

**Vorkäufer Fracht-Tarif für die Hauptdampfer der Deutschen Ost-Afrika-Linie (von Hamburg, Bremen, Rotterdam, Lissabon und Neapel ausgehend nach Ost-Afrika).**

		Zanzibar und Dar-es- Salaam Mark	Mozam- bique Mark	Delagoa- Bay Mark
I. Klasse	{ Asphalt, Bauholz, Baumaterial, Briquets, Cement, Dach- pappe, Eisenschienen, Eisenwaaren (rohe), Fässer (leere), Fahnduben, Kartoffeln, Kalk (gelöscht), Kochsalz, Kohlen, Packpapier, Meiß, Säde (leere), Seife, Soda, Steinsalz, Steinzeug, Thonwaaren, Töpfe (eiserne), Träger (eiserne), Weißblech, Zundhölzer (Sicherheits-), Ziegelsteine . . .	30	40	40
II. Klasse	{ Bier, Blechwaaren, Brot, Demijohns (leere), Draht, Eisen- und Farbwaaren, Filz, Geldschränke, Genever, Gewehre, Glaswaaren, Karren, Kochöfen, Lampen und Lampen- theile, Lichte, Liqueure, Maschinen, Maschinentheile, Ma- terialwaaren, Mehl, Messingwaaren (geringe), Mobilien, Papier, Porzellanwaaren, Proviant, Rum, Sprit, Spiritu- osen, Stahlwaaren, Tabak, Tauwerk, Theer, Thon- pfeifen, Wagen, Wagentheile, Wasser (kohlenfaures), Wein	40	55	50
III. Klasse	{ Baumwollwaaren, Bücher, Droguen, Knöpfe, Messing- waaren (feine), Parfümerien, Perlen, Wollwaaren, nicht genannte Waaren . . . . .	50	65	65
	Contanten, Gold- und Silberwaaren . . . . vom Werth	pCt. 1	pCt. 1	pCt. 1

Für Gegenstände, welche ein Gewicht von über 1000 kg haben, wird besondere Verständigung vorbehalten.

Werden von einem Versender Güter der I. und II. Klasse im Maß oder Gewicht von über 100 Tons eingeliefert, so ist auf Grund besonderer Vereinbarung eine Ermäßigung der vorstehenden Sätze zulässig.

Die Frachttäge verstehen sich in Mark ab Hamburg, Bremen, Rotterdam, Lissabon, Neapel pro Kubikmeter oder 1000 kg nach Wahl der Abhedelei.

Die Landungsspesen betragen für alle Güter

nach Zanzibar . . . . .	5,00 Mark	} pro Kubikmeter oder 1000 kg.
= Mozambique . . . . .	6,75	
= Delagoa-Bay . . . . .	10,00	

Das Connoissement ist nach Maßgabe der Hamburg-Bremer Allgemeinen Regeln für Dampfer-Connoissement festgestellt und enthält nur einige zusätzliche Bestimmungen.

**Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.**

Nach	Die Abfahrt erfolgt vom Ein- schiffungshafen	an folgenden Tagen	Ausschiffungshafen. Dauer der Reberfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgefannt werden
1. Kamerun.	Hamburg	am letzten jedes Monats Abends.	Kamerun 30 Tage.	am letzten jedes Mo- nats 5/2 Nm.
	Liverpool	am 1. u. 22. Okt.	Kamerun 30 Tage.	am 29. Sept., 20. Okt. 1o Nm.
2. Togogebiet (von Quitta mittels Boten nach Lome und Klein-Popo).	Hamburg	am 15. jedes Mo- nats Abends.	Quitta 31 Tage.	am 15. jedes Mo- nats 5/2 Nm.
	Liverpool	am 27. September, 11. Oktober.	Quitta 24 Tage.	am 25. Sept., 9. Okt. 1o Nm.

