

dem Redakteur der „Deutschen Kolonialzeitung“, A. Seidel, redigierte neue Monatschrift (Abonnement jährlich Mk. 8,—, Einzelnummer 70 Pf.), die der geographischen und geschichtlichen Unterhaltung unter besonderer Berücksichtigung der deutschen Kolonien dienen will. Die vorliegende Nummer 1 des ersten Jahrganges enthält u. a. eine Schilderung von Hauptmann a. D. A. Neue „In den Steppen von Ugogo“, einen illustrierten Artikel von A. Seidel über Kamerun, eine Sammlung von Sprichwörtern der Suahili in Deutsch-Ostafrika sowie Nachrichten aus der deutschen Kolonialschule „Wilhelmshof“.

Dr. jur. S. Hesse: Gibt es eine unmittelbare Reichsangehörigkeit? — Wilh. Süsserott, Berlin.

Die Frage, die der Verfasser stellt, wird von ihm in bejahendem Sinne beantwortet, wobei er neben der gesetzlichen Bestimmung des neugeschaffenen staatsrechtlichen Begriffes der Schutzgebietsangehörigkeit eine einheitliche Zusammenfassung und Neuregelung der Bestimmungen über die Erwerbung der Reichsangehörigkeit und ihr Verhältnis zur Staatsangehörigkeit und Schutzgebietsangehörigkeit als notwendig erklärt.

Schiffbau-Ingenieur Th. Walton: Kennt Ihr Euer Schiff? Übersetzt von Kapl. C. Fesefeldt. Mk. 6. Gerhard Stalling, Oldenburg i. Gr.

Bei obiger Publikation handelt es sich um ein neues nautisches Werk, welches in England in kurzer Zeit bereits sechs Auflagen erlebt hat. Das Buch enthält in knapper und dabei gemeinverständlichster Weise alles, was ein aufklärter Seemann über sein Schiff wissen sollte. Es unterrichtet über praktischen und theoretischen Schiffbau sowie Stabilität, Freibord, Trim u. und ist in erster Linie für Seeleute geschrieben; dabei enthält es aber auch für andere Personen, insbesondere für jeden, der sich für Seewesen und Schifffahrt interessiert, vieles Wissenswerte und Interessante. Mehr als 140 Abbildungen erläutern das Verständnis auch dem Nichtfachmann.

**Literatur-Verzeichnis.**

H. v. Bülow: Der Verlust von Österreichs Stellung in Deutschland vom kolonialpolitischen Standpunkte. Mk. 1,80. W. Süsserott, Berlin.  
 Monatschrift für Handels- und Sozialwissenschaft. Centralblatt für das gesamte kaufmännische Wissen, herausgegeben von Dr. A. L. Stange. Mk. 1,— pro Quartal. G. Schuh & Co., München.

**Verkehrs-Nachrichten.**

Der diesmonatliche Swalopmund-Dampfer der Boermann-Linie, „Adolph Boermann“, tritt seine Ausreise ab Hamburg erst am 5. Februar an.

**Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten.**

| Nach  | Die Abfahrt erfolgt  |   | Ausshiffungshafen.<br>Dauer<br>der Überfahrt                       | Briefe müssen aus<br>Berlin spätestens<br>abgesandt werden am: |
|---|--|---|--|--|
|   | vom Ein-<br>schiffungshafen  | am:                                     |  |  |
| 1. Deutsch-Neu-Guinea.  | Brindisi<br>(englische Schiffe)  | 1. März                                 | Herbertshöhe 42 Tage   | 27. Februar, 3. März<br>10 <sup>u</sup> abds.                  |
|   | Neapel<br>(deutsche Schiffe)   | 5. März<br>10 <sup>u</sup> abds.        | (Fr. Wilh. Hafen 40 Tage<br>Stephansort 40 „<br>Herbertshöhe 45 „) |  |
| 2. Deutsch-Ostafrika.   | Neapel<br>(deutsche Schiffe)   | 13., 27. Februar<br>9 <sup>u</sup> vms. | Tanga 17—20 Tage   | 10., 13., 20., 24. Febr.<br>10 <sup>u</sup> abds.              |
|   | Brindisi<br>(englische Schiffe)  | 15. Februar<br>10 <sup>u</sup> abds.    | Dar-es-Sal. 18—21 Tg.<br>Tanga 18 Tage                             |  |
|   | Brindisi<br>(englische Schiffe)  | 22. Februar<br>10 <sup>u</sup> abds.    | Dar-es-Salam 19 Tage   |  |
|   | Marseille<br>(französische Schiffe)  | 10. jedes Monats<br>4 <sup>u</sup> nms. | Sanfibar 20 Tage   |  |
| 3. Deutsch-Südwestafrika.   | Southampton<br>(engl. Schiffe bis Kap-<br>stadt, dann Boer-<br>mann-Dampfer) | 14. Februar<br>4 <sup>u</sup> nms.      | Swalopmund 20 Tage   | 13. Februar<br>11 <sup>u</sup> vms.                            |
|   | Hamburg<br>(deutsches Schiff)  | 5., 28. Februar                         | Lüderitzbucht 26 Tage  |  |
|   | Nach dem südlichen Teil des Schutzgebietes:                                  |   |  | Swalopmund 30 Tage   |
| Southampton<br>(englische Schiffe bis<br>Kapstadt, dann Land-<br>beförderung) | 7., 21. Februar  | Kapstadt 17 Tage                        | Lüderitzbucht 40 Tage  |  |

