

- dem mit dem Königreiche Sachsen und dem Herzogthume Sachsen-Altenburg wegen des Uebergangs des Gößnitz-Berger Eisenbahnunternehmens auf den königlich sächsischen Staat abgeschlossenen Staatsvertrag,
- dem mit den Regierungen von Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Altenburg, Sachsen-Roburg-Gotha, Schwarzburg-Sonderhausen, Schwarzburg-Rudolstadt und Neuß a. L. über Gewährung gegenseitiger Rechtshilfe bei Zwangsvollstreckungen in Verwaltungsangelegenheiten abgeschlossenen Staatsvertrag.

Der Staatshandhakt ist mit der Landesvertretung in befriedigender Weise geordnet worden, sodas es sogar möglich geworden ist, neben den an 14 Gemeinden zu Schulbanten gewährten Unterstützungen und mehrfachen außerordentlichen Unterstützungen für Wegebauten, den Aufwand für das neue Gymnasialgebäude und für das Landtagsgebäude, für welche eine Anleihe in Aussicht genommen war, aus den Beständen der Hauptstaatskasse zu bestreiten.

Was die von Landtag gestellten Anträge betrifft, so werden dem nächsten Landtag Vorlagen in Bezug auf die Ausrüstung der Gendarmterie, die Gehülrentage für die Hebammen, den Anbau an das Regierungsgebäude, die Diäten und Reisekosten der Sparkassenbeamten, die Ermäßigung des Sportelzuschlags zugehen, das Gesetz, die Untersuchung der Zuchthiere betreffend, wird anderweit zur Berathung vorgelegt werden. Eine Statistik über die Krankheits- und Sterbefälle in den gemeinschaftlichen Strafanstalten zu Zschershausen, Gräfenonna, Maßfeld und Hassenberg wird in Zukunft dem Landtag zugehen, auch soll eine Zusammenstellung über die früher nicht erhobenen Kollateral-Erbchaftsabgaben gegeben werden. Die Frage der Uebertragung der Geschäfte der Fabrikinspektion wird mit der Statvorlage ihre Erledigung finden.

Den Wünschen des Landtags entsprechend sind sowohl in Bezug auf die Höhe des Chauffeegeldes als auf die Breite der Radfelgen wesentliche Erleichterungen eingetreten.

Die Ueberweisung des beim Abschluß des Etats sich ergebenden Ueberhusses der Einnahme über die Ausgabe zu Verstärkung des Eisenbahnfonds hat regelmäßig stattgefunden.

Der Bau der Bahnlinie Schönberg-Schleiz schreitet rasch vorwärts, die Eisterbrücke bei Kößitz geht ihrer Vollendung entgegen. Wegen der oberländischen Eisenbahn sind die Verhandlungen mit der königlich Preussischen Regierung und den