

**K a t a o :**

|         |         |           |             |
|---------|---------|-----------|-------------|
| I.      | II.     | III.      | IV. Quartal |
| 5683 M. | 5858 M. | 30 478 M. | 116 747 M.  |

An Geweben ist eingeführt worden:

|                |            |
|----------------|------------|
| I. Quartal für | 288 270 M. |
| II. „ „        | 210 339 „  |
| III. „ „       | 315 709 „  |
| IV. „ „        | 218 604 „  |

**T o g o .**

**Handel in Togo.**

Nach den statistischen Aufzeichnungen hat sich der Handel in Togo während des Kalenderjahres 1896 folgendermaßen gestaltet:

Die Einfuhr betrug:

|               |              |
|---------------|--------------|
| im I. Quartal | 558 438 Mark |
| II. „         | 481 993 „    |
| III. „        | 346 660 „    |
| IV. „         | 499 849 „    |

Gesamteinfuhr 1 886 840 Mark.

Die Einfuhr betrug (im ersten Quartal 1897 478 193 Mark) im Jahre:

|      |                |
|------|----------------|
| 1895 | 2 353 322 Mark |
| 1894 | 2 240 642 „    |

Die Ausfuhr betrug

|               |              |
|---------------|--------------|
| im I. Quartal | 581 656 Mark |
| II. „         | 382 288 „    |
| III. „        | 408 111 „    |
| IV. „         | 329 861 „    |

Gesamtausfuhr 1 661 416 Mark.

Die Ausfuhr betrug (im ersten Quartal 1897 239 992 Mark) im Jahre:

|      |                |
|------|----------------|
| 1895 | 3 048 465 Mark |
| 1894 | 2 894 893 „    |

**Marshall-Inseln.**

**Schiffsverkehr in Jaluit im Jahre 1896.**

Aus Jaluit meldet der kaiserliche Landeshauptmann über den dortigen Schiffsverkehr im vorigen Jahre Nachstehendes:

Unter den Schiffen, welche Jaluit im Jahre 1896 besucht haben, befanden sich die beiden deutschen Kriegsschiffe „Buffard“ und „Folke“, welche je zweimal eingelaufen sind, sowie das amerikanische Walfischschiff „Morning Star“ mit zwei Einklarierungen und der Schoner der katholischen Mission vom heiligen Herzen „Maris Stella“ mit einer Einklarierung.

Die Zahl der deutschen Kauffahrtschiffe betrug 11 mit 50 Einklarierungen und 4114 Registertonnen gegen 9 mit 54 Einklarierungen und 4212 Registertonnen im Vorjahre.

Von diesen Schiffen haben einklart: 4 Schiffe je einmal, 3 Schiffe je fünfmal, 2 Schiffe je sechsmal, 1 Schiff achtmal, 1 Schiff elfmal.

Unter diesen Fahrzeugen befanden sich fünf Eingeborenen gehörige Schoner mit 29 Einklarierungen und 768 Tonnen.

Den deutschen Kauffahrtschiffen stehen neun nicht-deutsche mit 16 Einklarierungen und 6842 Registertonnen gegen sieben nicht-deutsche mit 14 Einklarierungen und 4725 Registertonnen im Vorjahre gegenüber.

Dem deutschen Handel dienten:

- 11 deutsche Schiffe mit 50 Einklarierungen und 2986 Registertonnen,
- 4 dänische Schiffe mit 4 Einklarierungen und 1851 Registertonnen,
- 2 norwegische Schiffe mit 3 Einklarierungen und 1360 Registertonnen,
- 1 hawaiisches Schiff mit 2 Einklarierungen und 94 Registertonnen,
- 1 englisches Schiff mit 1 Einklarierung und 897 Registertonnen.

Zusammen 19 Schiffe mit 60 Einklarierungen und 7188 Registertonnen, gegen 1 Schiff mit 6 Einklarierungen und 2640 Registertonnen, welches dem englischen Handel diene.

Im Vorjahre hatten gebient:

dem deutschen Handel 15 Schiffe mit 62 Einklarierungen und 6097 Registertonnen, dem englischen Handel 1 Schiff mit 6 Einklarierungen und 2840 Registertonnen.

**Uebersicht der im Schutzgebiete der Marshall-Inseln am 1. Januar 1897 ansässigen Deutschen und Fremden.**

**a. Nach Staatsangehörigkeit und Stand oder Gewerbe.**

| Staatsangehörigkeit      | Gesamtzahl |                          |            |          |           |            |          |                    |           |
|--------------------------|------------|--------------------------|------------|----------|-----------|------------|----------|--------------------|-----------|
|                          | Beamte     | Kaufleute und Handwerker | Missionare | Planzer  | Geldleute | Handwerker | Gefährte | Wahlverwandte ohne |           |
| Deutsche                 | 4          | 12                       | 1          | 6        | 11        | 2          | —        | 3                  | 39        |
| Amerikaner               | —          | 5                        | —          | —        | —         | —          | —        | 2                  | 8         |
| Brasilianer              | —          | 1                        | —          | —        | —         | —          | —        | —                  | 1         |
| Chinesen                 | —          | —                        | —          | —        | —         | 2          | 7        | —                  | 9         |
| Dänen                    | —          | —                        | —          | —        | —         | 1          | —        | —                  | 1         |
| Engländer                | —          | 11                       | —          | —        | 1         | —          | —        | —                  | 12        |
| Norweger                 | —          | 3                        | —          | —        | 1         | —          | —        | —                  | 4         |
| Schweden                 | —          | 2                        | —          | —        | —         | —          | —        | —                  | 2         |
| Schweizer                | —          | —                        | —          | —        | 1         | —          | —        | —                  | 1         |
| Dane Staatsangehörigkeit | —          | 4                        | —          | —        | —         | —          | —        | —                  | 4         |
| <b>Zusammen</b>          | <b>4</b>   | <b>38</b>                | <b>1</b>   | <b>6</b> | <b>14</b> | <b>5</b>   | <b>7</b> | <b>1</b>           | <b>81</b> |

