

| Haupt- gelehrte: Begrif. | Johanniter. mit Infanterie. | Zollstrassen. | Befreiung & Erweiterung, a. in Südwicht b. in Nördl. der Bergzung. Begründende Ueberlegung. | Bemerkun- gen. |
|--------------------------------|---|--|---|--|
| Nach I. | | | | |
| Nord- born | 8. Escher- brücke R. J. A. II. | Straße von Reckendorf. | | |
| | 9. Hölzeyer Twiss R. J. A. II. | Straße von Körverden. Mit und Neu-Schnebeck. | | |
| | 10. Rüten- brod R. J. A. II. | Stadt-Kanal von Gronau und Fahrtstraße von Terapell. | nd 10. Erhebung bei Gronau gegen die Elbe in un- befestigter Weise. | |
| | 11. Neut- hebe R. J. A. II. | Straße von Bentlage. | | |
| II. | | | | |
| Reer | 1. Wunder- neuland R. J. A. I. | — | Die Straße von Reckendorf über die Hauptbrücke der Wümmerer Tiefe. | |
| | 2. Papen- burg R. J. A. I. mit Kredit- lager für Schiffbau- materialien aller Art. | Großmacht- schiff (Haguen). | Die Ems bis Trostendorf u. von da nach der Papen- burg führende Kanal. | nd s. Das für die Siedlung in Südwicht der Wümmer- Ober- horst-Pol- ter ist Binnete- pol kann a. b. Wal- fischstraße b. |
| | 3. Holte R. J. A. I. n. Jollager. | begl. | Das Uferwir und von da der Weg nach der Zolle- stelle. | ad 3. Das Jollager ist befestigt, ver- gleichend I. mit dem F. S. Z. Westhorn zu vergleichen. |
| | 4. Meener R. J. A. I. | begl. | Desgl. | Xa rings- um führt verbunden. |
| | 5. Leer R. J. A. n. Niederlas- ge (Wadhof). | begl. | Die Ems und die Elbe von der Wümmer in die Ems aufzuführen. | |