

• **Bryce, James:** The American Commonwealth. Vol. 1. 2. New ed. New York: Macmillan Company 1911. 2 Bde. geb. 21 *M.* 8^o.

• **Bulletin du Bureau des Institutions économiques et sociales.** Année 1, Nr. 1—3. (Institut International d'Agriculture.) Rome: Imprimerie de la Chambre des Députés 1910. 3 Bde. 8^o.

• **Bulletin du Bureau des Renseignements Agricoles et des Maladies des Plantes.** (Institut International d'Agriculture.) Nov. Dée. 1910. Rome: 1910. 2 Bde. 8^o.

• **Catalogue de la Bibliothèque** [de l'] Institut International d'Agriculture. Année 1909. Rome: Voghera 1910. XX, 355 S. 8^o.

• **Diendonné, A.:** Immunität, Schutzimpfung und Serumtherapie. Zusammenfass. Übersicht über die Immunitätslehre. 7. umgearb. Aufl. Leipzig: Barth 1911. VII, 243 S. 7,80 *M.* 8^o.

• **Handwörterbuch der Preussischen Verwaltung.** Bearb. u. hrsg. von Dr. v. Bitter. 2. Aufl. Lief. 1—10. Leipzig: Roßberg 1911. à 2,40 *M.* 8^o.

• **Kirchner, Martin:** Schutzpockenimpfung und Impfgesetz. Unt. Benutz. amtll. Quellen bearb. Berlin: Schoetz 1911. 158 S. 1 *M.* 8^o.

• **Der russisch-japanische Krieg.** Amtl. Darstellung d. russischen Generalstabes . . . Dtsche. autor. Ausg. von Frhrn. v. Tettau. Bd. 3 T. 2 Schaho—Sandepu. M. 8 Skizzen. IX, 345 S. geb. 11 *M.* 8^o.

• **Liszt, Franz v.:** Lehrbuch des Deutschen Strafrechts. 18. völlig durchgearb. Aufl. (30.—32. Taus.) Berlin: Guttentag 1911. XXVII, 708 S. geb. 12 *M.* 8^o.

• **Loeck, P.:** Preußisches Stempelsteuergesetz vom 31. Juli 1895 in der Fassung der Bekanntmachung vom 30. Juni 1909. M. d. ges. Ausführungsbest. . . 7. Aufl. (Guttentag'sche Samml. Preuß. Gesetze Nr. 18.) Berlin: Guttentag 1911. 594 S. geb. 7 *M.* 8^o.

• **Nachrichten zur landwirtschaftlichen Statistik.** Saatenstand- und Erntebericht Bd. 1. (Internationales Landwirtschaftsinstitut Rom.) Rom: Buchdruckerei der Abgeordneten-Kammer 1910. 4^o.

• **L'Organisatoin des services de statistique agricole en Suède.** (Institut International d'Agriculture.) Rome: Imprimerie de la Chambre des Députés 1910. 24 S. 8^o.

• **Der deutsche Staatsbürger.** Unter Mitw. von Willi Berthold, Willi Braker, Robert Deumer (u. a.) hrsg. von Arthur Schröter. Leipzig: Poeschel 1911. XII, 385 S. geb. 4 *M.* 8^o.

• **Statistique des Superficies Cultivées, de la production végétale et du Bétail dans les Pays Adhérents . . .** (Institut International d'Agriculture.) Rome: Imprimerie de la Chambre des Députés 1910. XX, 168 S. 4^o.

• **Zelle, R.:** Handbuch des geltenden Öffentlichen und Bürgerlichen Rechts. 6. Aufl. Neubearb. u. hrsg. von R. Korn, K. Gordon, W. Lehmann. Berlin: Springer 1911. XIX, 612 S. geb. 9 *M.* 8^o.

Verkehrs-Nachrichten.

Ein- und Ausfuhr in den Häfen von Daresalam und Tanga während der Monate Januar bis März 1911.
(Vgl. „D. Kol. Bl.“ 1911, Nr. 6, S. 280.)

	Einfuhr:	Ausfuhr:	Gesamtverkehr:
Daresalam	15 461	694	16 175 Tonnen,
Tanga	6 073	3 431	9 504 „
Verkehr im gleichen Zeitraum des Vorjahres (1910):			
	Einfuhr:	Ausfuhr:	Gesamtverkehr:
Daresalam	11 056	460	11 516 Tonnen,
Tanga	3 230	3 317	6 547 „

*** Personen-, Löff- und Ladeverkehr in Rabaul (Neuguinea) während der Monate Juli bis Dezember 1910.**

I. **Einwanderung und Einfuhr:** 663 Personen, 148 Stück Großvieh, 14 Stück Klein-
vieh und 7580 cbm hgw. Tonnen Güter. 327 Personen kamen von außerhalb des Schutzgebietes,
336 Personen von innerhalb des Schutzgebietes gelegenen Häfen; von den Gütern waren 711 cbm
Regierungsg., 6869 cbm Privatgüter.

II. **Auswanderung und Ausfuhr:** 230 Personen und 5000 cbm hgw. Tonnen Güter.
38 Personen gingen nach außerhalb des Schutzgebietes, 192 Personen nach innerhalb des Schutz-
gebietes gelegenen Häfen.

Der Gesamtverkehr in Rabaul war mithin folgender: 893 Personen, 148 Stück Groß-
vieh, 14 Stück Kleinvieh und 12 580 cbm hgw. Tonnen Güter.

*** Löff- und Ladeverkehr in Friedrich-Wilhelmshafen (Neuguinea) während der Monate Juli bis Dezember 1910.**

I. **Einfuhr:** 22 Tiere und 999 cbm hgw. Tonnen Güter.
II. **Ausfuhr:** 270 cbm hgw. Tonnen Güter.

Der Gesamtverkehr in Friedrich-Wilhelmshafen war mithin folgender: 22 Tiere,
1269 cbm hgw. Tonnen Güter.



Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat Juni 1911.

Nach	Die Abfahrt erfolgt		Auslieferungsbahnen. Dauer der Überfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgefaßt werden am:	
	vom Ein- schiffungsbahnen	am:			
1. Deutsch-Ostafrika.					
a) nach Buloba (mit Humbani), Mwanja und Schitait O Von Mombasa Weiter- beförderung mit der Uganda- bahn und von der Endstation zu Schiff nach den Bestim- mungsorten.	Neapel (deutsche Schiffe)	12. Juni 1. 3. Juli	Mombasa O 16—18 Tg.	10. 29. Juni 1. Juli 10 ²⁰	
	Marseille	10. jed. Mts.	Mombasa O 17 Tage	8. jed. Mts. 10 ³⁰	
	Brindisi (engl. Schiffe)	4. Juni 2. Juli	Mombasa O 15 Tage	2. 30. Juni 10 ³⁰	
	†Marseille (engl. Schiffe)	23. Juni	Mombasa O 19 Tage	21. Juni 10 ²⁰	
	Neapel (deutsche Schiffe)	12. Juni 3. Juli	Tanga 17—19 Tage	10. Juni 1. Juli 10 ²⁰	
	Marseille	10. jed. Monats	Tanga 20 Tage	8. jed. Mts. 10 ⁴⁵	
	Brindisi (deutsche Schiffe)	1. Juli	Tanga 19 Tage	29. Juni 8.0	
	Brindisi (engl. Schiffe)	4. Juni	Tanga 18 Tage	2. Juni 10 ³⁰	
	†Neapel (deutsche Schiffe)	1. Juli	Tanga 20 Tage	29. Juni 10 ²⁰	
	†Brindisi (engl. Schiffe)	2. Juli	Mombasa 17 Tage	30. Juni 10 ²⁰	
c) nach Daresfalam sowie nach Sogamoja, Bismarckburg, Doboma, Singa, Kilimatinde, Kilosa, Kimo, Konde- Frank, Kuni, Mlangi, Mli- kubant, Mfalama, Mororo, Morogoro, Mporipa, Mwaia, New-Kangenburg, Ngeregere, Sabani, Sengen, Tabora, Tschote, Udsibi, Usumbara, Wiedhafen	Neapel (deutsche Schiffe)	12. Juni 3. Juli	Daresfalam 18—21 Tg.	10. Juni 1. Juli 10 ²⁰	
	Marseille	10. jed. Monats	Sanzibar 18 Tage (von Sanzibar unmittelbar Weiterbeförderung nach Daresfalam durch Gouverne- mentsdampfer in 6 Stund.)	8. jed. Mts. 10 ⁴⁵	
	Brindisi (engl. Schiffe)	4. Juni	Sanzibar 17 Tage nach Daresfalam weiter mit nächster Gelegenheit	2. Juni 10 ³⁰	
	Marseille (deutsche Schiffe)	1. Juli	Daresfalam 20 Tage	29. Juni 8.0	
	†Neapel (deutsche Schiffe)	1. Juli	Daresfalam 20 Tage	29. Juni 10 ²⁰	
	†Brindisi (engl. Schiffe)	2. Juli	Sanzibar 19 Tage	30. Juni 10 ²⁰	
	2. Deutsch-Südwestafrika.				
	a) nach Swakopmund sowie nach Art. Aus, Braamwater, Empfangsbucht, Gwiffo, Sobabis, Sedanama, Grenz- fontein, Groß-Barmen, Groß- Witbe, Guchab, Karis, Soan- dama, Sokewarie, Solaf- water, Johanns-Rivierbühde, Ralfeld, Rarfish, Rhan, Rub, Rubas, Mariental, Rauchas, Neudamm, Otjohandja, Ota- fif, Ouanbeje, Ouanbeje, Emaruru, Enguan, Olena, Olowl, Ojibawera, Ojima- dingwe, Ojimerongo, Oji- mero, Ojifonsh, Oufis, Oe- boboib, Oeris, Tumeis, Ulatas, Waldu, Waterberg, Wil- helmsland und Windhof	Hamburg	7. 28. Juni	Swakopmund 26 Tage	6. 27. Juni 5.30
		Antwerpen (deutsche Schiffe)	12. Juni 3. Juli	Swakopmund 21 Tage	10. Juni 1. Juli 10 ⁴⁵
		Southampton (deutsche Schiffe)	13. Juni 4. Juli	Swakopmund 20 Tage	12. Juni 8. Juli 11.23
Southampton		3.17.24. Juni 8. Juli	Swakopmund 20-24 Tg.	2.16.23. Juni 7. Juli 11.23	
Hamburg		18. Juni	Swakopmund 26 Tage	18. Juni 9.1	
†Southampton		10. Juni 1. Juli	Swakopmund unbestimmt	9. 30. Juni 11.23	
†Hamburg		3. Juni 2. Juli	Swakopmund unbestimmt	3. Juni 2. Juli 9.1	
Southampton		3.17.24. Juni 8. Juli	Lüderichsbucht 19—21 Tg.	2.16.23. Juni 7. Juli 11.23	
Hamburg		7. 28. Juni	Lüderichsbucht 27 Tage	6. 27. Juni 5.30	
Antwerpen (deutsche Schiffe)		12. Juni 3. Juli	Lüderichsbucht 22 Tage	10. Juni 1. Juli 10 ⁴⁵	
b) nach Lüderichsbucht (sowie nach Arabob, Aus, Berfiba, Bethanien, Braamwater, Wi- den, Gochas, Golan, Gull- fontein (Gul), Kams, Krei- mansthoop, Kuisib, Malata- bde, Njengibucht, Namans- berli, Eretsin, Ufmas und Warimbob	Southampton (deutsche Schiffe)	13. Juni 4. Juli	Lüderichsbucht 21 Tage	12. Juni 8. Juli 11.23	
	Hamburg	18. jed. Monats	Lüderichsbucht 36 Tage	18. jed. Mts. 9.1	
	†Hamburg	3. Juni 2. Juli	Lüderichsbucht 33 Tage	3. Juni 2. Juli 9.1	
	†Southampton	10. Juni 1. Juli	Lüderichsbucht unbestimmt	9. 30. Juni 11.23	
	3. Deutsch-Neuguinea, Kaiser-Wilhelmsland und Bismarck-Archipel.				
Neapel (deutsche Schiffe)	16*. 30. Juni	Friedrich-Wilhelms- hafen 41, 43 u. 40 Tage Nabaul 42, 46 u. 41 Tage Friedr. Wilhelmsb. 45 T. Nabaul 42 Tage	14*. 28. 29. Juni 12. Juli 10 ³⁰		
	14. Juli				
Brindisi (engl. Schiffe)	25. Juni				

* Für Briefe und Postkarten Nachverland über Sibirien — Schanghai — Hongkong von Sp. 18 Berlin — Alexandrowo 11³⁰ am 19/6. u. 17/7. und von Berlin C. 2 ab Schief. Abf. 7³⁰ am 20/6. u. 28/7. — (Ausgenommen sind Briefe und Postkarten nach Berlinhafen.)

† Auf Verlangen des Abfenders werden Briefe und Postkarten — nicht auch Drucksachen, Geschäftspapiere und Warenproben — außer mit den vorbezeichneten Nachverlanden auch mit den übrigen Beförderungsgelegenheiten über Sibirien — Schanghai geleitet.



Nach	Die Abfahrt erfolgt		Ausföhrungshafen. Dauer der Überfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgefandt werden am:
	vom Ein- schiffungshafen	am:		
4. Kamerun.	Hamburg	10. 25. jeb. Mts.	Bittoria 19 Tage Duala 20 Tage Stribi 21 Tage Plantation 21 Tage Songji 21 Tage	9. 24. jeb. Mts. 9.0
a) nach Monolinga, Camenbo, Banjo, Bimbil, Bimbilhof, Bonakert, Bonamboli, Bura, Gampo, Djokano, Duala, Dunne, Gbolowa, Edea, Sa- boffi, Saunde, Soban- Mi- brachidi, Solo, Stribi, Ede- na, Esobori, Zemle, Songji, Marlenberg, Mundel, Ngan- ga, Oßfinge, Plantation, Sittoria	Boulogne sur Mer (deutsche Schiffe)	11. 20. jeb. Mts.	Bittoria 18 Tage Duala 19 Tage Stribi 20 Tage Plantation 20 Tage Songji 20 Tage	
	Hamburg	22. jedes Monats	Bittoria 27 Tage Duala 28—80 Tage	22. jeb. Mts. 6.19
	Liverpool	29. Juni	Bittoria 26 Tage Duala 29 Tage	
	Liverpool	jeden Mittwoch	Calabar 19 Tage von da weiter über Sang nach Rio del Rey in 2 Tagen	jeden Montag 10 ¹⁵
b) nach Rio del Rey	Hamburg	22. jedes Monats	Rio del Rey 28—48 Tage	22. jeb. Mts. 9.0
	Liverpool	29. Juni	Rio del Rey 25 Tage	27. Juni 10 ¹²
c) nach dem Tschobee-Gebiet (Garua, Kuffert)	Liverpool	jeden Mittwoch	Forcados 17 Tage von dort weiter über Solobja—Yola	jeden Montag 10 ¹⁵
d) nach Molundu	Antwerpen	10. Juni 1. Juli	Matabi 20—21 Tage von da weiter mit der Silfen- bahn bis Leopoldville und dann mit Buschompfern auf dem Koupe, Sanga und Djab bis Molundu	9. 30. Juni 1.0
	La Rochelle (englische Schiffe)	13. Juni 4. Juli		11. Juni 2. Juli 8.43
	Bordeaux	25. jedes Monats		23. jeb. Mts. 10 ¹⁵
5. den Karolinen, Palaun- Jasen, Marianen.	Neapel (deutsche Schiffe)	16*. Juni 14*. Juli	Jap 37, 86 Tage Angaur 85 Tage bzw. v. Jap u. nächst. Gelegenß.	14*. Juni 12*. Juli 10 ³⁰
a) nach Jap und Angaur . . .	Brindisi (engl. Schiffe)	25. Juni	Jap 49 Tage Angaur von Jap mit nächster Gelegenßheit	23. Juni 10 ³⁰
	Liverpool (engl. Schiffe)	11. Juni	Jap 69 Tage Angaur von Jap mit nächster Gelegenßheit	9. Juni 10 ³⁰
	Brindisi (engl. Schiffe)	11. Juni	Bonape 56 Tage Saipan 64 Tage Palau 71 Tage Palau 36 Tage	9. Juni 10 ³⁰
b) nach den übrigen Stationen	Neapel (deutsche Schiffe)	11. Aug.	Saipan 43 Tage Bonape 50 Tage	9. Aug. 10 ³⁰

* Für Briefe und Postkarten nach Sibirien—Schanghai—Jongkong von Sp. 18 Berlin—Mexan-
dromo 11³⁰ am 19/6. und 17/7. und von Berlin C2 ab Schif. Wf. 7.52 am 20/6. und 18/7.
† Auf Verlangen des Absenders werden Briefe und Postkarten — nicht auch Druckfaden, Geschäftspapiere und
Warenproben — außer mit den vorbezeichneten Nachversandern auch mit den übrigen Beförderungsgelegenheiten über
Sibirien—Schanghai geleitet. Ferner werden Briefsendungen nach den Marianen auch über Yokohama geleitet, von
dort weiter mit Segelschiffen sechs- bis siebenmal jährlich.

Nach	Die Abfahrt erfolgt		Ausföhrungshafen. Dauer der Überfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgefandt werden am:
	vom Ein- schiffungshafen	am:		
6. Klaußhou.	Neapel (deutsche Schiffe)	16. 30. Juni	Tsingtau 35 Tage	14. 28. Juni 10 ³⁰
	Brindisi (engl. Schiffe)	jeden Sonntag	Tsingtau 33—37 Tage	jeden Freitag 10 ³⁰
	Marseille (franz. Schiffe)	4. 18. Juni 2. Juli	Tsingtau 37 Tage	2. 16. 30. Juni 10 ³⁰
	Liverpool	9. 30. Juni	Tsingtau 35 Tage	8. 20. Juni 8.43
	Marseille (engl. Schiffe)	9. 23. Juni	Tsingtau 35 Tage	7. 21. Juni 10 ⁰

a) Briefe, Postkarten.
Gewöhrliche und eingeschriebene Briefe und Postkarten — nicht auch Druckfaden, Geschäftspapiere, Waren-
proben — über Russland; Montags, Donnerstags, Samstag, ab Berlin 7.22 u. 11.22 sowie Dienstag 7.52.
b) Druckfaden, Geschäftspapiere, Warenproben.
† Auf Verlangen des Absenders werden Briefe und Postkarten nach Klaußhou auch mit den unter b)
aufgeführten Beförderungsgelegenheiten, Briefsendungen über Kri auch über New York befördert.



Nach	Die Abfahrt erfolgt		Auslieferungshafen. Dauer der Überfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgehandelt werden am:	
	vom Ein- schiffungshafen	am:			
7. Marshall-Inseln. a) nach Jaluit	Brindisi (engl. Schiffe)	11. Juni	Jaluit 50 Tage	} 9. Juni 14. Juli 10 ³⁰	
		Taranto (engl. Schiffe)	16. Juli		Jaluit 58 Tage
	Neapel (deutsche Schiffe)	21. Juni	} Abelaide 27—30 Tage, dann weiter mit der Eisen- bahn nach Melbourne oder Sydney. Von dort mit Dampfer der Pacific Phos- phate Company oder mit Dampfer „Germania“ der Jaluitlinie nach Nauvu		} 2. 9. 16. 19. 23. 30. Juni 7. Juli 10 ³⁰
		Brindisi (engl. Schiffe)			
Taranto (engl. Schiffe)	4. 18. Juni 2. Juli				

Auf Verlangen des Absenders werden Briefe und Postkarten — nicht auch Druckfachen, Geschäftspapiere und Warenproben — über Sibirien—Schanghai geleitet.

† Für Briefe und Postkarten Nachverland über Sibirien—Schanghai—Hongkong von Sp. 18 Berlin—Alexan-
drowo 11³⁰ am

8. Samoa.	Queenstown	4. Juni 2. Juli	Apia 32 Tage	2. 30. Juni 11.23
	Auf Verlangen des Absenders auch über Sydney.			
	Hamburg	10. 25. jedes Monats	Rome 17 Tage	9. 24. jed. Mts. 9.0
	Boulogne f. M. (deutsche Schiffe)	11. 26. jedes Monats	Rome 16 Tage	10. 25. jed. Mts. 1.0
	†Hamburg	22. jedes Monats	Rome 22 Tage	22. jed. Mts. 9.0
	†Marseille	10. jedes Monats	Cotonou 18 Tage von da ab Landverbindung	8. jed. Mts. 10 ³⁰
	†Bordeaux	25. jedes Monats	Cotonou 18 Tage von da ab Landverbindung	23. jed. Mts. 10 ⁴⁵
9. Togo.	†Liverpool	jeden Mittwoch	Altra 15 Tage von dort weiter auf dem Landwege in 4—5 Tagen	Montag 10 ¹²
	†Hamburg	30. jedes Monats	Rome 31 Tage	30. jed. Mts. 6.19
	†Rotterdam (deutsche Schiffe)	3. Juni 4. Juli	Rome 26 Tage	2. Juni 3. Juli 10 ¹²
	†Hamburg	16. jedes Monats	Rome 30—31 Tage	16. jed. Mts. 6.19
	†Rotterdam (deutsche Schiffe)	22. jedes Monats	Rome 24—26 Tage	21. jed. Mts. 10 ¹²

† Den durch † bezeichneten Schiffverbindungen werden Briefsendungen nur dann zugeführt, wenn der Absender die Beförderung auf diesem Wege durch einen Zeitvermerk verlangt hat.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungs- hafen	Die Post ist fällig in Berlin am	Von	Landungs- hafen	Die Post ist fällig in Berlin am	
Deutsch-Nenguinta .	Neapel	2*. 16*. 20. 30*. Juni	Klaufschou	Neapel	1*. 15*. 20*. Juni	
				Brindisi	11. 25. Juni 9. Juli	
Deutsch-Ostafrika . .	Neapel	16*. 23*. Juni 7*. Juli		Marseille	9. 23. Juni 7. Juli	
				Brindisi	4. 25. Juni 16. Juli	
	Marseille	16. Juni 17. Juli		Plymouth, Southampton, Le Havre oder Queenstown	} über San Francisco oder Seattle unbestimmt (5—6 mal monatlich)	
				Sibir. Eisen- bahn		} in der Regel Mittwoch, Freitag und Sonnabend
Deutsch-Südwestafrika	Southampton	15*. Juni 6*. Juli			Plymouth	
	Southampton Hamburg	11. Juni 2. Juli 1*. 14*. 15*. Juni				
Kamerun	Southampton	30*. Juni 13*. Juli		Samoa	Queenstown oder Havre od. Plymouth	} vorausichtlich Anfang Juni
	Hamburg	15*. Juni				
	Liverpool	2. 30. Juni		Brindisi	} 3*. 14*. 15*. Juni 5*. Juli	
	Neapel	2*. 20. 30*. Juni				
den Karolinen, Marianen, Palau-Inseln	Neapel	2*. 20. 30*. Juni	Togo	Hamburg	80*. Juni 13*. Juli	
Marshall-Inseln				Neapel	11*. Juni 6*. Aug.	Southampton Liverpool

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.



Schiffsbewegungen der Woermann-Linie zwischen Hamburg und West- und Südwestafrika.

Postdampfer	R e i s e		Letzte Nachrichten bis 24. Mai 1911.
	von	nach	
„Adolph Woermann“	Delagoa Bay	Hamburg	am 21. Mai ab Port Said.
„Alexandra Woermann“	Ramerun	Hamburg	am 18. Mai ab Lagos.
„Aline Woermann“	Calabar	Hamburg	am 11. Mai ab Laß Palmas.
„Anna Woermann“	Hamburg	Calabar	am 29. Mai in Lagos.
„Arnold Amfud“	Hamburg	New York	am 19. Mai in New York.
„Carl Woermann“	Hamburg	Lüderichbucht	am 19. Mai ab Laß Palmas.
„Eduard Woermann“	Hamburg	Ostafrika	am 17. Mai in Finken.
„Eleonore Woermann“	Hamburg	Duala	am 23. Mai ab Monrovia.
„Erna Woermann“	Hamburg	Lüderichbucht	am 18. Mai in Swatopmund.
„Frieda Woermann“	Swatopmund	Kapstadt	am 23. Mai in Kapstadt.
„Gertrud Woermann“	—	—	3. St. in Hamburg.
„Jans Woermann“	Hamburg	Ramerun	am 27. Mai ab Hamburg.
„Deniette Woermann“	Hamburg	Natali	am 22. Mai Queffant passiert.
„Irma Woermann“	Kotonou	Hamburg	am 17. Mai in Hamburg.
„Jeannette Woermann“	Hamburg	Affinie	am 20. Mai ab Monrovia.
„Kurt Woermann“	Hamburg	Burutu	am 24. Mai in Warri.
„Lili Woermann“	Hamburg	Affinie	am 16. Mai ab Sierra Leone.
„Lothar Böhlen“	Affinie	Hamburg	am 24. Mai in Rotterdam.
„Lucie Woermann“	Duala	Hamburg	am 23. Mai in Tenerife.
„Martha Woermann“	Affinie	Hamburg	am 20. Mai in Sierra Leone.
„Max Brod“	Lüderichbucht	Hamburg	am 22. Mai ab Laß Palmas.
„Paul Woermann“	Hamburg	Natali	am 4. Mai ab Monrovia.
„Thella Böhlen“	Hamburg	Kotonou	am 11. Mai in Lome.
„Zulu Böhlen“	Calabar	Hamburg	am 21. Mai in Hamburg.
„Abalij“	Lüderichbucht	Hamburg	am 19. Mai in Lagos.
„Almenau“	Hamburg	Kotonou	am 23. Mai ab Rotterdam.

Hamburg-Amerika-Linie, Afrika-Dienst.

„Edra“	Kotonou	Hamburg	am 18. Mai ab Bissao.
„Ramerun“	Hamburg	Ramerun	am 21. Mai in Victoria.
„Lome“	Hamburg	Kotonou	am 12. Mai in Lome.
„Dlavi“	Hamburg	Lüderichbucht	am 21. Mai Dover passiert.
„Afenania“	Hamburg	Ostafrika	am 21. Mai ab Delagoa Bay.
„Savoa“	Hamburg	Kotonou	am 19. Mai ab Laß Palmas.
„Swatopmund“	Moffamedes	Hamburg	am 20. Mai in Monrovia.
„Logo“	Kotonou	Hamburg	am 22. Mai ab Accra.
„Windbuk“	Hamburg	Durban	am 22. Mai ab Kapel.
„Badenia“	Lüderichbucht	Hamburg	am 21. Mai ab Duala.

Hamburg-Bremer Afrika-Linie H. G.

„Answald“	Ostafrika	Hamburg	am 9. Mai ab Durban.
„Friederun“	Hamburg	Accra	am 19. Mai Queffant passiert.
„Gundrun“	Lüderichbucht	Hamburg	am 21. Mai in Hamburg.
„Denner“	Hamburg	Accra	am 18. Mai in Setendi.
„Ingbert“	Burutu	Hamburg	am 14. Mai ab Lagos.
„Ingo“	Accra	Hamburg	am 18. Mai ab Conakry.
„Ingraban“	Hamburg	Moffamedes	am 20. Mai Queffant passiert.
„Irmfried“	Moffamedes	Hamburg	am 21. Mai ab Libreville.
„Irmgard“	A ä t e n f a h r t	—	am 18. Mai in Kapé.
„Walburg“	Hamburg	Moffamedes	am 21. Mai in Kotonou.
„Irmfried“	Hamburg	Burutu	am 18. Mai Dover passiert.
„Winfried“	Hamburg	Lüderichbucht	am 18. Mai in Lüderichbucht.

Kurse deutscher Kolonialwerte.

Mitgeteilt durch von der Reichs'isches Kolonialkontor G. m. b. H., Berlin W.8.

Telephon: Amt I 9229 und 9224. Telegramm-Adresse: „Kolonialkontor“.

30. Mai 1911.

Gründungs-jahr	Kapital M.	Ges- chäfts- jahr	vor- legte Divi- denbe	legte Divi- denbe		Rachfrage	Angebot
						%	%
1907	1 850 000	1. 10.	6	17	Afritanische Kompanie A.-G.	127	129
1906	2 000 000	1. 1.	4*	4*	Borneo-Kautschuk-Compagnie A.-G.	100	104
1905	1 000 000	1. 4.	17 1/2	—	Bremer Kolonial-Handelsgesellschaft vorm. F. Dloff & Co., A.-G.	193	197
1906	1 200 000	1. 4.	0	—	Centralafrikanische Bergwertsgesellschaft	55	58
1906	600 000	1. 1.	0	0	Centralafrikanische Seengesellschaft	100	104
1906	220 000	1. 1.	0	4	Deutscher Pflanzung	110	—
1900	1 150 400	1. 1.	—	—	Deutsche Agaven-Gesellschaft, Borg. Ant.	—	77
1878	2 750 000	1. 1.	28	—	Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südl.-Indien	184	186
1885	2 000 000	1. 4.	25	64	Deutsche Kolonial-Gesellsch. für Südwestafrika	930	950
1907	2 500 000	1. 1.	0	0	Deutsche Kautschuk-Aktiengesellschaft	78	83
1902	1 000 000	1. 1.	0	0	Deutsche Samoa-Gesellschaft	55	58
1908	4 500 000	1. 1.	0	0	Deutsche Südpfosphat-Aktien	170	173
1902	1 000 000	1. 5.	0	8	Deutsche Zogogesellschaft	101	103
1885	8 000 000	1. 1.	5	8	Deutsch-Dalrifranische Gesellschaft	108	—
1886	582 000	1. 1.	0	0	Deutsch-Dalrifranische Plantagen-Gesellsch. St. do. Borg. Aktien	M 20	M 20
1897	2 250 000	1. 1.	4	—	Deutsch-Westafrikanische Handels-Gesellschaft	98	M 270
1899	4 000 000	1. 1.	0	—	Gesellschaft Nordwestamerica Lit. A.	M 70	M 102
	980 000		0	—	do. do. Lit. B.	M 9	M 11
1898	3 000 000	1. 1.	0	8	Gesellschaft Südamerica	120	—
1889	8 000 000	1. 10.	0	0	Hawaiische Plantagen-Gesellschaft	—	45
1887	1 200 000	1. 1.	20	40	Indien-Gesellschaft, geteilte Aktien do. Genusscheine p. St.	345	M 8400
			M 200	M 250		M —	M 89
1906	3 000 000	1. 1.	4*	4*	Kamerun-Kautschuk-Compagnie	84	89
1903	900 000	1. 1.	0	0	Kautschuk-Plantung „Reanjo“	72	—
1908	£ 125 000	1. 2.	55	45	Kolmanoskop Diamond shares	M 64 1/2	M 65 1/2
1899	2 000 000	1. 1.	5	5	Molise Pflanzungs-Gesellschaft	98	96
1886	7 500 000	1. 4.	0	—	Reu-Guinea Compagnie Vorzugs-Anteile	131	133
			—	—		80	85
1906	1 400 000	1. 1.	0	—	Ostafrika-Kompanie	90	95
1900	4 000 000	1. 4.	11	10	Otavi-Minen- u. Eisenbahngesellschaft, Anteile do. Genusscheine	M 143	M —
	St. 200 000	1. 4.	M 6	M 5		M 111	M —
1902	£ 875 000	1. 1.	35 u. 100 l. M.	40% p. r. t.	Pacific Phosphate Co. alte Anteile	£ 7 1/16	£ 7 7/16
1895	1 500 000	1. 1.	0	0	Rheinische Handels-Plantagen-Gesellschaft	—	85
1903	900 000	1. 1.	0	0	Safata-Samoa-Gesellschaft	28	32
1905	2 000 000	1. 1.	4*	4*	Samoa-Kautschuk-Compagnie	25	28
1897	500 000	1. 1.	0	0	Sigi-Plantungs-Gesellschaft	178	185
1900	£ 500 000	1. 7.	—	0	South African Territories	9/-	9/3
1910	£ 350 000	1. 1.	—	0	South East Africa shares (1910) Ltd.	7/-	7/3
1892	£ 2 000 000	1. 1.	7 1/2	5	South West Africa Co.	33/3	33 6/8
1893	1 011 300	1. 4.	0	0	Uambara Stauffer-Gesellschaft Stamm-Anteile do. Vorzugs-Anteile	40	45
			0	0		80	80
1897	2 100 000	1. 1.	9	—	Westafrikanische Pflanzungs-Gesellschaft „Wibundi“	93	95
1897	3 000 000	1. 1.	8	15	Westafrikanische Pflanzungs-Gesellsch. „Victoria“ Anteile	210	—
1895	1 800 000	1. 1.	0	0	Westdeutsche Handels- u. Plantagen-Gesellschaft in Düsseldorf	—	70
			0	0		98	102

*) Wauginfen.

Selbsthändler bei allen Abzweigungen provisionsfrei.

Zu jeder Art von Auskunft ist obenstehendes Bankhaus stets gern bereit.

Verantwortlicher Redakteur für den nichtamtlichen Teil: Oskar Bienenhal, Berlin.
Verlag und Druck der Königl. Preuss. Hofbuchhandlung und Hofbuchdruckerei von G. S. Mittler & Sohn, Berlin SW 68, Kochstr. 68-71.

