

kannt worden ist, daß der Rest des Karrens nicht ohne Zurücklassung von bemerkbaren Spuren geöffnet werden kann.

Bei dem Verschlusse solcher Fuhrwerke ist die Plane vorn und hinten, und nach Maßgabe der Länge des Wagens oder Karrens, an einer oder an mehreren Stellen zu beiden Seiten mit so vielen Schnüren schlangenförmig zu befestigen, als Bleie angelegt werden müssen.

Jede einzelne Schnur wird an den betreffenden Stellen mittelst der Packnadel durch den Rand der Plane und durch das Seilmerk so geleitet, daß die Plane bei Karren, mit den Karrenbäumen und dem vorderen und hinteren Karrenscheit, bei Wagen dagegen mit den Wagenbäumen und dem Vorder- und Hinterachsen fest verbunden ist, dergestalt, daß ohne Verletzung der Schnur das Verrücken oder Herausnehmen eines Colli auf diesem Wege nicht möglich wird.

§. 10.

Säcke, die zum Verschlusse gestreift werden, in solchen Fällen mit äußerer Umhüllung, müssen ohne alle Löcher oder Einsenkungen und lediglich nach innen vernäht seyn. Die Nähte müssen dann vermittelst einer Packnadel mit der Bleischnure schlangenförmig so durchzogen werden, daß die einzelnen Durchschläge überall nahe an einander stehen.

Die beiden Enden der Schnur müssen auf einem Punkte des Sackes oder Ballens zusammen treffen; an diesen beiden Schnurenden wird das Blei befestigt.

Ballen von solchem Umschlusmaterial, welches Durchschnürungen der Nähte nicht sicher, müssen so oft kreuzweise umschürt werden, daß nur enge Zwischenräume bleiben, immer mit Durchstechung der Schnur an den Seiten, sowie mit der überall zu beobachtenden Sorgfalt, daß die Schnur scharf angezogen und, so viel nur möglich, immer so gelegt wird, daß sie nicht zufälliger Kleidung und Verletzung ausgesetzt sey.

§. 11.

Rißen sind nur verschlußfähig zu erachten, wenn die einzelnen Flächen derselben da, wo sie an den Seiten festrecht sich zusammensügen, in einander verzahnt sind.

Sie müssen dann, wie §. 10. von einigen Ballengattungen vorgeschrieben ist, umschürt werden, mit der Vorsicht, daß zur Verhütung des Zerreibens der Schnur, entweder für dieselben an den Seiten und Kanten der Rißen Einschnitte gemacht und die Schnur

Verfälschung des Colli von
Schlechte Zeit:

- 1) Gsch.
- 2) Wollen.

3) Noll.