

Wegen, auf Errichtung und Ausnutzung von Quais, Pieris und anderer für die Erleichterung und Entwicklung der Transporte geeigneter Einrichtungen, auf Beteiligung an allen ähnliche Zwecke verfolgenden Gesellschaften und mit Genehmigung des Kongostaates auf Fusionierung mit einer anderen Gesellschaft sowie auf Uebertragung der ihr etwa eingeräumten Konzessionen an Dritte zu (Artikel 3). Die Dauer der Gesellschaft ist zunächst auf 30 Jahre festgesetzt.

Das Gesellschaftsvermögen besteht aus einer Million Franken. Von den 4000 Aktien zu 250 Franken hat der Kongostaat 2400 übernommen und sich hierdurch die absolute Majorität gesichert, die übrigen 1600 vertheilen sich auf Robert Williams Tyndale White und Christophhe John Veyland. Das Kapital darf nur auf Beschluß der Generalversammlung mit Zustimmung des Kongostaates erhöht werden (Artikel 7).

Missionaries« u. a.) einen kurzen Rückblick auf die einzigartigen, großen Ereignisse in China 1900/1901: Die Palastintriguen, den Aufstand der Boxer u. a.; besonders aber die Verfolgung der Missionare und ihrer Christen, die Leiden und den Märtyrertod vieler Missionare — alles höchst bedeutsame Geschehnisse, die seiner Zeit die ganze Welt und besonders die missionirende Christenheit aufs Tiefste bewegt haben, die aber in ihren Einzelheiten vielen deutschen Missionsfreunden noch viel zu wenig bekannt sind. Darum empfehlen wir dies Buch allgemeiner Beachtung, besonders aber denen, die sich über die chinesische Mission unterrichten wollen.

Mission Scientifique du Katanga, Journal de Route Section Moliro — M'pw'eto — ka-Béca — Lofoi — Chutes ki — Oubo par le Capitaine Le-maire Charles.

Das sehr umfangreiche, durch ausgezeichnete Tafeln, Aquarelle, Pläne und Photos reich ausgestattete Werk giebt eine klare und eingehende Schilderung von den ausgedehnten Reisen und vielseitigen wissenschaftlichen Arbeiten der belgischen Forschungs Expeditionen im Kongogebiet und von der reichen Ausbeute wissenschaftlicher Resultate.

**Litteratur.**

Das Ueberseeische Deutschland (vgl. Kol. Bl. 15. Juli).

In den neu erschienenen Hefen 7, 8 und 9 wird die Beschreibung von Togo beendet und diejenige von Deutsch-Südwestafrika begonnen. Erstere ist eine in kurzen Worten zusammengefaßte, sehr inhaltsreiche und vielseitige Schilderung des Landes und der Leute von Togo. Letztere bietet wenig Neues und bezeichnet das Land als geeignet für Viehzucht, Straußenzucht, für den Anbau subtropischer Pflanzen und Weinbau. Die dem Text beigegebenen Bilder sind wieder sehr gut.

Chinas Märtyrer. Aus der Christenverfolgung in China im Jahre 1900. Herausgegeben von Pastor H. Coerper. Dinglingen (Baden). Verlag der St. Johannis-Druckerei. 276 S. Kartonirt 1,50 Mk. Geb. 2,50 Mk.

Der Verfasser, der Leiter der deutschen China-Inlandmission in Hamburg, bietet hauptsächlich auf Grund der von der China-Inlandmission veröffentlichten englischen Berichte und Schriften (»Martyred

**Litteratur-Verzeichniß.**

W. D. Prof. Bornemann: Einführung in die evangelische Missionskunde im Anschluß an die Basler Mission. Mit einer Beilage: Vier Tabellen zur Geschichte der Basler Mission. 340 S. Tübingen und Leipzig, J. C. B. Mohr (P. Siebeck), broch. 6 Mk., geb. 7 Mk.

F. W. Leuschner: Aus dem Leben und der Arbeit eines China-Missionars. 128 S. Berlin NO. 43. Buchhandlung der evangel. Missionsgesellschaft. 1,50 Mk.

Konkrete, ansprechende Bilder aus dem chinesischen Missionsleben, wodurch uns der Missionar als Prediger, Lehrer, Arzt und Baumeister sowie sein Familienleben anschaulich vor Augen geführt wird.

— Der Menschheit oder Menschliches Elend und göttliche Barmherzigkeit. Ebenda. 86 S. 1 Mk.

Eine Erzählung, die ein Nachtstück chinesischen Leidenthums enthüllt, in das aber das freundliche Licht des rettenden Evangeliums hereinfällt.

Monthly Summary of Commerce and Finance of the United States. May 1902.

**Verkehrs-Nachrichten.**

**Bekanntmachung.**

Neuer Fahrplan für die deutsche Reichs-Postdampfer-Linie nach Ostasien und die Neu-Guinea-Zweiglinie.

Die Fahrten auf der deutschen Reichs-Postdampfer-Linie nach Ostasien und der zugehörigen Zweiglinie Singapur—Sydney werden für den Rest des laufenden Jahres nach dem in der Ersten Beilage zur Nr. 178 des „Reichs- und Staats-Anzeigers“ vom 31. Juli 1902 abgedruckten Fahrplan stattfinden.

Berlin, den 31. Juli 1902.

Der Staatssekretär des Reichs-Postamts.

Im Auftrage: Gieseke.





**Fahrplan der Reichspostdampfer-Linien des  
Ostasiatische Hauptlinie. Ausreise.**

Bremer- haven ab	Hamburg ab	Rotterdam an	Antwerpen ab	South- ampton ab	Gibraltar ab	Genua ab	Neapel an	Post ab Berlin	Post an Neapel	Neapel ab	Port Said an
Mittwoch	Donners- tag	Donners- tag	Montag	Dienstag	Sonn- abend	Mittwoch 10 <sup>o</sup> Vorm.	Donners- tag	Dienstag Abend	Donnerst. Abend	Donnerst. 9 <sup>o</sup> Abends	Montag
—	3. April	—	7. April	8. April	12. April	16. April	17. April	15. April	17. April	17. April	21. April
16. April	—	17. April	21. April	22. April	26. April	30. April	1. Mai	29. April	1. Mai	1. Mai	5. Mai
—	1. Mai	—	5. Mai	6. Mai	10. Mai	14. Mai	15. Mai	13. Mai	15. Mai	15. Mai	19. Mai
14. Mai	—	15. Mai	19. Mai	20. Mai	24. Mai	28. Mai	29. Mai	27. Mai	29. Mai	29. Mai	2. Juni
—	29. Mai	—	2. Juni	3. Juni	7. Juni	11. Juni	12. Juni	10. Juni	12. Juni	12. Juni	16. Juni
11. Juni	—	12. Juni	16. Juni	17. Juni	21. Juni	25. Juni	26. Juni	24. Juni	26. Juni	26. Juni	30. Juni
—	26. Juni	—	30. Juni	1. Juli	5. Juli	9. Juli	10. Juli	8. Juli	10. Juli	10. Juli	14. Juli
9. Juli	—	10. Juli	14. Juli	15. Juli	19. Juli	23. Juli	24. Juli	22. Juli	24. Juli	24. Juli	28. Juli
—	24. Juli	—	28. Juli	29. Juli	2. Aug.	6. Aug.	7. Aug.	5. Aug.	7. Aug.	7. Aug.	11. Aug.
6. Aug.	—	7. Aug.	11. Aug.	12. Aug.	16. Aug.	20. Aug.	21. Aug.	19. Aug.	21. Aug.	21. Aug.	25. Aug.
—	21. Aug.	—	25. Aug.	26. Aug.	30. Aug.	3. Sept.	4. Sept.	2. Sept.	4. Sept.	4. Sept.	8. Sept.
3. Sept.	—	4. Sept.	8. Sept.	9. Sept.	13. Sept.	17. Sept.	18. Sept.	16. Sept.	18. Sept.	18. Sept.	22. Sept.
—	18. Sept.	—	22. Sept.	23. Sept.	27. Sept.	1. Okt.	2. Okt.	30. Sept.	2. Okt.	2. Okt.	6. Okt.
1. Okt.	—	2. Okt.	6. Okt.	7. Okt.	11. Okt.	15. Okt.	16. Okt.	14. Okt.	16. Okt.	16. Okt.	20. Okt.
—	16. Okt.	—	20. Okt.	21. Okt.	25. Okt.	29. Okt.	30. Okt.	28. Okt.	30. Okt.	30. Okt.	3. Nov.
29. Okt.	—	30. Okt.	3. Nov.	4. Nov.	8. Nov.	12. Nov.	13. Nov.	11. Nov.	13. Nov.	13. Nov.	17. Nov.
—	13. Nov.	—	17. Nov.	18. Nov.	22. Nov.	26. Nov.	27. Nov.	25. Nov.	27. Nov.	27. Nov.	1. Dez.
26. Nov.	—	27. Nov.	1. Dez.	2. Dez.	6. Dez.	10. Dez.	11. Dez.	9. Dez.	11. Dez.	11. Dez.	15. Dez.
—	11. Dez.	—	15. Dez.	16. Dez.	20. Dez.	24. Dez.	25. Dez.	23. Dez.	25. Dez.	25. Dez.	29. Dez.
24. Dez.	—	25. Dez.	29. Dez.	30. Dez.	3. Jan.	7. Jan.	8. Jan.	6. Jan.	8. Jan.	8. Jan.	12. Jan.

**Ostasiatische Hauptlinie. Heimreise.**

Yokohama ab	Kobe (Hiogo) ab	Nagasaki ab	Shanghai an ab	Hongkong ab	Singapore ab	Penang ab	Colombo ab	Aden ab	Suez an	
Sonnab.	Montag	Mittwoch	Donnerst.	Sonnab.	Donnerst.	Dienstag	Donnerst.	Dienstag	Montag	Freitag
*31. Mai	2. Juni	4. Juni	5. Juni	7. Juni	12. Juni	17. Juni	19. Juni	24. Juni	30. Juni	4. Juli
*14. Juni	16. Juni	18. Juni	19. Juni	21. Juni	26. Juni	1. Juli	3. Juli	8. Juli	14. Juli	18. Juli
*28. Juni	30. Juni	2. Juli	3. Juli	5. Juli	10. Juli	15. Juli	17. Juli	22. Juli	28. Juli	1. Aug.
*12. Juli	14. Juli	16. Juli	17. Juli	19. Juli	24. Juli	29. Juli	31. Juli	5. Aug.	11. Aug.	15. Aug.
*26. Juli	28. Juli	30. Juli	31. Juli	2. Aug.	7. Aug.	12. Aug.	14. Aug.	19. Aug.	25. Aug.	29. Aug.
* 9. Aug.	11. Aug.	13. Aug.	14. Aug.	16. Aug.	21. Aug.	26. Aug.	28. Aug.	2. Sept.	8. Sept.	12. Sept.
*23. Aug.	25. Aug.	27. Aug.	28. Aug.	30. Aug.	4. Sept.	9. Sept.	11. Sept.	16. Sept.	22. Sept.	26. Sept.
* 6. Sept.	8. Sept.	10. Sept.	11. Sept.	13. Sept.	18. Sept.	23. Sept.	25. Sept.	30. Sept.	7. Okt.	11. Okt.
§20. Sept.	22. Sept.	24. Sept.	25. Sept.	27. Sept.	Mittwoch	Montag	Mittwoch	Sonntag	Sonntag	Donnerst.
§ 4. Okt.	6. Okt.	8. Okt.	9. Okt.	11. Okt.	1. Okt.	6. Okt.	8. Okt.	12. Okt.	19. Okt.	23. Okt.
§18. Okt.	20. Okt.	22. Okt.	23. Okt.	25. Okt.	15. Okt.	20. Okt.	22. Okt.	26. Okt.	2. Nov.	6. Nov.
§ 1. Nov.	3. Nov.	5. Nov.	6. Nov.	8. Nov.	29. Okt.	3. Nov.	5. Nov.	9. Nov.	16. Nov.	20. Nov.
15. Nov.	17. Nov.	19. Nov.	20. Nov.	22. Nov.	12. Nov.	17. Nov.	19. Nov.	23. Nov.	30. Nov.	4. Dez.
29. Nov.	1. Dez.	3. Dez.	4. Dez.	6. Dez.	26. Nov.	1. Dez.	3. Dez.	7. Dez.	14. Dez.	18. Dez.
13. Dez.	15. Dez.	17. Dez.	18. Dez.	20. Dez.	10. Dez.	15. Dez.	17. Dez.	21. Dez.	28. Dez.	1. Jan.
27. Dez.	29. Dez.	31. Dez.	1. Jan.	3. Jan.	24. Dez.	29. Dez.	31. Dez.	4. Jan.	11. Jan.	15. Jan.
10. Jan.	12. Jan.	14. Jan.	15. Jan.	17. Jan.	7. Jan.	12. Jan.	14. Jan.	18. Jan.	25. Jan.	29. Jan.
24. Jan.	26. Jan.	28. Jan.	29. Jan.	31. Jan.	21. Jan.	26. Jan.	28. Jan.	1. Febr.	8. Febr.	12. Febr.
7. Febr.	9. Febr.	11. Febr.	12. Febr.	14. Febr.	4. Febr.	9. Febr.	11. Febr.	15. Febr.	22. Febr.	26. Febr.
21. Febr.	23. Febr.	25. Febr.	26. Febr.	28. Febr.	18. Febr.	23. Febr.	25. Febr.	1. März	8. März	12. März
—	—	—	—	—	4. März	9. März	11. März	15. März	22. März	26. März

Die planmäßig nach Hamburg zurückkehrenden Dampfer können bei Bedarf auch Bremerhaven anlaufen.

† Gegen Monsun. — \* Bei diesen Fahrten wird Futschau angelauten. — § Bei diesen Fahrten kann Futschau angelauten

Außer den vorstehend aufgeführten Fahrten der Reichs-Postdampfer werden vom Norddeutschen Lloyd und der Hamburg-Amerika-Linie Frachtdampferfahrten nach Ostasien ausgeführt. Die Frachtdampfer fahren von Bremerhaven bzw. Hamburg durch den Suezkanal über Penang, Singapore, Hongkong bzw. Shanghai nach Japan.



**Norddeutschen Lloyd, Bremen, für das Jahr 1902/3.**

**Ostasiatische Hauptlinie. Ausreise.**

Suez an	Aden an	Colombo an	Penang an	Singapore an	Hongkong an	Shanghai an ab	Nagasaki an	Kobe (Yogo) an	Yokohama an	
Dienstag	Sonnab.	Sonnab.	Mittwoch	Freitag	Mittwoch	Sonntag	Dienstag	Mittwoch	Freitag	Sonntag
22. April	26. April	3. Mai	7. Mai	9. Mai	14. Mai	18. Mai	20. Mai	21. Mai	23. Mai	25. Mai
6. Mai	10. Mai	17. Mai	21. Mai	23. Mai	28. Mai	1. Juni	3. Juni	4. Juni	6. Juni	8. Juni
20. Mai	24. Mai	31. Mai	4. Juni	6. Juni	11. Juni	15. Juni	17. Juni	18. Juni	20. Juni	22. Juni
3. Juni	7. Juni	14. Juni	18. Juni	20. Juni	25. Juni	29. Juni	1. Juli	2. Juli	4. Juli	6. Juli
17. Juni	21. Juni	28. Juni	2. Juli	4. Juli	9. Juli	13. Juli	15. Juli	16. Juli	18. Juli	20. Juli
1. Juli	5. Juli	12. Juli	16. Juli	18. Juli	23. Juli	27. Juli	29. Juli	30. Juli	1. Aug.	3. Aug.
15. Juli	19. Juli	26. Juli	30. Juli	1. Aug.	6. Aug.	10. Aug.	12. Aug.	13. Aug.	15. Aug.	17. Aug.
29. Juli	2. Aug.	9. Aug.	14. Aug.	15. Aug.	21. Aug.	25. Aug.	27. Aug.	28. Aug.	29. Aug.	31. Aug.
12. Aug.	16. Aug.	23. Aug.	28. Aug.	29. Aug.	4. Sept.	8. Sept.	10. Sept.	11. Sept.	12. Sept.	14. Sept.
26. Aug.	30. Aug.	6. Sept.	11. Sept.	12. Sept.	18. Sept.	22. Sept.	24. Sept.	25. Sept.	26. Sept.	28. Sept.
9. Sept.	13. Sept.	20. Sept.	25. Sept.	26. Sept.	2. Okt.	6. Okt.	8. Okt.	9. Okt.	10. Okt.	12. Okt.
23. Sept.	27. Sept.	4. Okt.	9. Okt.	10. Okt.	16. Okt.	20. Okt.	22. Okt.	23. Okt.	24. Okt.	26. Okt.
7. Okt.	11. Okt.	19. Okt.	24. Okt.	25. Okt.	31. Okt.	4. Nov.	6. Nov.	7. Nov.	9. Nov.	11. Nov. +
21. Okt.	25. Okt.	2. Nov.	7. Nov.	8. Nov.	14. Nov.	18. Nov.	20. Nov.	21. Nov.	23. Nov.	25. Nov. +
4. Nov.	8. Nov.	16. Nov.	21. Nov.	22. Nov.	28. Nov.	2. Dez.	4. Dez.	5. Dez.	7. Dez.	9. Dez. +
18. Nov.	22. Nov.	30. Nov.	5. Dez.	6. Dez.	12. Dez.	16. Dez.	18. Dez.	19. Dez.	21. Dez.	23. Dez. +
2. Dez.	6. Dez.	14. Dez.	19. Dez.	20. Dez.	26. Dez.	30. Dez.	1. Jan.	2. Jan.	4. Jan.	6. Jan. +
16. Dez.	20. Dez.	28. Dez.	2. Jan.	3. Jan.	9. Jan.	13. Jan.	15. Jan.	16. Jan.	18. Jan.	20. Jan. +
30. Dez.	3. Jan.	11. Jan.	16. Jan.	17. Jan.	23. Jan.	27. Jan.	29. Jan.	30. Jan.	1. Febr.	3. Febr. +
13. Jan.	17. Jan.	25. Jan.	30. Jan.	31. Jan.	6. Febr.	10. Febr.	12. Febr.	13. Febr.	15. Febr.	17. Febr. +

**Ostasiatische Hauptlinie. Heimreise.**

Port Said an	Neapel an	Post ab Neapel	Post an Beriin	Neapel ab	Genua an	Gibraltar an	South- ampton an	Antwerpen an	Hamburg an	Bremer- haven an
Sonnab.	Mittwoch	Mittwoch	Freitag	Mittwoch	Donnerst.	Montag	Sonnab.	Sonntag	Dienstag	Dienstag
5. Juli	9. Juli	9. Juli	11. Juli	9. Juli	10. Juli	14. Juli	19. Juli	20. Juli	—	22. Juli +
19. Juli	23. Juli	23. Juli	25. Juli	23. Juli	24. Juli	28. Juli	2. Aug.	3. Aug.	5. Aug.	— +
2. Aug.	6. Aug.	6. Aug.	8. Aug.	6. Aug.	7. Aug.	11. Aug.	16. Aug.	17. Aug.	—	19. Aug. +
16. Aug.	20. Aug.	20. Aug.	22. Aug.	20. Aug.	21. Aug.	25. Aug.	30. Aug.	31. Aug.	2. Sept.	— +
30. Aug.	3. Sept.	3. Sept.	5. Sept.	3. Sept.	4. Sept.	8. Sept.	13. Sept.	14. Sept.	—	16. Sept. +
13. Sept.	17. Sept.	17. Sept.	19. Sept.	17. Sept.	18. Sept.	22. Sept.	27. Sept.	28. Sept.	30. Sept.	— +
27. Sept.	1. Okt.	1. Okt.	3. Okt.	1. Okt.	2. Okt.	6. Okt.	11. Okt.	12. Okt.	—	14. Okt. +
Sonntag	15. Okt.	Donnerst.	Sonnab.	Donnerst.	Freitag	Dienstag	25. Okt.	26. Okt.	Mittwoch	— +
12. Okt.	15. Okt.	16. Okt.	18. Okt.	16. Okt.	17. Okt.	21. Okt.	25. Okt.	26. Okt.	29. Okt.	— +
Sonnab.	Dienstag	Mittwoch	Freitag	Mittwoch	Donnerst.	Montag	Freitag	Sonnab.	Dienstag	—
25. Okt.	28. Okt.	29. Okt.	31. Okt.	29. Okt.	30. Okt.	3. Nov.	7. Nov.	8. Nov.	—	11. Nov.
8. Nov.	11. Nov.	12. Nov.	14. Nov.	12. Nov.	13. Nov.	17. Nov.	21. Nov.	22. Nov.	25. Nov.	—
22. Nov.	25. Nov.	26. Nov.	28. Nov.	26. Nov.	27. Nov.	1. Dez.	5. Dez.	6. Dez.	—	9. Dez.
6. Dez.	9. Dez.	10. Dez.	12. Dez.	10. Dez.	11. Dez.	15. Dez.	19. Dez.	20. Dez.	23. Dez.	—
20. Dez.	23. Dez.	24. Dez.	26. Dez.	24. Dez.	25. Dez.	29. Dez.	2. Jan.	3. Jan.	—	6. Jan.
3. Jan.	6. Jan.	7. Jan.	9. Jan.	7. Jan.	8. Jan.	12. Jan.	16. Jan.	17. Jan.	20. Jan.	—
17. Jan.	20. Jan.	21. Jan.	23. Jan.	21. Jan.	22. Jan.	26. Jan.	30. Jan.	31. Jan.	—	3. Febr.
31. Jan.	3. Febr.	4. Febr.	6. Febr.	4. Febr.	5. Febr.	9. Febr.	13. Febr.	14. Febr.	17. Febr.	—
14. Febr.	17. Febr.	18. Febr.	20. Febr.	18. Febr.	19. Febr.	23. Febr.	27. Febr.	28. Febr.	—	3. März
28. Febr.	3. März	4. März	6. März	4. März	5. März	9. März	13. März	14. März	17. März	—
14. März	17. März	18. März	20. März	18. März	19. März	23. März	27. März	28. März	—	31. März
28. März	31. März	1. April	3. April	1. April	2. April	6. April	10. April	11. April	14. April	—

werden, in welchem Falle die Abfahrt von Hongkong, Singapore, Penang und Colombo einen Tag später als planmäßig erfolgt.

Abfahrten der Frachtdampfer:   
 ab Hamburg . . . . 19. Juli, 30. Juli, 10. August, 19. August u. f. w.   
 ab Bremerhaven . . . . 21. Juli, 21. August und ferner alle 4 Wochen.   
 ab Rotterdam . . . . 23. Juli, 23. August und ferner alle 4 Wochen.   
 ab Antwerpen . . . . 27. Juli, 27. August u. f. w.



**Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.**

Nach	Die Abfahrt erfolgt		Ausflugschiffshafen. Dauer der Ueberfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgesandt werden		
	vom Ein- schiffungshafen	an folgenden Tagen				
1. Deutsch-Ostafrika.  †) Nur auf Verlangen des Absenders.	Neapel (deutsche Schiffe) Brindisi (englische Schiffe) † Brindisi (englische Schiffe) Marseille (französische Schiffe)	am 29. Aug., 12. Sept. 9 <sup>o</sup> vms. am 17., 31. Aug., 14. Sept. 10 <sup>o</sup> abds. am 7. September 10 <sup>o</sup> abds. am 10. jedes Mts. 4 <sup>o</sup> nms.	Tanga 17—20 Tage Dar-es-Sal. 18—21 Tg. Tanga 15—18 Tage Dar-es-Sal. 16—19 Tg. Sanfibar 20 Tage  Sanfibar 18 Tage	am 15., 26., 29. August, 5., 9., 12. September 10 <sup>ss</sup> abds.  am 8. jedes Monats 10 <sup>47</sup> abds.		
	2. Togo.  (Mit den durch † bezeichneten Verbindun- gen nur auf Verlangen des Absenders.)	Hamburg (deutsche Schiffe) Southampton (deutsche Schiffe) Hamburg (deutsche Schiffe) Rotterdam (deutsche Schiffe) † Hamburg (deutsche Schiffe) Southampton (deutsche Schiffe) † Hamburg (deutsche Schiffe) † Rotterdam (deutsche Schiffe) † Liverpool (englische Schiffe) † Marseille (französische Schiffe) † Bordeaux (französische Schiffe)	am 10. jedes Monats am 12. jedes Monats am 20. jedes Monats am 24. jedes Monats am 22. jedes Monats am 27. jedes Monats am 7. jedes Monats am 11. jedes Monats am 21. Aug., 18. Sept. am 5. jedes Monats 12 <sup>o</sup> mittags am 15. jedes Monats 11 <sup>o</sup> vms.	Rome 19 Tage Rome 17 Tage Rome 26 Tage Rome 22 Tage Rome 32 Tage Rome 27 Tage Rome 36 Tage Rome 32 Tage Rome 39 Tage Cotonou 23 Tage von da ab Landverbindung Cotonou 19 Tage von da ab Landverbindung	am 9. jed. Mts. 7 <sup>ss</sup> abds. am 10. jed. Mts. 9 <sup>ss</sup> abds. am 19. jed. Mts. 7 <sup>ss</sup> abds. am 22. jed. Mts. 9 <sup>ss</sup> abds. am 21. jed. Mts. 7 <sup>ss</sup> abds. am 25. jed. Mts. 9 <sup>ss</sup> abds. am 6. jed. Mts. 7 <sup>ss</sup> abds. am 9. jed. Mts. 9 <sup>ss</sup> abds. am 19. Aug., 16. Sept. 12 <sup>ss</sup> nms. am 8. jedes Monats 10 <sup>47</sup> abds. am 18. jedes Monats 10 <sup>47</sup> abds.	
3. Kamerun.  †) Nur auf Verlangen des Absenders.		Hamburg (deutsche Schiffe) Southampton (deutsche Schiffe) † Hamburg (deutsche Schiffe) † Antwerpen (deutsche Schiffe) Liverpool (englische Schiffe)	am 10. jedes Monats am 12. jedes Monats am 1. jedes Monats am 5. jedes Monats am 4., 25. September	Duala 25 Tage Duala 23 Tage Duala 39 Tage Duala 35 Tage Duala 26 Tage	am 9. jed. Mts. 7 <sup>ss</sup> abds. am 10. jed. Mts. 9 <sup>ss</sup> abds. am 1. jed. Mts. 7 <sup>ss</sup> abds. am 3. jed. Mts. 10 <sup>47</sup> abds. am 2., 23. September 12 <sup>ss</sup> nms.	
		4. Deutsch-Südwestafrika.	Southampton (engl. Schiffe bis Kap- stadt, dann Boer- mann-Dampfer) Hamburg (deutsche Schiffe)	am 16. Aug., 13. Sept. 4 <sup>o</sup> nms. am 27. Aug., 30. Sept. nachts	Swakopmund 27 Tage Lüderitzbucht 24 Tage Swakopmund 30 Tage Lüderitzbucht 40 Tage	am 15. Aug., 12. Sept. 11 <sup>ss</sup> vms. am 26. Aug., 29. Sept. 7 <sup>ss</sup> abds.
			5. Marshall-Inseln.	Brindisi (englische Schiffe) Neapel (deutsche Schiffe)	am 17. August am 16. Oktober	Jaluit 46 Tage Jaluit 63 Tage
		6. Deutsch-Neu-Guinea.		Brindisi (englische Schiffe) Neapel (deutsche Schiffe)	am 14. September am 18. September 10 <sup>o</sup> abds.	Herbertshöhe 42 Tage Friedr. Wilhelmshafen 89 Tage Stephansort 39 Herbertshöhe 44
			7. Karolinen.	Brindisi (englische Schiffe) Neapel (deutsche Schiffe)	am 17. August am 16. Oktober	Ponape 55 Tage Yap 66 Tage Yap 38 Tage Ponape 56 Tage
8. Marianen.		Briefsendungen werden auf Yokohama geleitet, von dort weiter 8- bis 10mal jährlich nach Saipan.				
9. Samoa.		Queenstown (über New-York— San Francisco)	am 24. Aug., 14. Sept.	Apia 25 Tage	am 22. Aug., 12. Sept. 11 <sup>ss</sup> vms.	



Nach	Die Abfahrt erfolgt		Auslieferungshafen. Dauer der Ueberfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgesandt werden
	vom Ein- schiffungshafen	an folgenden Tagen		
10. Riantsfon.	Neapel (deutsche Schiffe)	am 21. Aug., 4., 18. Sept.	Tsingtau 34 Tage	am 19. Aug., 2., 16. Sept. 10 <sup>35</sup> abds. jeden Freitag 10 <sup>35</sup> abends.
	Brindisi (englische bezw. französische Schiffe)	9 <sup>0</sup> abends jeden Sonntag 10 <sup>0</sup> abends	Tsingtau 37 Tage	

**Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.**

Bon	Landungs- hafen	Die Post ist fällig in Berlin	Bon	Landungs- hafen	Die Post ist fällig in Berlin
Deutsch-Ostafrika . . .	Neapel . . .	am 21.* August, 3.* 18.* Sept.	Togo . . . . .	Southampton	am 16.* u. 28.* jed. M.
	Brindisi . . .	am 1., 29. Sept.	Deutsch-Nen-Guinea .	Brindisi . . .	am 18. August
	Marseille . . .	am 16. Aug., 16. Sept.		Neapel . . .	am 19.* Sept.
Deutsch-Südwestafrika	Southampton	am 14. Sept., 19. Okt.	Marshall-Inseln . . .	Brindisi . . .	am 7. Okt., 3. Dez.
	Southampton	am 28. jed. Mts.			
Kamerun . . . . .	Southampton	am 16.* u. 28.* jed. M.	Riantsfon . . . . .	Neapel . . .	22.* Aug., 5.* 19.* St.
	Plymouth . .	am 6. Sept., 31. Okt.		Brindisi . . .	18. Aug., 1., 15. Sept.
			Karolinen . . . . .	Marseille . . .	27. Aug., 10., 24. Sept.
			Samoa . . . . .	Neapel . . .	am 19. September
				Brindisi . . .	am 7. Oktober
				Queenstown	am 18. Aug., 8. Sept.

\* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.

**Schiffsbewegungen der Woermann-Linie zwischen Hamburg und West- und Südwestafrika.**

Postdampfer	Reise		Letzte Nachrichten bis 12. August 1902
	von	nach	
„Adolph Woermann“ . . .	Hamburg	Kamerun	am 12. August ab Southampton.
„Alexandra Woermann“ . . .	Kamerun	Hamburg	am 12. August ab Accra.
„Aline Woermann“ . . . . .	Lüderigbucht	Hamburg	am 12. August in Lagos.
„Anna Woermann“ . . . . .	Hamburg	Old Calabar	am 9. August in Bonny.
„Ascan Woermann“ . . . . .	Hamburg	Benguela	am 28. Juli in Accra.
„Carl Woermann“ . . . . .	Hamburg	Whydah	am 26. Juli in Lome.
„Eduard Bohlen“ . . . . .	Lüderigbucht	Hamburg	am 7. August ab Las Palmas.
„Eleonore Woermann“ . . . . .	Hamburg	Kamerun	am 11. August in Duala.
„Ella Woermann“ . . . . .	Hamburg	Uffinie	am 11. August in Sierra Leone.
„Ernst Woermann“ . . . . .	Hamburg	Lüderigbucht	am 27. August ab Hamburg.
„Gretchen Bohlen“ . . . . .	Hamburg	Mogador	am 11. August Quessant passiert.
„Hans Woermann“ . . . . .	Hamburg	Lüderigbucht	am 1. August in Swakopmund.
„Hedwig Woermann“ . . . . .	Sherbro	Hamburg	am 4. August in Dsjao.
„Helene Woermann“ . . . . .	Hamburg	Lüderigbucht	am 8. August in Las Palmas.
„Irma Woermann“ . . . . .	Hamburg	Whydah	am 8. August in Accra.
„Jeannette Woermann“ . . . . .	Hamburg	Gabun	am 11. August in Conakry.
„Kurt Woermann“ . . . . .	Hamburg	Old Calabar	am 2. August in Las Palmas.
„Lili Woermann“ . . . . .	Hamburg	Whydah	am 12. August ab Rotterdam.
„Linda Woermann“ . . . . .	Hamburg	Sherbro	am 11. August in Teneriffe.
„Lothar Bohlen“ . . . . .	Benguela	Hamburg	am 31. Juli in Lagos.
„Lulu Bohlen“ . . . . .	Hamburg	Kotonou	am 4. August in Las Palmas.
„Marie Woermann“ . . . . .	Hamburg	Uffinie	am 8. August in Sierra Leone.
„Martha Woermann“ . . . . .	Lüderigbucht	Benguela	am 8. August Dover passiert.
„Melita Bohlen“ . . . . .	Hamburg	Hamburg	am 30. Juli in Whydah.
„Otto Woermann“ . . . . .	Hamburg	Sherbro	am 21. August ab Hamburg.
„Paul Woermann“ . . . . .	Old Calabar	Hamburg	am 11. August Dover passiert.
„Professor Woermann“ . . . . .	Hamburg	Uffinie	am 15. August ab Hamburg.
„Thelia Bohlen“ . . . . .	Hamburg	Benguela	am 5. August in Duala.



**Schiffsbewegungen der Deutschen Ostafrika-Linie (Hamburg—Ostafrika).**

Reichspostdampfer	Reise		Letzte Nachrichten bis 13. August 1902.
	von	nach	
„Kronprinz“	Durban	Hamburg	am 5. August in Hamburg eingetroffen.
„König“	Hamburg	Durban	am 9. August von Lissabon abgegangen.
„Herzog“	Durban	Hamburg	am 5. August von Kapstadt abgegangen.
„Kaiser“	Hamburg	Delagoabai	am 28. Juli von Las Palmas abgeg.
„Admiral“	Delagoabai	Hamburg	
„General“	Durban	Hamburg	
„Reichstag“	Beira	Hamburg	am 5. August in Hamburg eingetroffen.
„Bundesrath“	Beira	Hamburg	am 11. August in Suez eingetroffen.
„Gouverneur“	Hamburg	Beira	am 4. August in Mozambique eingetr.
„Präsident“	Hamburg	Beira	am 7. August von Suez abgegangen.
„Kanzler“	Delagoabai	Hamburg	am 10. August von Marseille abgegangen.
„Kurfürst“	Delagoabai	Hamburg	am 9. August von Mozambique abgeg.
„Bürgermeister“	Hamburg	Durban	am 8. August in Mozambique eingetr.

## Anzeigen.

Inserate (für die dreizehnpaltene Beilage oder deren Raum 25 Bl.) sind an die Betriebsleitung, Berlin SW 12, Kochstr. 68-71, einzusenden.

### Bekanntmachung.

In dem Handelsregister B ist am 30. März 1902 unter Nr. 1 eingetragen:

1. „Administration der Neu-Guinea-Kompagnie in Friedrich-Wilhelmshafen“
2. „Administration der Neu-Guinea-Kompagnie in Stephansort“

Zweigniederlassungen der Kolonialgesellschaft Neu-Guinea-Kompagnie in Berlin.

Für die Zweigniederlassung Friedrich-Wilhelmshafen ist dem Vorsteher Joseph Loag, in dessen Vertretung dem Vorsteher Karl Müller I, für die Zweigniederlassung in Stephansort dem Vorsteher Karl Müller I, in dessen Vertretung dem Vorsteher Joseph Loag, Beide in Friedrich-Wilhelmshafen, Procura erteilt. (130)

Friedrich-Wilhelmshafen,  
den 30. März 1902.

**Der Kaiserliche Bezirksrichter.**

### Bekanntmachung.

In das Gesellschaftsregister des hiesigen Bezirksamtes ist unter Nr. 14 Spalte 4, betreffend „Swatopmunder Immobilien-Gesellschaft mit beschränkter Haftung“ eingetragen worden:

Die Gesellschaft ist am 11. April 1902 aufgelöst und in Liquidation getreten. Zum Liquidator ist der Rechtsanwalt Dr. jur. Max Rohde in Berlin ernannt. (131)

Swatopmund, den 3. Juni 1902.

**Der Kaiserliche Bezirksrichter.**

J. V.: Hanemann.



Eingetragene Schutzmarke.

Vertrieb von Erzeugnissen der deutschen Kolonien und anderen unter Aufsicht hervorragender Mitglieder der Deutschen Kolonialgesellschaft.

**Haupt- und Versand-Geschäft**

**Berlin SW. 19,**

Jerusalemstr. 28 (l. 937 und 5680),  
Leipzigstr. 51, Schillstr. 16, Alt-  
Moabit 121, Kantstr. 22 sowie in  
Breslau, Dresden, Kassel, Koblenz,  
Leipzig, München u. Wiesbaden.

## Deutsches Kolonialhaus Bruno Antelmann,

Hoflieferant Seiner Majestät des Kaisers und Königs und Seiner Königlichen  
Hoheit des Grossherzogs von Mecklenburg-Schwerin. (16)

Portofreier Postversand über 10 Mark in ganz Deutschland.

Illustr. Preislisten kostenlos und postfrei.

**Deutsches Erdnuss - Tafelöl.**

**Kola- und Massol-Liköre.**

**Kamerun - Schokolade.**

**Usamhara - Kaffee.**

**Kamerun - Kakao.**

**Kokosnuss - Fett.**

**Vanille.**

**Palästina - Weine.**

**Chinesischer Thee.**

**Klaitschou - Zigaretten.**

**Zigarren aus Tabaken von**

**Neu-Guinea und Kamerun.**

**Tausend von 40 bis 250 Mark.**

## Gustav Quarck

**Hamburg.**

**Leder, (15)**

**Schuhmacherartikel.**

## Fr. Gessner,

Ziehharmonika- (Accordions-) Fabrik,  
Magdeburg.

Weltberühmtes, anerkannt  
bestes Fabrikat. (37)

Illustr. Kataloge gratis u. franco.

Verantwortlicher Redakteur für den nichtamtlichen Teil: Oskar Biefenthal, Berlin.

Verlag und Druck der Königl. Hofbuchhandlung und Hofbuchdruckerei von E. C. Witten & Sohn, Berlin SW 12, Kochstraße 68-71.

Ausgegeben am 15. August 1902 um 6 Uhr nachmittags.

