

Bezeichnung der Eisenbahn.	Bezeichnung der Stellen, welche vor- zugsweise mit Militär- anwärtern zu besetzen sind.	Altersgrenze, bis zu welcher Militär- anwärter berücksichtigt werden müssen.	Bezeichnung der Verwaltungsbehörde, an welche die Bewerbungen zu richten sind, soweit nicht in den Besatzangsmeldungen ande- rer Anstellungsbehörden aus- drücklich bezeichnet werden.	Bemerkungen.
----------------------------------	---	--	--	--------------

XVI. Fürstenthum Reuß jüngerer Linie.

Weimar-Geraer Eisenbahn.	Schaffner, Bremser, Bahnwärter, Weichen- steller.	Eine Alters- grenze ist nicht fest- gesetzt.	Direction der Weimar- Geraer Eisenbahngesell- schaft zu Weimar.	
--------------------------	---	---	---	--

XVII. Freie und Hansestadt Lübeck.

1. Entin-Lübecker Eisenbahn (bezüglich des im Lübeck- schen Gebiete stationirten Personals).	Stationsverwalter, Sta- tionsassistenten, Brücken- wärter, Weichensteller, Bahnwärter.	35 Jahre.	Verwaltungsrath der Entin-Lübecker Eisen- bahngesellschaft zu Lübeck.	Nach einer Vereinbarung und mit der Ober- berzögl. sachsen- göth. Regierung vom October 1884 sind die neuver- zeichneten Stellen in eine Bekanntmachung des Oberberzögl. sachsen- göth. Staats- ministeriums mit auf- genommen, und zwar mit dem Zusatz: zu zwei Dritttheilen den Militäranwältern vorzubehalten.
2. Lübeck-Büchener Eisen- bahn für die Zweigbahn Lübeck-Travemünde.	Bahnhofsvorsteher in Tra- vemünde, Telegraphisten, Weichensteller, Bahn- wärter, Schaffner, Nacht- wächter.	35	Direction der Lübeck-Bü- chener Eisenbahngesell- schaft zu Lübeck.	

XVIII. Freie und Hansestadt Hamburg.

Unterelbische Eisenbahn.	Schaffner, Bremser, Schmierer, Lademeister, Weichensteller, Bahn- wärter, Portiers, Nacht- wächter, Büreauclener, Manquirer.	35 Jahre.	Direction der Unterelb- ischen Eisenbahngesell- schaft zu Hamburg.	
--------------------------	---	-----------	--	--