

## b. Für das abzweigende Geleis (Ablenkung)



bei Tage:  
Beide Telegraphenarme müssen schräg rechts nach oben gerichtet sein (unter einem Winkel von etwa 45°).



bei Dunkelheit:  
Beide Signallaternen am Telegraphenmaste zeigen nach Außen grünes Licht und nach Innen (dem Bahnhofe zugekehrt) weißes Licht.

## c. Ausfahrt ist gesperrt.

Für das durchgehende und das abzweigende Geleis (Ablenkung)



bei Tage:  
Der obere Telegraphenarm muß nach rechts wagerecht gestellt sein.



bei Dunkelheit:  
Die obere Signallaterne am Telegraphenmaste zeigt nach Innen (dem Bahnhofe zugekehrt) rothes Licht und nach Außen (der freien Bahnstrecke zugekehrt) weißes Licht. (Die andere Signallaterne zeigt kein Licht.)

## D. Ausfahrt ist frei.

a. Für das durchgehende Geleis (Hauptgeleis)



bei Tage:  
Der obere Telegraphenarm muß schräg rechts nach oben gerichtet sein (unter einem Winkel von etwa 45°).



bei Dunkelheit:  
Die obere Signallaterne am Telegraphenmaste zeigt nach Innen (dem Bahnhofe zugekehrt) weißes Licht und nach Außen ist dieselbe geblendet. (Die andere Signallaterne zeigt kein Licht.)