0,88 "

§ 2.

Die Verordnung tritt mit dem Tage ihrer Verkündung in Kraft.

Nachstehend wird ein neues Gesamtverzeichnis der Privateisenbahnen und der durch Private betriebenen Eisenbahnen, denen die Verpflichtung auferlegt ist, bei der Besetzung von Beamtenstellen Militärämter und Inhaber des Anstellungsscheins vorzugsweise zu berücksichtigen, zur öffentlichen Kenntnis gebracht. Das Verzeichnis tritt an die Stelle des durch Bekanntmachung vom 23. Februar 1914 (Zentralblatt S. 184) veröffentlichten Verzeichnisses.

Berlin, den 27. September 1915.

Der Reichszkanzler.
Im Auftrage: Gallenkamp.



Gesamtverzeichnis

der Privat-Eisenbahnen und der durch Private betriebenen Eisenbahnen, denen die Verpflichtung auferlegt ist, bei der Besetzung von Beamtenstellen Militärämtern und Inhaber des Anstellungsscheins vorzugsweise zu berücksichtigen.

Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Station, die vorzugsweise mit Militärämtern usw. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militärämtern usw. berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bemerkungen zu richten sind, soweit nicht in den Anstellungsbedingungen andere Anstellungsbehörden ausdrücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
----------------------------	--	---	--	--------------

I. Königreich Preußen.

1. Rhau-Enscheder Eisenbahn (für die preussische Strecke).	Mittler-, Rangier- und Unterbeamte.	40 Jahre.	Direktion der Rhau-Enscheder Eisenbahngesellschaft in Rhau.	Bei der Besetzung sind die für den Eisenbahnbau in dieser Beziehung, insbesondere bezüglich der Vermittelung der Militärämtern usw. betriebenen Beziehungen zur Voraussetzung zu bringen.
2. Aflertalbahn Döhlberg-Poppenbühl (für die preussische Strecke). — Betrieb noch nicht eröffnet.	Wie zu 1.	40 .	Direktion der Aflertalbahn-Aktiengesellschaft, Wehlingbühl, Kreis Stormarn.	Wie zu 1.
3. Eisenbahn Altona-Kaltenkirchen-Braunsfelb.	Wie zu 1.	40 .	Direktion der Eisenbahngesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster in Altona (Elbe). Betriebsdirektion der Bentheimer Kreisbahn in Bentheim.	Wie zu 1.
4. Bentheimer Kreisbahn (für die preussische Strecke Bronau-Bentheim-Neuenhaus-Landeshagen).	Wie zu 1.	40 .	Direktion der Brandenburgerischen Städtebahn-Aktiengesellschaft in Prenzlau (Havel), Werderstr. 26.	Wie zu 1.
5. Brandenburgerische Städtebahn (Treuensbriegen-Belzig-Brandenburg a. H. - Rathenow - Neustadt a. D.).	Wie zu 1.	40 .	Direktion der Brandenburgerischen Städtebahn-Aktiengesellschaft in Prenzlau (Havel), Werderstr. 26.	Wie zu 1.
6. Braunschweigische Landes-Eisenbahn (für die preussischen Strecken der Bahnen Braunschweig-Bernburg-Verden und Braunschweig (Nordbahnhof)-Friedrichs-Ballerleben). Vgl. X. 1.	Wie zu 1.	40 .	Direktion der Braunschweigischen Landes-Eisenbahngesellschaft in Braunschweig.	a) für die Strecke Braunschweig-Verden wie zu 1. b) für die Strecke Braunschweig-Friedrichs-Ballerleben erfolgt die Besetzung nach den reichs- und landesrechtlichen Bestimmungen, die insofern für die Besetzung der mittleren, Rangier- und Unterbeamtenstellen mit Militärämtern usw. gelten.
7. Braunschweig-Schöninger Eisenbahn (für den preussischen Teil). Vgl. X. 2.	Wie zu 1.	40 .	Vorstand der Braunschweig-Schöninger Eisenbahngesellschaft in Braunschweig, Wehlostr. 15.	Wie zu 6 b.
8. Bröltaler Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 .	Direktion der Bröltaler Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Pennel (Eder). Vorstand der Bröltal-Eisenbahngesellschaft in Geln, Gesezstr. 22.	Wie zu 1.
9. Broßthal-Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 .		Wie zu 1.



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militärsanitätern usw. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militärsanitäter usw. beschäftigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Bekanntmachungen anderer Verordnungsstellen ausdrücklich bezeugnet werden.	Bemerkungen.
10. Köln-Bonner Kreisbahnen (Strecken von Köln am Vorberge entlang nach Bonn und von Köln über Weisling nach Bonn nebst der Verbindungsbahn Weidem-Strübi-Weisling).	Wie zu 1.	40 Jahre.	Direktion der Aktiengesellschaft der Köln-Bonner Kreisbahnen in Köln, Sallerling 17II.	Wie zu 1.
11. Köln Ehrenfeld-Streden-Venzelrad mit Abzweigung Braunsfeld-Köln, Vägerstraße.	Wie zu 1.	40 "	Magistrat der Stadtgemeinde Köln.	Wie zu 1.
12. Kreisler Eisenbahn.	Wie zu 1.	35 "	Direktion der Kreisler Eisenbahngesellschaft in Kreisler.	Wie zu 1.
13. Dahme-Altreer Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Dahme-Altreer Eisenbahngesellschaft in Dahme (Mark).	Wie zu 1.
14. Eisen-Siegener Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Eisen-Siegener Eisenbahngesellschaft in Siegen.	Wie zu 1.
15. Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Elmshorn.	Wie zu 1.
16. Harge-Bejelader Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Königliche Eisenbahndirektion in Hannover.	Wie zu 1.
17. Freien Grundr Eisenbahn (Herdorf-Unterwilden mit Anschlußstellen nach den Ortschaften der Gewerkschaften Wannenberger Vinigstein und Lautenberg).	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Freien Grundr Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Frankfurt (Main).	Wie zu 1.
18. Oera-Neuenhup - Wulper Eisenbahn (für die preussische Strecke). Vgl. XI u. XVI.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Oera-Neuenhup-Wulper Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Berlin SW 11, Bernburgerstr. 15 16.	Wie zu 1.
19. Oerndorf-Hargetoder Eisenbahn (für den preussischen Teil der Strecke Sitze - Giesfelder Talmühle). Vgl. X. 3 u. XIII. 2.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Oerndorf-Hargetoder Eisenbahngesellschaft in Oerndorf (Harg).	Wie zu eb.
20. Nebenbahn Oerfswald-Oerimmen - Trielsee.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Eisenbahngesellschaft Oerfswald-Oerimmen in Oerfswald.	Wie zu 1.
21. Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn (für die preussischen Strecken). Vgl. X. 4.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahngesellschaft in Blankenburg (Harg).	Wie zu 1.
22. Sannsdorf-Siegenhals (für die preussische Strecke).	Wie zu 1.	40 "	K. K. Eisenbahn-Ministerium in Wien.	Wie zu 1.
23. Hildesheim-Weiner Kreisbahnen (Hildesheim - Hämelerwald).	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Hildesheim-Weiner Kreisbahnenbahngesellschaft in Hildesheim.	Wie zu 1.
24. Hovarr Eisenbahn (Hovarr-Eistrup bis zur Weser).	Wie zu 1.	40 "	Verband der Hovarr Eisenbahngesellschaft in Hovarr.	Wie zu 1.
25. Hme-Bahn (Hindes-Dassel).	Wie zu 1.	40 "	Königliche Eisenbahndirektion in Göttingen.	Wie zu 1.
26. Kerkerbahnen (Sodschelhausen-Hintermeilingen-Wengersrieden mit einer Nebenbahn nach Lahr und einer Hohl- und Seitbahn nach Oberlisenbach).	Wie zu 1.	40 "	Verband der Kerkerbahnen-Aktiengesellschaft in Kerkerbach bei Rastatt (Rahn).	Wie zu 1.



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militäranwärtern usw. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militäranwärter usw. berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Besonderen andere Bestimmungen ausdrücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
27. Königsberg-Granger Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 Jahre.	Direktion der Königsberg-Granger Eisenbahngesellschaft in Königsberg (Str.), Buchberger Allee 18.	Wie zu 1.
28. Kreis Altenaer Schmalspurbahnen.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Kreis Altenaer Schmalspurbahnen in Lüdenscheid.	Wie zu 1.
29. Kreisbahnen Odersröde-Kappeln.	Wie zu 1.	40 "	Geschäftsleitung der Kreisbahnen Odersröde-Kappeln in Odersröde.	Wie zu 1.
30. Kreis Oldenburger Eisenbahn (Neustadt-Doßth.-Helfingshafen).	Wie zu 1.	35 "	Königliche Eisenbahndirektion in Altona (Eibe).	Wie zu 1.
31. Vaußiger Eisenbahn (Hansdorf-Friedrich-Richtenberg (Kr. Sagan), Maulsch-Friedwaldbau und Wudtau-Leupzig-Sommerfeld).	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Vaußiger Eisenbahngesellschaft in Sommerfeld (Bog. Frankfurt O.).	Wie zu 1.
32. Elegnig-Rammlischer Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Elegnig-Rammlischer Eisenbahngesellschaft in Rammlsch.	Wie zu 1.
33. Eßenberg-Eindow-Rheinberger Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Eßenberg-Eindow-Rheinberger Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Rheinberg (Mart).	Wie zu 1.
34. Meisenburgische Friedrich Wilhelm-Eisenbahn (für die preussische Strecke). Vgl. VIII. 1.	Wie zu 1.	37 "	Direktion der Meisenburgischen Friedrich Wilhelm-Eisenbahngesellschaft in Neustrelitz.	Wie zu 1. b.
35. Meppener Kreisbahn (Meppen-Galeüne - Herzlake - Sandeengröge).	Wie zu 1.	40 "	Kreis-Eisenbahntommission in Meppen.	Wie zu 1.
36. Mühlhausen-Gerlebener Eisenbahn (für die preussische Strecke). Vgl. XII. 8, XIV. 5 u. XV. 2.	Wie zu 1.	40 "	Vorstand der Eisenbahngesellschaft Mühlhausen-Gerleben in Mühlhausen (Lär).	Wie zu 1.
37. Nauendorf-Gerlebogter Eisenbahn (für die preussische Strecke). Vgl. XIII. 8.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Nauendorf-Gerlebogter Eisenbahngesellschaft in Berlin W 55, am Karlsbad 16.	Wie zu 1.
38. Neubalddenleben - Gillebeener Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Neubalddenleben Eisenbahngesellschaft in Neubalddenleben.	Wie zu 1.
39. Neustadt-Wogolinser Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Neustadt-Wogolinser Eisenbahngesellschaft in Neustadt (Oberjchl.).	Wie zu 1.
40. Nebertalwäcker Eisenbahn (Nalzenberg-Lübben-Dechleu).	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Nebertalwäcker Eisenbahngesellschaft in Berlin W 9, Eiferstr. 31.	Wie zu 1.
41. Nordbrabant-Deutsche Eisenbahn (für den preussischen Teil der Strecke Genep-Weiel).	Stationenverwalter, Stationsausseher und Assistenten, Telegraphisten, Materialienverwalter, Magazinmeister, ferner Bahnwärtter, Schaffner und sonstige Unterbeamte mit Ausnahme der einer technischen Vorbildung bedürftigen.	35 "	Direktion der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahngesellschaft in Genep.	Wie zu 1. *) Die Eisenbahn-Stationenmeister sind nur im Falle der Verletzung bei der Beförderung des Militäranwärtern zugängig.



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militäranwärtern usw. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militäranwärter usw. befähigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Befassungsbedingungen andere Anstaltsbehörden ausdrücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
42. Nordhausen-Mernigeröder Eisenbahn (für die preussische Strecke). Bgl. X 5.	Wie zu 1.	40 Jahre.	Direktion der Nordhausen-Mernigeröder Eisenbahngesellschaft in Nordhausen.	Wie zu 1.
43. Dickerleben-Schöninger Eisenbahn (für die preussische Strecke). Bgl. X. 6.	Wie zu 1.	40 "	Vorstand der Dickerleben-Schöninger Eisenbahngesellschaft in Dickerleben.	Wie zu 1.
44. Osterwied-Wasserleberner Eisenbahn (für die preussische Strecke der Linie Wasserleben-Osterwied-Hornburg-Börzsum). Bgl. X. 7.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Osterwied-Wasserleberner Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Berlin SW 11, Orscherebenstr. 88.	Wie zu 1.
45. Paulinenaue-Neuruppiner Eisenbahn.	Wie zu 1.	35 "	Direktion der Paulinenaue-Neuruppiner Eisenbahngesellschaft in Neuruppin.	Wie zu 1.
46. Prignitzer Eisenbahn (Perleberg-Prignitz-Wittfeld-Puchhof).	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Prignitzer Eisenbahngesellschaft in Perleberg.	Wie zu 1.
47. Reinickendorfer-Eichenwalde-Groß-Schönebeker Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Reinickendorfer-Eichenwalde-Groß-Schönebeker Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Berlin NW 40, Alexanderufer 5.	Wie zu 1.
48. Rhene - Diemelthal - Eisenbahn. Bgl. XVII.	Wie zu 1.	40 "	Vorstand der Rhene-Diemelthal Eisenbahngesellschaft in Siegen.	Wie zu 1.
49. Rinteln - Stadthager Eisenbahn (für die preussischen Strecken). Bgl. XVIII.	Wie zu 1.	40 "	Vorstand der Rinteln-Stadthager Eisenbahngesellschaft in Rinteln.	Wie zu 1.
50. Ruppiner Eisenbahn (Strommen-Neuruppin-Meenburg (für die preussische Strecke) und Neustadt a. D. - Neuruppin - Herzberg Markt) Bgl. VI. 2.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Ruppiner Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Neuruppin, Göringstr. 2.	Wie zu 1.
51. Sittard - Herzogenrath (für die preussische Strecke).	Wie zu 1.	40 "	Generaldirektion der Gesellschaft für den Betrieb von niederländischen Staatseisenbahnen in Utrecht.	Wie zu 1.
52. Stendal - Langermünder Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Stendal-Langermünder Eisenbahngesellschaft in Langermünde.	Wie zu 1.
53. Nebenbahn Stralund-Tritschel.	Wie zu 1.	40 "	Vorstand der Eisenbahngesellschaft Stralund-Tritschel in Stralund.	Wie zu 1.
54. Teutoburger Wald - Eisenbahn (Strecke Idenbüren-Vengerich-Güterloß - Hovelhof mit Abzweigung Bruchterbeck - Dortmund - Elmfelde).	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Teutoburger Wald-Eisenbahngesellschaft in Gütersloh.	Wie zu 1.
55. Vermohle - Emmertaler Eisenbahn (für die preussische Strecke). Bgl. X. 8.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Vermohle-Emmertaler Eisenbahngesellschaft in Eiseröbaußen.	Wie zu 6b.
56. Westfälische Landes-Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Westfälischen Landes-Eisenbahngesellschaft in Krefeld.	Wie zu 1.
57. Wittenberge-Perleberger Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Magistrat der Stadt Perleberg.	Wie zu 1.
58. Zichpfau-Finsterwalder Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Zichpfau-Finsterwalder Eisenbahngesellschaft in Finsterwalde (H. Kaufh.).	Wie zu 1.



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militäranwärtern usw. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militäranwärter usw. berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Besetzungsumwahlen andere Anordnungen übergeben ausdrücklicher bezeichnet werden.	Bemerkungen.
----------------------------	---	---	--	--------------

II. Königreich Bayern.

1. Strecken der Lokalbahn-Ämtlergesellschaft zu München:	Dienstpersonal.	40 Jahre.		Bei der Befragung sind die für den Eisenbahnbau-Plan in dieser Beziehung, insbesondere bezüglich der Mitbestimmung der Militäranwärter usw. bestehenden Vorschriften zur Kenntnis zu bringen.
a) Fürth-Hirnsdorf-Gabolzberg.	Wie zu 1a.	40 -	Direktion der Lokalbahn-Ämtlergesellschaft in München.	Wie zu 1a.
b) München - Wolfratshausen-Bichl (Narthalbahn).	Wie zu 1a.	40 -		Wie zu 1a.
c) Markt Oberdorf-Hüssen.	Wie zu 1a.	40 -		Wie zu 1a.
d) Sonthofen-Oberstdorf.	Wie zu 1a.	40 -		Wie zu 1a.
e) Stadelhofen - Donauinsel - Thörl u. E. (Waldbahnabz.)	Wie zu 1a.	40 -		Wie zu 1a.
f) Bad Aibling-Prinzbach.	Wie zu 1a.	40 -		Wie zu 1a.
g) Murnau-Oberammergau.	Wie zu 1a.	40 -		Wie zu 1a.
h) Fürthheim-Wärthhofen.	Wie zu 1a.	40 -		Wie zu 1a.
2. Lokalbahn für den Gütertransport in Augsburg mit Fortsetzung nach Göggingen und Wertler.	Wie zu 1a.	40 -	Ämtlergesellschaft Augsburg Lokalbahn in Augsburg.	Wie zu 1a.
3. Lokalbahn Deggendorf-Wetten.	Wie zu 1a.	40 -		Vorstand der Ämtlergesellschaft Lokalbahn Deggendorf-Wetten in Deggendorf.
4. Lokalbahn Gotteszell-Wiedtach.	Wie zu 1a.	40 -	Vorstand der Ämtlergesellschaft Lokalbahn Gotteszell-Wiedtach in Wiedtach.	
5. Lokalbahn Kahl-Schöcklrippen.	Wie zu 1a.	40 -		Vorstand der Kahlrund-Eisenbahn-Ämtlergesellschaft in Schöcklrippen.
6. Lokalbahn Kam-Köfiting.	Wie zu 1a.	40 -	Ämtlergesellschaft Lokalbahn Kam-Köfiting in Kam.	
7. Drahtseilbahn Koenig-Rottmannshöhe.	Wie zu 1a.	40 -		Drahtseilbahn Rottmannshöhe, Gesellschaft mit beschränkter Haftung, in Koenig.
8. Lokalbahn Friesen-Steck (Ehmerbahn).	Wie zu 1a.	40 -	Friesler & Co. in Friesen.	
9. Lokalbahn Röhrenbach bei Eintaub-Weiler.	Wie zu 1a.	40 -		Bauverein Röhrenbach bei Eintaub-Weiler.
10. Lokalbahn Schafloch-Emund-Tegetmühle.	Wie zu 1a.	40 -	Vorstand der Eisenbahn-Ämtlergesellschaft Schafloch-Emund in Emund.	
11. Lokalbahn Dillingen-Palmerthöfen.	Wie zu 1a.	40 -		Direktion der Württembergischen Eisenbahngesellschaft zu Stuttgart.
12. Wenckelsteinbahn Prannenburg-Wenckelstein.	Wie zu 1a.	40 -	Direktion der Wenckelsteinbahn in Prannenburg.	
13. Lokalbahn Bad Fürthheim-Lygerethcim.	Wie zu 1a.	40 -		Rhein-Isar-Eisenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung in Bad Fürthheim.



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militärämtern ufm. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militärämter ufm. berückichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Befangnahmen andere Anordnungsbehörden ausdrücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
----------------------------	--	---	---	--------------

III. Königreich Württemberg.

1. Altbahn Karlsruhe-Berrensb. (Württemberg. Teilstrecke). Vgl. IV. 3 b.	Mittlere, Rangier- und Unterbeamte.	40 Jahre.	Direktion der Badischen Eisenbahnen, Aktiengesellschaft in Karlsruhe (Baden), Ettlingerstr. 53.	Bei der Besetzung sind die für den Eisenbahnbetrieb in dieser Beziehung, insbesondere hinsichtlich der Einstellung der Militärämter, die Bestimmungen anzuwenden. Das bei den Eisenbahnen in der Besetzung der Eisenbahnen fest zu setzende Verzeichnis der Stellen ist bei der Besetzung zu geben.
2. Württembergische Eisenbahngesellschaft: a) Aulatten-Großletten. b) Aulatten-Paisingen. c) Ebingen-Einstetten. d) Eningen-Neutlingen-Bepingen. e) Heilbronn-Untergröningen. f) Jagstfeld-Crossen. g) Nürtingen-Neuffen. h) Raitingen (Ung.) Staatsbahn-Großletten. i) Untereisenbahn.	Wie zu 1.	40	Direktion der Württembergischen Eisenbahngesellschaft in Stuttgart, Keplerstr. 38.	Bei der Besetzung sind die für den Eisenbahnbetrieb in dieser Beziehung, insbesondere hinsichtlich der Einstellung der Militärämter, die Bestimmungen anzuwenden.
3. Württembergische Nebenbahnen: a) Filberbahn: Stuttgart-f. Eberheim. Degetloch-Neubausen a. d. F. Möhringen l. Waiblingen a. d. F. Stuttgart-Kepler-Neue Weinsteige-Degetloch. b) Kalen-Hallmertschafen-Millingen (Hürtelbahn, württemberg. Teilstrecke). Vgl. II. 11. c) Kernal-Weißbach (Strohgäsbahn). d) Neutlingen-Gönningen.	Wie zu 1.	40	Direktion der Württembergischen Nebenbahnen, K. O. in Stuttgart, Filberstraße 45.	Wie zu 2.
4. Nebenbahnen Landeseisenbahn: a) Coach-Stationen (Württemberg. Teilstrecke). b) Künigsaltheim-Gammertingen (Württemberg. Teilstrecke).	Unterbeamte.	40	Westdeutsche Eisenbahngesellschaft, Betriebsabteilung in Stuttgart, Filberstr. 45.	Wie zu 2.
5. a) Straßenbahnen Ravensburg-Weingarten und Weingarten-Kalenfurt. b) Nebenbahnen Weingarten-Niederbögen. c) Nebenbahnen Niederbeuren-Zimmern.	Wie zu 1.	40	Direktion der Lokalbahnen-Aktiengesellschaft in München, Luisenstr. 15.	Wie zu 2.
6. Nebenbahn Mötznühl-Dörzbach (Württemberg. Teilstrecke). Vgl. IV. 10.	Wie zu 1.	40	Vorstand der Nebenbahnen Mötznühl-Dörzbach in Dörzbach.	Wie zu 1.
7. Trossinger Bahn.	Wie zu 1.	40	Gemeinderat in Trossingen.	Wie zu 2.



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militärbeamerten usw. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militärbeamerte usw. berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bemerkungen zu richten sind, soweit nicht in den Voraussetzungen andere Anordnungsbehörden ausdrücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
8. Elektrische Straßenbahn von Ulm nach Neuau.	Unterbeame.	40 Jahre.	Direktion der Stadt-Eisenbahnen und Elektrizitätswerke in Ulm a. D.	Wie zu 2.
9. Stuttgarter Vorortstraßenbahnen und Ehlinger Elektrische Straßenbahn.	Unterbeame.	40 "	Direktion der Stuttgarter Straßenbahnen in Stuttgart.	Wie zu 2.
10. Dampfstraßenbahn Heilbronn Sülzertor-Neckgartach.	Wie zu 1.	40 "	Direktion des Salzwerkes Heilbronn.	Wie zu 2.

IV. Großherzogtum Baden.

<p>1. Oberheinische Eisenbahngesellschaft in Mannheim:</p> <p>a) Mannheim-Heidelberg-Heidelberg-Mannheimer Nebenbahn (für die badische Strecke) Bgl. V. 4.</p> <p>b) Mannheim-Heidelberg-Schriesheim.</p> <p>c) Mannheim-Käfertal-Badli-Heidelberg.</p> <p>d) Mannheim-Neckarau-Rhein an Staatsbahnhof.</p> <p>e) Schweringen-Keiich.</p>			<p>Direktion der Oberheinischen Eisenbahngesellschaft in Mannheim.</p>	
<p>2. Süddeutsche Eisenbahngesellschaft in Mannheim:</p> <p>a) Breitenbahn (Donau-Eichingen-Auttwangen).</p> <p>b) Kaiserstuhlbahn (Siegel-Gottenheim und Siegel-Gödingen-Bränd).</p> <p>c) Heil-Edmunt-Bahn.</p> <p>d) Karlsruher Vulkanbahnen (Speck-Karlsruhe-Durmersheim).</p>	<p>Mittlere, Rangier- und Unterbeamte.</p>	<p>40 Jahre.</p>	<p>Direktion der Süddeutschen Eisenbahngesellschaft in Mannheim.</p>	<p>Bei der Besetzung sind bei den Hauptstellen besonders in dieser Beziehung, insbesondere bezüglich der Umsetzung der Eisenbahnbeamter usw. besonderen Vorkehrungen zur Annahme zu treffen. Dabei sind Eisenbahnbeamte, die wegen ihrer besonderen Stellung der Besetzung zuzurechnen sind.</p>
<p>3. Badische Lokaleisenbahnen-Vereingeseilschaft in Karlsruhe:</p> <p>a) Bruchsal-Edenheim-Silsbad und Bruchsal-Mellingen.</p> <p>b) Albtalbahn (Stuttgart Staatsbahnhof - Gillingen Stadl, Karlsruhe-Vereinalb und Gillingen-Brödingen). Bgl. III. 1.</p> <p>c) Nuhertalbahn.</p> <p>d) Lircloch-Neckseheim und Lircloch-Waldangelloch.</p> <p>e) Neckarbischofsheim-Büjzenhardt.</p>			<p>Direktion der Badischen Lokaleisenbahnen, A. G. in Karlsruhe (Baden), Gillingenpr. 63.</p>	



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militäramvätern usw. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militäramväter usw. berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Voraussetzungen andere Anstellungsbedingungen ausdrücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
2. Puybach-Röcher Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 Jahre.	Vorstand der Puybach-Röcher Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Puybach.	Wie zu 1.
3. Elektrische Nebenbahn Bingen-Wüdesheim-Dietelshausen und Bingen-Wingerbründ.	Wie zu 1.	40 "	Vorstand der Aktiengesellschaft „Binger Nebenbahnen“ zu Bingen.	Wie zu 1.
4. Nebenbahn Mannhelm - Weinheim-Beitelberg-Mannheim mit Abzweiglinien für die befristete Strecke). Bgl. IV. 1a.	Wie zu 1.	—	Direktion der Oberbheinischen Eisenbahngesellschaft in Mannheim.	Wie zu 1.
5. Elektrische Nebenbahn Heddenheim-Gomburg v. d. G. (für die befristete Strecke).	Wie zu 1.	40 Jahre.	Direktion der Frankfurter Lokalbahn-Gesellschaft in Gomburg v. d. G.	Wie zu 1.
6. Elektrische Nebenbahn Kreuznach (Landesgrenze) - Sprendlingen-St. Johann.	Wie zu 1.	40 "	Betrieblleitung der Kreuznacher Straßenbahnen in Kreuznach.	Wie zu 1.
7. Dampftraktor Dampfstraßenbahnen.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Hessischen Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Darmstadt.	Wie zu 1.

VI. Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.

1. Voigeburger Stadt- und Hafenbahn.	Mittlere, Kanzlei- und Unterbeamte.	37 Jahre.	Vorstand der Voigeburger Stadt- und Hafenbahn in Voigeburg (Lübe).	Bei der Besetzung sind die für den Eisenbahnenbetrieb in dieser Beziehung insbesondere bezüglich der Militäramväter usw. bestehenden Vorschriften in Anwendung zu bringen. Wie zu 1. Bei gleicher Befähigung hat Vorrang der Bewerber, die innerhalb des mecklenburgischen Gebiets ihren Wohnort haben. Mecklenburgische Eisenbahngesellschaft, insbesondere bezugnehmend auf die vorerwähnten Befähigungsbedingungen, die für die Besetzung dieser Stellen zu erlangen sind, sind den Bewerbern zu geben.
2. Ruppiner Eisenbahn (für die in den mecklenburg-schwerinischen Enklaven Neffow und Negeband liegenden Teile). Bgl. I. 50.	Wie zu 1.	Eine Altersgrenze ist nicht festgesetzt.	Direktion der Ruppiner Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Neuruppin, Östringstr. 2.	

VII. Großherzogtum Sachsen.

1. Nebenbahn Cöperstedt - Chtisleben (für die lächliche Strecke). Bgl. XV. 1.	Mittlere, Kanzlei- und Unterbeamte.	40 Jahre.		Bei der Besetzung sind die für den Eisenbahnenbetrieb in dieser Beziehung insbesondere bezüglich der Militäramväter usw. bestehenden Vorschriften in Anwendung zu bringen. Wie zu 1.
2. Weimar-Perfa-Mantfensbainer Eisenbahn.	Jugführer, Schaffner (zugführende), Weichensteller, Premier, Wagon- und andere Wärter, Wächter.	40 "	Betriebsverwaltung Thüringischer Nebenbahnen in Weimar.	



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militäranwärtern ufm. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militäranwärter ufm. berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Befähigungsbedingungen andere Anordnungen ausdrücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
3. Weimar-Rastenberg Eisenbahn.	Zugführer, Bremser, Bahnwärtler, Wächter, Betriebspersonal.	40 Jahre.	Wie zu 1/2.	Wie zu 1.
4. Buttha-Rudolfer Eisenbahn (für die sächsischen Strecken). Bgl. XII. 2.		Eine Altersgrenze ist nicht festgesetzt.		Wie zu 1.
5. Nebenbahn Wenigentaft-Osch.	Wie zu 1.	40 Jahre.		Wie zu 1.

VIII. Großherzogtum Mecklenburg-Strelitz.

1. Mecklenburgische Friedrich-Wilhelm-Eisenbahn (für die mecklenburgischen Strecken). Bgl. I. 84.	Mittlere, Kanzlei- und Unterbeamte.	37 Jahre.	Direktion der Mecklenburgischen Friedrich-Wilhelm-Eisenbahngesellschaft in Neustrelitz.	Bei der Erziehung sind die für den Eisenbahnbetrieb hierin Bezeichnung, die bezüglich der Qualifikation der Militäranwärter ufm. bestehenden Vorschriften zur Anwendung zu bringen. Wie zu 1.
2. Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn.	Stationsvorsteher, Stationswärtler, Zugführer, Güterbediensteter, Güterbediensteter, Stationsarbeiter, Weichensteller.	37	Betriebsverwaltung der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn in Berlin SW 11, Großbeerenstr. 88.	

IX. Großherzogtum Oldenburg.

Eutin-Lübecker Eisenbahn. Bgl. XIX.	*Eisenbahnoffizienten, *Eisenbahngewerkschaften, **Bahnhofsverwalter, *Schaffner, Bahnsteigwärtler, Bahnwärtler, Lokomotivführer, **Zugführer, **Bachmeister.	35 Jahre.	Direktion der Eutin-Lübecker Eisenbahngesellschaft in Lübeck.	* Zur Hälfte dem Militäranwärtern vorbehalten. ** Die Stellen der Bahnhofsverwalter, Zugführer und Bachmeister sind nur im Range der Militäranwärter und der Beförderung zu erreichen. Teil Militäranwärter und die Beförderung erfolgt ohne Rücksicht auf die Beförderung unter Berücksichtigung der Dienstalters, der Schulbildung und Leistungen oder in dem betreffenden Dienstverhältnis angeheilt oder befristet werden.
-------------------------------------	---	-----------	---	---

X. Herzogtum Braunschweig.

1. Braunschweigische Landes-Eisenbahn (für die braunschweigischen Strecken). Bgl. I. 6.	Mittlere, Kanzlei- und Unterbeamte.	40 Jahre.	Direktion der Braunschweigischen Landes-Eisenbahngesellschaft in Braunschweig.	Die Anstellung erfolgt nach den reichs- und landesrechtlichen Bestimmungen, die hinsichtlich der Beförderung der militärischen, Ranzlei- und Unterbeamten nicht militärischen Anwärtern ufm. gelten.
---	-------------------------------------	-----------	--	--



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militäranwärtern ufm. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militäranwärter ufm. berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Besatznamendinge andere Anstellungsbezeichnungen ausdrücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
2 Braunschweig-Schöninger Eisenbahn für die braunschweigischen Strecken. Vgl. I. 7.	Wie zu 1.	40 Jahre.	Vorstand der Braunschweig-Schöninger Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Braunschweig, Geylstr. 15.	Wie zu 1.
3 Oertrode - Hatzgeroder Eisenbahn (braunschweigischer Teil). Vgl. I. 19 u. XIII. 2.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Oertrode-Hatzgeroder Eisenbahngesellschaft in Oertrode (Harz).	Bei der Verlegung sind die für den preussischen Staatsverleihungswettbewerb in dieser Beziehung, insbesondere bezüglich der Güterstationen, der Stationen ufm. Leistungen zur Vermeidung zu bringen. Der Verlegung der unteren Trambahnen der Stationen soll innerhalb der Braunschweigischen Stationen bei gleicher Verlegung der Stationen der Braunschweigischen Stationen berücksichtigt werden.
4 Halberstadt - Blantenburger Eisenbahn (für die braunschweigischen Strecken). Vgl. I. 21.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Halberstadt-Blantenburger Eisenbahngesellschaft in Blantenburg (Harz).	Wie zu 1.
5 Nordhausen-Wernigeröder Eisenbahn (für die braunschweigische Strecke). Vgl. I. 42.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Nordhausen-Wernigeröder Eisenbahngesellschaft in Nordhausen.	Zu 4-7: Welche Verlegung sind die für den preussischen Staatsverleihungswettbewerb in dieser Beziehung, insbesondere bezüglich der Güterstationen, der Stationen ufm. Leistungen zur Vermeidung zu bringen. Der Verlegung der unteren Trambahnen der Stationen soll innerhalb der Braunschweigischen Stationen bei gleicher Verlegung der Stationen der Braunschweigischen Stationen berücksichtigt werden.
6 Döhrenleben-Schöninger Eisenbahn (für die braunschweigische Strecke). Vgl. I. 48.	Wie zu 1.	40 "	Vorstand der Döhrenleben-Schöninger Eisenbahngesellschaft in Döhrenleben.	Wie zu 1.
7 Tierwies-Blafferlebener Eisenbahn (für den braunschweigischen Teil der Strecke Blafferlebens-Tierwies-Bornburg-Forstung). Vgl. I. 44.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Tierwies-Blafferlebener Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Berlin S-W. 11, Großberlinerstr. 88.	Wie zu 1.
8 Verneule-Emmertaler Eisenbahn (für die braunschweigische Strecke). Vgl. I. 66.	Wie zu 1.	40 "	Direktion der Verneule-Emmertaler Eisenbahngesellschaft in Eibershausen.	Wie zu 1.
9 Südbahn-Eisenbahn (Wallentiet- Lanne).	Wie zu 1.	40 "	Betriebsverwaltung der Südbahn-Eisenbahn in Berlin SW 11, Orlyberstr. 88/89.	Wie zu 1.



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militärämtern usw. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militärämter usw. berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Bekanntmachungen andere Anstellungsbehörden ausdrücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
----------------------------	--	--	--	--------------

XI. Herzogtum Sachsen-Altenburg.

Gera - Meuselwitz - Weiger Eisenbahn (für die in Sachsen-Altenburg gelegene Strecke). Bgl. I. 18.	Mittlere, Rangleit- und Unterbeamte.	Eine Altersgrenze ist nicht festgesetzt.	Direktion der Gera-Meuselwitz-Weiger Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Berlin SW 11, Bernburgerstr. 15/16.	Bei der Besetzung sind die in dieser Beziehung insbesondere bringlich der Genehmigung der Militärämter usw. bestehenden Vorschriften zur Anwendung zu bringen. Bei gleicher Befähigung der Bewerber soll innerhalb des Staatsgebietes von Sachsen-Altenburg den Eisenbahnämtern sachsen-altenburgischer Staatsangehörigkeit vor allen übrigen der Vorzug gegeben werden.
---	--------------------------------------	--	--	--

XII. Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha.

1. Arnstadt Ischerbauener Eisenbahn (für die sachsen-coburg und gothaische Strecke). Bgl. XIV. 1.	Mittlere, Rangleit- und Unterbeamte.	40 Jahre.	Betriebsverwaltung Thüringischer Nebenbahnen in Weimar.	Zu 1-3: Bei der Verlegung sind die für den jeweiligen Staatereisenbahnstellen in dieser Beziehung, insbesondere bezüglich der Einstellung der Militärämter usw. bestehenden Vorschriften zur Anwendung zu bringen.
2. Mutha-Mühlbacher Eisenbahn (für die sachsen-coburg und gothaischen Strecken). Bgl. VII 4.	Betriebsverwalter.	Eine Altersgrenze ist nicht festgesetzt.		
3. Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn (für die sachsen-coburg und gothaische Strecke). Bgl. I. 36, XIV. 6 und XV. 2.	Wie zu 1.	40 Jahre.	Verband der Eisenbahngesellschaft Mühlhausen-Ebeleben in Mühlhausen (Thür.).	

XIII. Herzogtum Anhalt.

1. Dessau-Mörlitzer Eisenbahn.	Mittlere, Rangleit- und Unterbeamte.	Eine Altersgrenze ist nicht festgesetzt.	Verband der Dessau-Mörlitzer Eisenbahngesellschaft in Dessau.	Bei der Besetzung sind die für den Eisenbahnstellen in dieser Beziehung, insbesondere bezüglich der Verweisung der Militärämter usw. bestehenden Vorschriften zur Anwendung zu bringen.
2. Oernrode-Parzageröder Eisenbahn (für die anhaltische Strecke). Bgl. I. 19 und X. 8.	Wie zu 1.	Eine Altersgrenze ist nicht festgesetzt.	Direktion der Oernrode-Parzageröder Eisenbahngesellschaft in Oernrode (Harz).	Wie zu 1.
3. Naundorf-Orlebocker Eisenbahn (für die anhaltische Strecke). Bgl. I. 87.	Wie zu 1.	40 Jahre.	Direktion der Naundorf-Orlebocker Eisenbahngesellschaft in Berlin W 35, am Rastöbäd 16.	Wie zu 1.



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militäranwärtern usw. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militäranwärter usw. berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Befassungsbedingungen andere Befassungsbehörden ausdrücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
----------------------------	---	---	--	--------------

XIV. Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen.

1. Kriemhild-Ischersbauener Eisenbahn (für die Schwarzburg-Sondershausensche Strecke). Bgl. XII. 1.	Mittlere und Unterbeamte.	40 Jahre.	Betriebsverwaltung Thüringischer Nebenbahnen in Weimar. Vorstand der Eisenbahngesellschaft Mühlhausen-Ebeleben in Mühlhausen (Thür.).	§a 1-8. Bei der Besetzung sind die für den persönlichen Charakter des Bewerberinnehmers in dieser Beziehung, insbesondere bezüglich der Armuttelung der Militäranwärter usw., bestehenden Vorschriften zur Anwendung zu bringen.
2. Greußen-Ebeleben-Krauscher Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 .		
3. Hohenroda-Ebelebener Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 .		
4. Simenau - Strohreitensbacher Eisenbahn.	Wie zu 1.	40 .		
5. Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn (für die Schwarzburg-Sondershausensche Strecke). Bgl. I. 86, XII. 8 und XV. 2.	Mittlere, Kanzlei- und Unterbeamte.	40 .		

XV. Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt.

1. Nebenbahn Gersperdt-Döblen (für die Schwarzburg-rudolstädtische Strecke). Bgl. VII. 1.	Mittlere, Kanzlei- und Unterbeamte.	40 Jahre.	Betriebsverwaltung Thüringischer Nebenbahnen in Weimar. Vorstand der Eisenbahngesellschaft Mühlhausen-Ebeleben in Mühlhausen (Thür.).	Bei der Besetzung sind die für den persönlichen Charakter des Bewerberinnehmers in dieser Beziehung, insbesondere bezüglich der Armuttelung der Militäranwärter usw., bestehenden Vorschriften zur Anwendung zu bringen. Wie zu 1.
2. Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn (für die Schwarzburg-rudolstädtische Strecke). Bgl. I. 86, XII. 8 und XIV. 6.	Wie zu 1.	40 .		

XVI. Fürstentum Reuß jüngerer Linie.

Oera-Neufelw-Weißer Eisenbahn (für die Reuß jüngerer Linie liegende Strecke). Bgl. I. 18.	Mittlere, Kanzlei- und Unterbeamte.	Eine Altersgrenze ist nicht festgelegt.	Direction der Oera-Neufelw-Weißer Eisenbahngesellschaft in Berlin SW 11, Bernburgerstr. 15/16.	Bei der Besetzung sind bei gleicher Befähigung der Bewerber innerlich der Armuttelung der Militäranwärter usw., bestehenden Vorschriften zur Anwendung zu bringen.
---	-------------------------------------	---	--	--

Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militäranwärtern ufm. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militäranwärter ufm. berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Bekanntmachungen anderer Anstellungsbehörden ausdrücklich bezeugnet werden.	Bemerkungen.
----------------------------	---	---	--	--------------

Rhene-Diemetal-Eisenbahn. Bgl. I. 48.	XVII. Fürstentum Waldeck. Rittiere, Kanzlei- und Unterbeamte.	40 Jahre.	Vorstand der Rhene-Diemetal-Eisenbahngesellschaft in Siegen.	Bei der Besetzung sind die benutzlichen Eisenbahnanwärter in dieser Beziehung, insbesondere bezüglich der Anstellung der Militäranwärter, zu berücksichtigen.
---------------------------------------	---	-----------	--	---

Kinteln-Stadtthagener Eisenbahn (für die Schaumburg-lippische Strecke). Bgl. I. 48.	XVIII. Fürstentum Schaumburg-Lippe. Rittiere, Kanzlei- und Unterbeamte.	40 Jahre.	Vorstand der Kinteln-Stadtthagener Eisenbahngesellschaft in Kinteln.	Bei der Besetzung ist bei gleichzeitiger Besetzung der Rittiere im Gebiet von Schaumburg-Lippe die Besetzung der Eisenbahnanwärter mit Schaumburg-lippischer Staatsangehörigkeit zu berücksichtigen.
---	---	-----------	--	--

XIX. Freie und Hansestadt Lüneburg. 1. Cutin-Lüneburger Eisenbahn (besonders des im lüneburgischen Gebiete stationierten Personals). Bgl. IX.	*Eisenbahnassistenten, **Eisenbahngelassenen, ***Bahnhofsverwalter, Schaffner, Bahnreisegeldnehmer, Bahnwärter, Lokomotivführer, **Zugführer, ***Bahndienst.	35 Jahre.	Direktion der Cutin-Lüneburger Eisenbahngesellschaft in Lüneburg.	Nach einer Vereinbarung mit der Oberbergisch-lüneburgischen Regierung vom 1. Oktober 1884 hat die Eisenbahngesellschaft Lüneburg die Besetzung der Eisenbahnanwärter mit lüneburgischen Staatsangehörigen mit aufgenommen. *) Zur Hälfte den Militäranwärtern vorbehalten. **) Die Stellen bei Bahnhöfen, Fahrplätzen, Zugführer und Bahndienst sind nur im Falle der Besetzung durch Militäranwärter zu erledigen. Die Besetzung und die Beförderung erfolgt ohne Bezug der Militäranwärter unter Berücksichtigung der Beförderung der Militäranwärter und Beförderung der Militäranwärter in den verschiedenen Dienststellen über die Beförderung der Militäranwärter.
---	--	-----------	---	--



Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, die vorzugsweise mit Militärbeamten usw. zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu der Militär-anwärter usw. berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Behörde, an die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Anlagenanmeldungen andere Anstellungsbedürfnisse ausdrücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
2. Südbad-Büchener Eisenbahn für die Zweigbahn Südbad-Transwände.	Bahnhofsvorsteher in Transwände, Telegraphisten, Reichensfelder, Bahnwärter, Schaffner, Nachtschifter.	35 Jahre.	Direktion der Südbad-Büchener Eisenbahngesellschaft in Südbad.	Bei der Besetzung sind die für den provisorischen Eisenbahnbediensteten in dieser Beziehung maßgebender bezüglich der Ermittlung der Militäranwärter usw. vorzusetzen. Berücksichtigung zur Besetzung zu bringen.

XX. Elsaß-Lothringen.

1. Kayserberger Talbahn (von Colmar nach Schmierlach und nach Wingenheim).	Unterbeamte, soweit sie einer technischen Ausbildung nicht bedürfen.	40 Jahre.	Vorstand der Kayserberger Talbahn in Colmar (Elsaß).
2. Straßenbahnen von Mülhausen im Elsaß: a) nach Ensisheim, b) nach Wittenheim, c) nach Pfaffst.	Wie zu 1.	40 -	Direktion der Straßenbahn Mülhausen-Ensisheim-Wittenheim in Mülhausen (Elsaß).
3. Nebenbahn Straßburg-Morselt-heim mit Abzweigungen von Erstein (Rheinstraße) nach Erstein (Reichseisenbahnhof) und von Weisshelm nach Rheinau (Elsaß).	Wie zu 1.	40 -	Straßburger Straßenbahngesellschaft in Straßburg (Elsaß).
4. Nebenbahn Straßburg-Trudersheim.	Wie zu 1.	40 -	Wie zu 1.
5. Nebenbahn Oberpfaubergens-Weisshelm.	Militäre und Unterbeamte.	40 -	Wie zu 1.
6. Nebenbahn Rodheim-St. Nabor.	Wie zu 5.	40 -	Vorstand der Nebenbahn Rodheim-St. Nabor in Straßburg (Elsaß), Vogelstr. 59.
7. Nebenbahn Diebenhofen (Nieder-jeu)-Wenddorf.	Wie zu 5.	40 -	Vorstand der Nebenbahn Diebenhofen-Wenddorf in Straßburg (Elsaß), Vogelstr. 59.
8. Nebenbahn Erstein-Oberreithelm-Dittrott.	Wie zu 5.	40 -	Vorstand der Nebenbahn Erstein-Oberreithelm-Dittrott in Straßburg (Elsaß), Vogelstr. 59.
9. Colmarer Straßenbahn.	Wie zu 5.	40 -	Bürgermeister der Stadt Colmar (Elsaß).
10. Mülhauser gleislose Bahn.	Wie zu 5.	40 -	Bürgermeister der Stadt Mülhausen (Elsaß).
11. Straßenbahn St. Nabor (Marktplatz)-St. Nabor (Reichsbahnhof).	Wie zu 5.	40 -	Bürgermeister der Stadt St. Nabor.
12. Straßenbahn Etteringen-Forbach-Reinrothlein.	Wie zu 5.	40 -	Bürgermeister der Stadt Forbach.
13. Nebenbahn Büttlingen-Reichshausen-Fischweiler.	Wie zu 5.	40 -	Bürgermeister der Stadt Büttlingen.
14. Straßenbahn Wörchingen-Reichsbahnhof Wörchingen.	Wie zu 5.	40 -	Bürgermeister der Stadt Wörchingen.
15. Nebenbahn Nevaant-Gorge.	Wie zu 5.	40 -	Wie zu 5.
16. Straßenbahn Diebenhofen-Bentisch mit Abzweigung nach Hameck und von Neulingen nach Hirsingen.	Wie zu 5.	40 -	Ehringhauser Eisenbahn-Vereinsgesellschaft in Hirsingen.

Im 5-10:
Bei der Besetzung sind die für die Reichskleinbahnen geltenden Bestimmungen, insbesondere auch die über die Ermittlung qualifizierte Bewerber berücksichtigen. Berücksichtigung zur Besetzung zu bringen.

