

Zunahme, gleich ist, auf 485 000 Mk., die Ausgaben auf 491 000 Mk.; unter der Annahme, daß die Ausfuhr von Palime bei der Verladung durch die Bahn das 3 1/2 fache der jetzt dort nach Lome abgehenden Lasten beträgt, stellen sich die Einnahmen auf 1 030 000 Mk., die Ausgaben auf 606 000 Mk., also 6 pCt. Verzinsung des rund 7 000 000 Mk. betragenden Anlagekapitals.

Der Ertragsberechnung 1 ist eine zu bewältigende Leistung von 520 000 Tonnenkilometern für Ausfuhr-güter und 438 000 Tonnenkilometern für Einfuhr-güter, der Berechnung 2 eine zu bewältigende Leistung von 1 100 000 Tonnenkilometern für die Ausfuhr und 930 000 Tonnenkilometern für die Einfuhr zu Grunde gelegt. Die Einnahmen aus der Personenbeförderung, dem Post- und Gepäcverkehr sind auf 5 pCt. der Frachteinnahe geschätzt. Vorausgesetzt ist ein Frachtsatz für sämtliche Ausfuhr-güter von 30 Pfennig pro Tonnenkilometer, für die Einfuhr-güter dagegen ein Durchschnittstariffsatz von 70 Pfg. pro Tonnenkilometer. Zum Vergleich wird angeführt, daß bei der französischen Dahomeybahn der Frachtsatz für die Hauptausfuhr-güter: Palmkerne 48 Pfg., Palmöl 60 Pfg. per Tonnenkilometer beträgt. Die Trassierungspläne und Kostenanschlag sind der Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amtes eingereicht.

Deutsch-Neu-Guinea.

Guttapercha aus Deutsch-Neu-Guinea.

Nach dem Jahresbericht des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees 1902/3 ist die Brauchbarkeit der durch die Schlechterische Expedition in Neu-Guinea entdeckten Guttapercha dahin festgestellt, daß die Niederungsguttapercha für Kabelzwecke als Mißsorte gut verwendbar und bei sorgfältiger Gewinnung wahrscheinlich auch in reinem Zustande für Kabelzwecke tauglich ist. Die Qualität der Höhenguttapercha aus dem Finlsterre- und Bismarckgebirge übertrifft nach Schlechter die Qualität der Niederungsguttapercha. Unsere deutschen Kabelwerke, u. a. Felten & Guilleaume in Mülheim, die Norddeutschen Seelabelwerke in Nordenham, Siemens & Halske, Berlin, haben größere Mengen von Neu-Guinea-Guttapercha erhalten und sind zur Zeit mit den langwierigen Versuchen beschäftigt. Der Staatssekretär des Reichs-Postamtes hat einen größeren Betrag für die fabri-katorische Prüfung zur Verfügung gestellt.

Im Hinblick auf den Niedergang der Guttapercha-produktion durch den Raubbau, z. B. in Borneo, und mit Rücksicht auf die politische und wirtschaftliche Bedeutung einer Guttaperchagewinnung in unseren Kolonien beabsichtigt das Komitee ein Guttapercha-unternehmen ins Werk zu setzen, welches die Er-ziehung der eingeborenen Bevölkerung von Neu-Guinea zur Guttaperchagewinnung bezweckt. Das Unternehmen soll durch den Guttapercha-

und Kautschulexperten Schlechter geleitet werden und sich zunächst auf drei Jahre erstrecken. Zwölf gutta-perchafundige Dajaks aus Borneo sowie eine größere Anzahl Neumeklenburger und Neupommern werden Guttaperchaetappen zunächst im Finlsterregebirge und dann weiterhin im Bismarckgebirge anlegen, um im Umkreise dieser Etappen Guttapercha zu gewinnen und die eingeborene Bevölkerung zur Ausbeute heranzuziehen. Die für die Etappen gerodeten Flächen sollen zunächst der Produktion von Lebensmitteln dienen und bei Verlegung der Etappe mit Gutta-perchabäumen bepflanzt werden. Bei umsichtiger Leitung des Unternehmens dürfte dem Schutzgebiet durch die Guttaperchausfuhr ein reichlicher Gewinn zufließen.

Schiffsverkehr der Ostkarolinen im Jahre 1902.

Anzahl, Nationalität und Tonnengehalt der Schiffe, welche die drei größten Inselgruppen angelaufen haben.

Nationalität der Schiffe	Langan- Korlen in Tonnen	Lagune von Truk	Häfen von Kujale	Zusammen	
				1902	1901
I. Anzahl der Schiffe.					
a) Dampfschiffe:					
deutsche Kriegsschiffe	2	1	—	3	3
deutsche Handelsschiffe	6	6	6	18	16
b) Segelschiffe:					
deutsche	7	6	3	16	6
amerikanische	7	1	4	12	24
englische	2	—	1	3	11
dänische	1	—	—	1	1
japanische	—	—	—	—	2
Zusammen 1902	25	14	14	53	63
„ 1901	35	13	15	63	—
Zu- bzw. Abnahme	— 10	+ 1	— 1	— 10	—
II. Register-tonnen.					
a) Dampfschiffe:					
deutsche Kriegsschiffe	3280	1640	—	4920	4920
deutsche Handelsschiffe	2496	2496	2496	7488	6656
b) Segelschiffe:					
deutsche	623	534	267	1424	460
amerikanische	909	96	262	1267	2534
englische	430	—	215	645	1209
dänische	599	—	—	599	450
japanische	—	—	—	—	260
Zusammen 1902	8337	4766	3240	16 343	16 489
„ 1901	9479	4224	2786	16 489	—
Zu- bzw. Abnahme	— 1142	+ 542	+ 454	— 146	—



Verzeichnis der auf den Westkarolinen ansässigen Firmen und Händler.

(Nach dem Stande vom 1. April 1903.)

Name der Firma	Nationalität	Ort der Niederlassung	Bemerkungen.
1. D. D. D'Keefe	Amerikaner	Jap	Import von Waren aller Art. Export von Kopra, Trepong, Schildpatt, Perlschalen. Schoner „Tarang“.
Händler der Firma:			
a) H. Friedländer	Deutscher	Jap	3 Handelsstationen (betreibt nebenbei das Schankgewerbe).
b) A. Brüggemann	Deutscher	3	1 Handelsstation.
c) E. Lewis	Engländer	Lanutrik	1
d) Ch. Smith	Mischling	Satuwal-Dleai	1
e) W. Gibbon	Neger	Palau	1
f) J. James	Engländer	„	1
g) R. Agun	Chamorro	„	1
2. J. B. Tejada	Spanier	Jap	Import von Waren aller Art. Export von Kopra und Trepong.
Händler:			
a) L. Alfaro	Tagale	Jap	1 Station.
b) B. Guzman	Chamorro	1	1
c) B. Valderamo	Tagale	Mogomot	1 „ (Trepong).
3. Marutani Co.	—	—	Import von Waren aller Art.
Geschäftsführer M. Shirai	Japaner	Jap	Export von Kopra, Trepong, Perlschalen, Schildpatt. Schoner „Chomei Maru“.
Händler:			
a) Antonia Martinez	Chamorro	Jap	1 Station.
b) E. Hoffschneider	Deutscher	„	3 Stationen.
c) J. Villacon	Spanier	„	1 Station.
d) F. Antonio	Tagale	1	1
e) Itshigawa	Japaner	Palau	1
4. Koshin Co.	Japaner	Palau	Import von Waren aller Art. Export von Kopra, Trepong, Perlschalen, Holzern. Steht in Verbindung mit Händler Schiffen.

Übersicht über die Bevölkerung der Marianen.

(Nach dem Stande vom 1. April 1903.)

Inseln	Chamorro	Karoliner	Malayen	Japaner	Südamerikaner	Spanier	Deutsche	Zusammen 1903	Zusammen 1902	Zunahme	Abnahme
Saipan {											
Garapan	1012	552	2	24	3	1	5	1599	1457	142	—
Tanapag	61	135	—	—	—	1	2	199	174	25	—
Rota	434	46	—	—	—	1	—	481	490	—	9
Tinian	18	27	—	—	—	—	—	45	95	—	50
Anatahan	—	24	—	—	—	—	—	24	—	24	—
Mamagan	8	15	—	—	—	—	—	23	8	15	—
Pagan	30	74	—	—	—	—	—	104	137	—	33
Agrihan	45	19	—	—	—	—	—	64	32	32	—
Sarigan	3	3	1	—	1	—	—	8	8	—	—
Zusammen 1903	1611	895	3	24	4	3	7	2547	—	146	—
„ 1902	2357	—	3	18	13	3	7	2401	2401	—	—
Zu: bezw. Abnahme	+ 149	—	—	+ 6	— 9	—	—	+ 146	—	—	—

Davon Geburten-Überschuß 29
Zuwanderungs-Überschuß 117



Bevölkerungsstatistik der Westkarolinen.

I. Weiße Bevölkerung nach Wohnort, Geschlecht, Nationalität und Beruf am 1. April 1903.

Wohnort	Nationalität	Männer			Gesamte weiße Bevölkerung
		Beamte	Kaufleute und Händler	Missionare	
1. Jap	Deutsche	3	4	1	8
	Engländer	1	1	—	2
	Amerikaner	—	1	—	1
	Spanier	—	2	7	9
	Japaner	—	4	—	4
2. Palauß	Engländer	—	1	—	1
	Spanier	—	—	4	4
	Japaner	—	20	—	20
3. Lamutrit	Engländer	—	1	—	1
4. Cleai und Ostinseln	—	1	—	1
Zusammen		4	35	12	51

II. Nichteingeborene farbige Bevölkerung und Mischlinge des Bezirks am 1. April 1903.

a. Rasse und Geschlecht.

Wohnort	Neger	Mischlinge				Malaien			Chinesen	Chamorroß				Filipinoß			
		Männer	Frauen	Kinder	Zusammen	Männer	Frauen	Zusammen	Männer	Männer	Frauen	Kinder	Zusammen	Männer	Frauen	Kinder	Zusammen
Jap	—	1	4	8	13	2	1	3	4	44	36	35	115	19	4	2	25
Palauß	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	unbekannt			
Ost-Inseln	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	unbekannt			
Im ganzen 1903		163															
" " 1902		159															
Zunahme		4.															

b. Männliche Bevölkerung nach dem Beruf.

Wohnort	Mischlinge	Chinesen	Malaien	Neger	Chamorroß					Filipinoß					
					Kaufleute	Zimmerleute	Köche	Polizei- soldaten	Im Regie- rungsdiens	Ohne Beruf	Händler	Handwerker	Köche und Bediente	Regierungs- arbeiter	Händler
Jap	1	2	2	2	—	11	24	—	6	3	14	2	1	1	1
Palauß	—	—	—	—	1	unbekannt									
Cleai und Ost-Inseln	1	—	—	—	—	unbekannt									
Zusammen		2	2	2	2	11	24	—	6	3	14	2	1	1	1



III. Ergebnis der im April 1903 vorgenommenen Zählung der Eingeborenen auf Yap.

Ortschaft	Männer	Frauen	Kinder	Zu- sammen	Ortschaft	Männer	Frauen	Kinder	Zu- sammen
Woroor	31	36	13	80	Tafagif	17	14	10	41
Ballawat	52	43	38	133	Malowai	16	16	7	39
Benig	25	30	20	75	Melju	30	32	18	80
Ngolot	52	75	34	161	Humu	73	76	56	205
Dotſchungor	15	15	7	37	Mafi	85	67	18	170
Gitan	30	36	23	89	Amun	29	31	19	79
Inuf	80	72	36	188	Mei	22	21	7	50
Luetſch	53	46	20	119	Mujub	43	39	28	110
Lamar	50	58	19	127	Rifen	27	26	18	71
Ngoff	15	10	9	34	Gotſcholl	15	15	8	38
Tabinefi	20	19	9	48	Dnean	58	60	33	151
Dulucan	29	38	14	81	Gatſchbar	43	64	31	138
Rgeri	39	34	18	91	Leng	36	40	25	101
Lai	15	16	8	39	Benau	11	12	10	33
Gorror	24	32	18	74	Lebinau	46	40	11	97
Magatſchagil	24	28	13	65	Dartja	5	5	4	14
Dnoth	25	34	19	78	Umin	47	50	38	135
Taumai	22	20	9	51	Loru	30	25	11	66
Sebeth	55	38	28	121	Lul-Dref	11	9	6	26
Gatſchalau	28	39	20	87	Diſcholap	10	10	5	25
Malai	30	25	13	68	Uelop	30	40	14	84
Gall	30	30	10	70	Tjoll	10	8	7	25
Rif	30	30	7	67	Malon	15	10	7	32
Kell	10	10	10	30	Rumuthul	5	5	4	14
Ulra	37	36	26	99	Palau	40	30	17	87
Tafenith	29	25	21	75	Orila	16	12	11	39
Derifan	8	7	5	20	Talangith	24	16	8	48
Ebodj	25	24	19	68	Metſchau	20	21	14	55
Fedor	31	31	17	79	Betſchiel	22	25	8	55
Tagagen	8	8	4	20	Dneb	18	18	11	47
Uringel	40	44	32	116	Ri	25	28	21	74
Binau	6	5	3	14	Ganoon	22	21	9	52
Kanif	30	33	25	88	Buluol	10	14	6	30
Kabai	21	22	9	52	Metſchol	21	17	8	46
Manibenau	1	1	—	2	Uenfra	26	29	19	74
Keng	14	17	10	41	Fal	30	36	8	74
Widibur	40	40	6	86	Tab	53	47	22	122
Remar	23	17	10	50	Merur	46	68	39	153
Otau	40	40	11	91	Af	30	40	26	96
Dugor	30	30	16	76	Dotſchumur	37	37	24	98
Olog	7	7	4	18	Bugoll	56	45	23	124
Mulro	6	8	5	19	Dilag	4	5	4	13
Rumunung	20	30	11	61	Ma	48	53	23	124
Mabu	10	11	11	32	Tchol	21	17	9	47
Magaf	30	30	10	70	Faxabuſ	18	20	12	50
Gurung	2	4	1	7	Natalai	19	17	9	45
Hang	11	10	3	24	Tenefar	14	20	11	45
Labelang	7	9	7	23	Matebu	1	1	3	5
Gilleſith	20	28	23	71	Debotj	22	33	20	75
Bunufnug	7	7	6	20	Dumitſchui	10	9	16	35
Jin	10	15	9	34					
Eiredj	32	39	16	87					
Kunu	10	13	10	33	Zuſammen 1903	2752	2838	1571	7156
Garegai	26	20	39	85	" 1902	3027	2969	1468	7464
Ulu	20	14	11	45	Zu- bezw. Abnahme	-275	-186	+103	-308



Übersicht über die weiße Bevölkerung des Schutzgebietes Deutsch-Neu-Guinea mit Ausnahme des Inselgebietes der Karolinen, Palau und Marianen.

I. Statistik der nichteingeborenen Bevölkerung des Bismarck-Archipels nach dem Stande vom 1. Januar 1903.

a. Nach Staatsangehörigkeit und Beruf.

	Gesamtzahl	Beruf										Frauen von		Katholische Schwestern	Unverheiratete Frauen	Gesamtzahl der Frauen	Kinder
		Beamte	Kaufleute	Händler	Pflanzler	Ingenieure etc.	Seeleute	Handwerker	Ärzte	Missionare u. Priester	Gesamtzahl der Männer	Kaufleuten	Wiffionaren				
Deutsche	182	14	20	16	22	6	12	5	1	43	139	12	—	13	2	27	16
Österreicher	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Franzosen	7	—	—	4	—	—	—	—	—	2	6	—	—	1	—	1	—
Engländer	50	—	4	17	3	3	5	—	—	4	36	4	4	2	1	11	3
Dänen	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Schweden und Norweger	5	—	1	4	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Holländer	21	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	—	—	4	—	4	—
Japaner	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Amerikaner	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	1	—
Australier	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Außerdem:	277	14	25	47	26	9	21	5	1	66	214	17	4	20	3	44	19
Chinesen	91	—	1	41	—	—	—	49	—	—	91	—	—	—	—	—	—
Samoaner und Fijileute	39	—	—	2	—	—	—	—	—	37	39	—	—	—	—	—	—
zusammen 1903	407	14	26	90	26	9	21	54	1	103	344	17	4	20	3	44	19

b. Nach Wohnsitz und Staatsangehörigkeit.

Bezirk.	Zusammen	Deutsche	Österreicher	Franzosen	Engländer	Dänen	Schweden u. Norweger	Holländer	Japaner	Amerikaner	Australier	Chinesen	Samoaner u. Fijileute
Neu-Pommern	307	144	1	5	33	1	2	21	2	3	—	70	25
Neu-Lauenburg	19	6	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	9
Neu-Mecklenburg	58	24	—	2	3	—	3	—	—	1	3	17	5
Neu-Hannover	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feab-Inseln	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Rissan	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasman-Inseln	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Morilo-Inseln	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bougainville	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anachoreten	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Chiquiers	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hermits	6	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—
Matty	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Admiralitäts	7	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen 1903	407	182	1	7	50	2	5	21	2	4	3	91	39



II. Statistik der weißen Bevölkerung in Kaiser Wilhelmsland nach dem Stande vom 1. Januar 1903.

a. Nach Staatsangehörigkeit, Wohnsitz und Geschlecht.

Ort	Erwachsene		Kinder		Gesamtzahl	Deutsche	Engländer	Schweden und Dänen	Österreicher	Australier	Russen	ohne Staatsangehörigkeit
	männliche	weibliche	männliche	weibliche								
Seleo	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Labji	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Balice	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Lumleo	10	4	—	—	14	12	—	—	2	—	—	—
Potsdamhafen	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Monumbo	3	4	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Bogia	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Siar	1	1	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Gragät	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Friedrich-Wilhelmshafen	26	—	—	—	26	23	1	—	—	1	1	—
Nomba	2	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—
Erimahafen	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Stephansort	11	1	—	—	12	10	1	—	—	1	—	—
Bogabjim	2	1	—	1	4	4	—	—	—	—	—	—
Bongu	2	1	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Konstantinhafen	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Finschhafen	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Simbang	3	—	—	1	4	4	—	—	—	—	—	—
Sattelberg	5	3	2	2	12	11	—	—	—	1	—	—
Lami	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Nabim	2	1	1	—	4	1	—	—	—	—	—	3
Deinzerhöhe	2	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1
Salamaua	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Wolffhafen	7	—	—	—	7	4	1	1	—	1	—	—
Peterhafen	4	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Zusammen 1903	95	16	4	4	119	102	3	1	3	4	1	5
„ 1902	79	11	5	2	97	78	11	1	1	—	—	6
Zu: bzw. Abnahme	+ 16	+ 5	- 1	+ 2	+ 22	+ 24	- 8	—	+ 2	+ 4	+ 1	- 1

b. Nach Staatsangehörigkeit und Beruf.

Staatsangehörigkeit	Landesverwaltungsbeamte	Kaufleute	Missionare Laienbrüder und Schwestern	Ärzte und Heilgehilfen	Pflanzer	Sammler und Händler	Forschungsreisende	Seeleute	Techniker und Handwerker	Weibliche Personen ohne Gewerbe und Kinder	Gesamtzahl
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Deutsche	4	4	38	4	12	5	—	11	10	14	102
Engländer	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	3
Schweden und Dänen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Österreicher	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	3
Australier	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	4
Russen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
ohne Staatsangehörigkeit	—	—	2	—	1	—	—	—	—	2	5
Zusammen	4	6	42	4	15	5	—	12	15	16	119



**Schiffsverkehr im Hafen von Yap (Westkarolinen)
im Jahre 1902.**

Nationalität der Schiffe	1902	1901	Zu- nahme	Ab- nahme
A. Handelschiffe.				
I. Anzahl der Schiffe.				
a) Dampfschiffe	6	16	—	10
b) Segelschiffe:				
deutsche	1	—	1	—
englische	1	4	—	3
amerikanische	2	1	1	—
dänische	1	—	1	—
japanische	8	6	2	—
Zusammen	19	27	—	8
II. Registertonnen.				
a) Dampfschiffe	2498	13 189	—	10 693
b) Segelschiffe:				
deutsche	4	—	4	—
englische	215	786	—	571
amerikanische	150	130	20	—
dänische	600	—	600	—
japanische	927	1 093	—	166
Zusammen	4392	15 198	—	10 806

B. Kriegsschiffe.

Der deutsche Kl. Kreuzer „Cormoran“ mit 1640 Tons,
das holländische Regierungsschiff „Ebi“ mit 521 „
zusammen 2161 Tons.

**Aus dem Bereiche der Missionen und
der Antisklaverei-Bewegung.**

Dem Augustheft des „Missions-Freund“ entnehmen wir folgendes:

Mit dem 1. Juli d. J. übernahm unsere Missionsgesellschaft (Berlin I) die Arbeit in Dareßsalam, dem Hauptplatze Deutsch-Ostafrikas, wo der Gouverneur seinen Sitz hat, und den südwärts davon liegenden Stationen Kisserawe und Maneromango, welche bisher in den Händen der evangelischen Missionsgesellschaft für Deutsch-Ostafrika (Berlin III) gewesen ist. In Dareßsalam besitzt die Mission drei wertvolle Grundstücke; auch auf den anderen beiden Stationen stehen die Missionsgebäude auf Grundstücken, die der Mission gehören. Die Stationen sind gut ausgebaut. Auf den drei Stationen finden sich kleine Gemeinden, welche Ende 1902 208 Christen zählten; 69 Taufbewerber standen im Unterricht, und 279 Kinder besuchten die Tageschulen. Die Arbeit hier ist äußerst wichtig, denn es ist notwendig und von großer Bedeutung für den gesamten Betrieb aller evangelischen Missionsgesellschaften in Deutsch-Ostafrika, daß das Evangelium in Dareßsalam, der Hauptstadt des Landes, auch für die Eingeborenen

hell auf dem Leuchter stehe, zumal gerade hier auch der Islam sich langsam aber stetig auszubreiten droht. Erschwert wird die Arbeit auf diesem Gebiete dadurch, daß die Europäer in dieser Gegend besonders stark vom Fieber heimgesucht werden. Es wird alle Vorsicht anzuwenden sein, daß die Missionsarbeiter so viel als irgend möglich vor diesem Feind beschützt werden. Es sind in den letzten Jahren durch Gottes Güte manche Entdeckungen gemacht worden, durch deren Benutzung das möglich sein wird. Unsere Gesellschaft hat den jungen Missionar Klamroth, der bisher im Innern arbeitete, berufen, die Leitung auf diesem neuen Gebiete zu übernehmen. Wir empfehlen ihn und das ganze neue Werk dringend der Fürbitte unserer Freunde.

Dem 88. Jahresbericht der evangelischen Missionsgesellschaft zu Basel entnehmen wir die folgenden Angaben, betr. die Missionstätigkeit in Kamerun:

In Kamerun springt der Fortschritt in die Augen. Bei 604 Heidentausen haben die Gemeinden um 582 Seelen zugenommen. Eine große Zahl Heidentausen haben Bonaku, Bonaberi, Lobethal und Oba. Bonaku steht mit 194 nur um zwei hinter der fruchtbarsten Station der Goldküste (Abetifi) zurück, und Lobethal hat bei etwas kleinerer Zahl von Heidentausen unter allen Basler Missionsstationen den größten Zuwachs, nämlich 227 Seelen. Erfreulich ist, daß sich in Bonaku jetzt auch Leute aus der Stadt selber, die bisher vornehmlich unter dem Einfluß der Baptisten stand, zur Taufe melden. In Lobethal sind es weit mehr die Mulimba als die Bakolo, die kommen; unter den Neugetauften ist der Mulimbahauptling Passal aus Bonebwele. Die Neugetauften in Bonaberi sind meist Schüler.

In das letzte Viertel des Jahres fiel noch die wichtige Reise der Brüder Schuler, Keller und G. Spellenberg in das etwa zehn Tagesreisen von der Küste im Innern an der Nordwestgrenze des Schutzgebietes liegende Baliland. Schon längst wünschte der König der Bali, Jo Nyonga, der gleich seinem Vorgänger eine den Deutschen freundliche Politik verfolgt, Missionare zu bekommen, und waren die Blicke unserer Brüder nach Bali gerichtet. Es schien Zeit, ein Vordringen dorthin ins Auge zu fassen. Die Brüder wurden vom König aufs freundlichste aufgenommen und aufs dringendste gebeten, entweder selbst zu bleiben oder ihm die gewisse Zusicherung zu geben, daß Missionare kommen würden, und die Frucht ihrer Reise war der Beschluß, in Bali eine Mission zu beginnen. Die Brüder Ernst, Leimbacher und Keller wurden damit beauftragt, und heute befinden sich die beiden ersten schon dort. (Nach einem Brief vom 18. Mai 1903 sind sie am 17. Mai angekommen.) Das Vordringen ins Innere ist um so wichtiger, als der Islam aus dem Innern immer weiter gegen die Küste vordringt. Auf der Balistraße kam im vorigen Jahr schon einmal eine 300 bis

