Deutsches Kolonialblatt.

Amtsblatt für die Schutzgebiete in Afrika und in der Südsee.

Herausgegeben in der Kolonial-Abteilung des Auswärtigen Amts.

XVI. Jahrgang. Berlin, 15. April 1905. Nummer 8.

Diese Zeitschrift erscheint in der Regel am 1. und 15. jedes Monats. Derselben werden als Beihefte beigefügt die mindestens einmal vierteljährlich erscheinenden: „Mitteilungen von Forschungsreisenden und Gelehrten aus den deutschen Schutzgebieten", herausgegeben von Dr. Freiherr v. Danckelman. Der vierteljährliche Abonnementspreis für das Kolonialblatt mit den Beiheften beträgt beim Bezuge durch die Post und die Buchhandlungen Mk. 3,—, direkt unter Streifband durch die Verlagsbuchhandlung Mk. 3,50 für Deutschland einschl. der deutschen Schutzgebiete und Österreich-Ungarn, Mk. 4,50 für die Länder des Weltpostvereins. — Einsendungen und Anfragen sind an die Königliche Hofbuchhandlung von Ernst Siegfried Mittler und Sohn, Berlin SW 12, Kochstraße 68—71, zu richten.

Inhalt: Amtlicher Teil: Bekanntmachung des Gouverneurs von Deutsch-Ostafrika, betreffend Beförderung von Schnittholz auf der Usambara-Eisenbahn S. 229. — Bekanntmachung der Kaiserlichen Eisenbahn-Verwaltung von Deutsch-Ostafrika, betreffend Fahrplan der Usambara-Eisenbahn S. 229. — Desgleichen betreffend Bedarfszüge auf der Usambara-Eisenbahn S. 230. — Bekanntmachung des Gouverneurs von Deutsch-Ostafrika, betreffend Änderungen und Ergänzungen der Zollverordnung für das deutsch-ostafrikanische Schutzgebiet vom 13. Juni 1903 zufolge der Verordnung betr. das Münzwesen des deutsch-ostafrikanischen Schutzgebiets vom 28. Februar 1904, genehmigt durch Erlaß des Reichskanzlers vom 26. Februar 1905 S. 231. — Verordnung des Gouverneurs von Deutsch Ostafrika, betreffend Betreten der Sultanate Ruanda und Urundi S. 231. — Personalien S. 232.

Nichtamtlicher Teil: Personal-Nachrichten S. 235. — Patriotische Gaben S. 236. — Deutsch-Ostafrika: Die Entwicklung der Handels- und Wirtschaftsverhältnisse am Viktoria-Njansa S. 236. — Deutsch-Südwestafrika: Der Herero- und Hottentotten-Aufstand S. 239. — Hafenverkehr in Swakopmund S. 241. — Wissenschaftliche Sammlung S. 241. — Togo: Küstenbahn in Togo S. 241. — Gewährung von Beihilfen an Missionsschulen S. 241. — Zur Handelsstatistik des Schutzgebiets Togo für das Jahr 1904 S. 242. — Außenhandel des Schutzgebiets Togo im Jahre 1904 S. 244. — Deutsch-Neu-Guinea: Neue Seekarte S. 258. — Der neue Schuner „Ponape" S. 258. — Samoa: Zur Handelsstatistik des Schutzgebiets Samoa für das Kalenderjahr 1904 S. 258. — Übersicht über den Außenhandel des Schutzgebiets Samoa im Kalenderjahre 1904 S. 260. — Schiffsverkehr im Hafen von Apia während der Kalenderjahre 1904 und 1903 S. 261. — Aus dem Bereiche der Missionen und der Antisklaverei-Bewegung S. 259. — Aus fremden Kolonien und Produktionsgebieten: Der Außenhandel der französischen Kolonien S. 262. — Außenhandel der Kolonie Lagos und des Protektorats Süd-Nigeria im Kalenderjahre 1904 S. 262. — Außenhandel der Kolonie Natal 1904 S. 264. — Verschiedene Mitteilungen: Die deutsche Kolonialschule in Witzenhausen S. 265. — Literatur S. 265. — Literatur-Verzeichnis S. 267. — Verkehrs-Nachrichten S. 267. — Anzeigen.

Amtlicher Teil.

Gesetze; Verordnungen der Reichsbehörden; Verträge.

Bekanntmachung des Gouverneurs von Deutsch-Ostafrika, betreffend Beförderung von Schnittholz auf der Usambara-Eisenbahn. Vom 21. Februar 1905.

Die Beförderung von Schnittholz auf der Usambara-Eisenbahn von einer Innenstation nach Tanga erfolgt unter Zugrundelegung der Frachtsätze des Spezialtarifs II des Tarifs der Usambara-Eisenbahn.

Daressalam, den 21. Februar 1905.

Der Kaiserliche Gouverneur.
J. V.: Stuhlmann.

Bekanntmachung der Kaiserlichen Eisenbahn-Verwaltung von Deutsch-Ostafrika, betreffend Fahrplan der Usambara-Eisenbahn. Vom 23. Februar 1905.

Der Eisenbahnbetrieb auf der Strecke Maurui—Mombo wird mit dem 25. Februar d. Js. aufgenommen; sämtliche gemischten Züge werden von genanntem Tage an die ganze Strecke Tanga—Mombo