

# Gesetz-Blatt

für das  
**Königreich Bayern.**

**N<sup>o</sup> 19.**

**München, den 14. Mai 1872.**

## **I n h a l t.**

**Gesetz vom 28. April 1872, die Vervollständigung der bayerischen Staats-Eisenbahnen und der Bodensee-Trajectanstalten betreffend. (Beilage VIII zum Landtagsabschiede.)**

### **Gesetz,**

die Vervollständigung der bayerischen Staats-Eisenbahnen und der Bodensee-Traject-Anstalten betreffend.

### **Ludwig II.**

**von Gottes Gnaden König von Bayern,  
 Pfalzgraf bei Rhein,  
 Herzog von Bayern, Franken und in  
 Schwaben etc. etc.**

Wir haben nach Vernehmung Unseres Staatsrathes, mit Beirath und Zustimmung der Kammer der Reichsräthe und der Kammer der Abgeordneten beschloffen und verordnet, was folgt:

### **Art. 1.**

Der Bedarf zur Vervollständigung der Staats-Eisenbahnen wird

- 1) zur Bestreitung des Mehraufwandes für den Bau der Bahn von München über Ingolstadt nach Gunzenhausen mit Abzweigung von Treuchtlingen nach Pleinfeld auf 2,410,000 fl.,
- 2) zur Bestreitung des Mehraufwandes für den Bau der Bahn von Gemünden durch das Sinnthal zum Anschlusse an die Bahn von Schlüchtern nach Oberjinn auf 1,180,000 fl.,
- 3) zur Bestreitung des Mehraufwandes für den Bau der Bahn von München nach Braunau auf

2,350,000 fl.,