

Arbeit beschäftigt sich ausschließlich mit der Geschichte und den Erfolgen der kolonialen Politik Deutschlands, Englands, Portugals und des Kongostaats in Afrika. Der Verfasser hat seinen Gegenstand ohne nationale Voreingenommenheit studirt. Er sieht die Dinge nicht durch die französische Brille, sondern er beurtheilt sie sehr nüchtern nach der Wirklichkeit und ist bestrebt, seinen Landsleuten ein Bild von der wirklichen Lage zu geben. Besondere Aufmerksamkeit widmet er der Geschichte der deutschen Kolonisation. Ungeachtet mancher Mängel im Einzelnen ist seine Darstellung im Ganzen zutreffend und auch für deutsche Leser lehrreich. Im Irrthum dürfte der Verfasser sich allerdings befinden, wenn er überall in der afrikanischen Politik einen tiefen Gegensatz zwischen den deutschen und englischen Interessen zu finden glaubt und wenn er die Interessen der Boeren mit denen Deutschlands gleichstellt.

Die Aktiengesellschaft für Feld- und Kleinbahnenbedarf vormals Drenstein & Koppel in Berlin hat ein Album veröffentlicht, welches Reproduktionen einer Reihe von ihr nach den Tropenländern gelieferten Bahnanlagen enthält.

### Litteratur-Verzeichniß.

- Baehler, Arth.: Neue Südsee-Bilder. Mit 35 Tafeln, 6 Textabbildungen und 1 Karte. gr. 8°. (IX, 420 S.) Mf. 10.—. A. Asher & Co., Berlin.
- Chinas Kriege seit 1840 und seine heutigen Streitkräfte. Mit vier Karten in Steinbrud und vier Skizzen im Text. E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
- Haßell, U. v.: Das Kolonialwesen im 19. Jahrhundert. 80 Pf. Ch. Belfer, Stuttgart.
- v. Königsmard, Graf F.: Japan und die Japaner. Skizzen aus dem fernsten Osten. Mf. 6.—. Allg. Verein für deutsche Litteratur, Berlin.
- Kögle, G.: Neuer Wegweiser durch die deutschen Schutzgebiete in Afrika, der Südsee und Ostasien. Mf. 2.—. R. Kiemann, Stuttgart.
- Leuz, F.: Die Kolonien Deutschlands, ihre Erwerbung, Bevölkerung, Bodenbeschaffenheit und Erzeugnisse. Mf. 2,60. R. Scherer, Karlsruhe.
- Schurz, F.: Das afrikanische Gewerbe. Mf. 7.—. B. G. Teubner, Leipzig.
- Spielmann, Dr. C.: Die Taiping-Revolution in China 1850 bis 1864. Ein Kapitel der menschlichen Tragikomödie. Nebst einem Ueberblick über Geschichte und Entwicklung Chinas. Mf. 2,50. Herm. Geseuius, Halle a. S.

### Verkehrs-Nachrichten.

Die Postagentur in Herbertshöhe wird vom 1. Oktober d. Jz. ab am Postanweisungsdienst theilnehmen.

#### Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.

Nach	Die Abfahrt erfolgt		Ausstiftungshafen. Dauer der Ueberfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgefanbt werden
	vom Ein- schiffungshafen	an folgenden Tagen		
1. Deutsch-Ostafrika.	Neapel (deutsche Schiffe)	am 16., 30. August 9 <sup>o</sup> vms.	Tanga 18—19 Tage Dar-es-Sal. 19—20 Tg.	am 10., 13., 27. Aug. 10 <sup>as</sup> abds.  am 8. jedes Monats 10 <sup>ur</sup> abds.
	Brindisi (englische Schiffe)	am 12. August 10 <sup>o</sup> abds.	Sansibar 20 Tage	
	Marseille (französische Schiffe)	am 10. jedes Mts. 4 <sup>o</sup> nms.	Sansibar 18 Tage	
2. Togo. (Ueber Liverpool oder Marseille oder Bordeaux nur auf Verlangen des Absenders.)	Hamburg (deutsche Schiffe)	am 10. jedes Mts. nachts am 20. jedes Mts. "	Rome 20 Tage Rome 38 Tage Klein-Popo 35 Tage Klein-Popo 33 Tage	am 10. und 20. jedes Monats 7 <sup>so</sup> abds.  am 13. Aug., 10. Sept. 1 <sup>s</sup> nms. am 23. jedes Monats 10 <sup>ur</sup> abds. am 18. jedes Monats 10 <sup>ur</sup> abds.
	Liverpool (englische Schiffe)	am 15. Aug., 12. Sept.	Cotonou 21 Tage von da ab Landverbindung	
	Marseille (französische Schiffe)	am 25. jedes Monats 4 <sup>o</sup> nachm.	Cotonou 19 Tage von da ab Landverbindung	
	Bordeaux (französische Schiffe)	am 15. jedes Monats 11 <sup>o</sup> vms.		
3. Deutsch-Südwestafrika. (Nach Keetmansboop, Gibeon, Bethanien und Warmbad wöchentlich bis Kapstadt, von dort weiter alle 14 Tage auf dem Landwege.)	Southampton (engl. Schiffe bis Kap- stadt, dann Woer- mann-Dampfer)	am 18., 25. August 4 <sup>o</sup> nms.	Lüderitzbucht 22 Tage Swafopmund 25 Tage	am 17., 24. August 1 <sup>s</sup> nms.  am 25. jedes Monats 7 <sup>so</sup> abds.
	Hamburg (deutsche Schiffe)	am 25. jedes Monats nachts	Swafopmund 30 Tage Lüderitzbucht 40 Tage	
4. Kamerun.	Hamburg (deutsche Schiffe)	am 10. jedes Monats nachts	Kamerun 24 Tage	am 10. jedes Monats 7 <sup>so</sup> abds. am Letzt. jed. Mts. 7 <sup>so</sup> abds. am 27. August 1 <sup>s</sup> nms.
	besgl. Liverpool (englische Schiffe)	am Letzt. jed. Mts. nachts am 29. August	Kamerun 32 Tage Kamerun 28 Tage	

