

*Melli, F. u. Mamelok, A.: Das internationale Privat- und Zivilprozessrecht auf Grund der Haager Konventionen. E. systematische Darstellung. Zürich: Füßli 1911. VI, 427 S. 10 M. 89.

Meyer, Frdr.: Führer durch die Reichsversicherungsordnung nebst Einführungsgesetz. Abschneidung: Invaliden- u. Hinterbliebenenversicherung. 2. Aufl. (107 S.) Berlin: Deutscher Verlag 1911. 1,25 M. 89.

Japanisches Militär-Strafgesetzbuch vom 9. April 1908. Japan. Militär-Strafgerichtsordnung v. 19. Okt. 1908. Übers. von Rennocke Fujisawa. (Sammlung außerdeutscher Strafgesetzbücher. Nr. 31.) Berlin: Guttentag 1911. 45 S. 89.

*I. Nachtrag zum Verzeichnis der Büchersammlung der Kaiser Wilhelms-Akademie für das militärärztliche Bildungswesen. <3. Ausg.> Berlin: Hirschwald 1911. IX, 181 S. 89.

Pearson, H. C.: The Rubber Country of the Amazon. London: 1911. 228 S. 12 sh 6 d. 89.

*Real-Encyclopädie der gesamten Heilkunde. Medizinisch-chirurgisches Handwörterbuch für praktische Ärzte unter Mitwirk. v. Theodor Brugsch Hrsg. von Albert Eulenburg. 4. gänzl. umgearb. Aufl. Bd. 11 mit 198 Abb. i. T. u. 8 Taf. Berlin, Wien: Urban & Schwarzenberg 1911. XI, 962 S. Geb. 24 M. 49.

*Register of the University of California Bulletin. 3rd series Vol. 4. Nr. 3. 1909-10, with announcement for 1910-11. Berkeley: University Press 1910. Part 1-15. 89.

*Reichsversicherungsordnung nebst Einführungsgesetz. Vom 19. Juli 1911. Textausg. m. Sachreg. (Guttentagsche Samml. v. Textausg. ohne Anm. m. Sachreg.) Berlin: Guttentag 1911. 668, 31 S. Geb. 2 M. 89.

*1st-3rd Annual Report of the Governing Body of the Imperial College of Science and Technology. South Kensington, for the year ending July 31st 1908-1910. London: Eyre & Spottiswoode 1909-11. 3 H. 89.

*Schaudinn, Fritz: Arbeiten. Hrsg. mit Unterstützung der Hamburgischen wissenschaftl. Stiftung.

Hamburg u. Leipzig: Voss 1911. XIV, 612 S. nebst Taf. geb. 50 M. 49.

*Scheeher, Karl Ludwig: Verkehrserläure der Binnen-schiffahrt. (Sammlung wasserwirtschaftlicher Schriften Bd. 4.) Halle: Knapp 1911. 99 S. 4 M. 89.

Srbik, Frz. Ritter v.: Die Einwanderungsgesetzgebung. Die wichtigsten auereuropäischen Einwanderungsgesetze (mit Berücksicht. der Gesetzgebung über die Besiedlg.) und ihre wichtigsten Vollzugsschriften. Im Auftrage des k. k. Handelsministeriums gesammelt u. übers. Wien. (Hof- u. Staatsdruckerei) 1911. IX, 184 S. 4 M. 89.

*Stahl, Wilhelm: Die deutschen Kabel, nebst eingleitendem Überblick über die Kabelnlinien des Weltverkehrs. S. A. aus: Zeitschr. f. Kol. Polit., Kol. Recht u. Kol. Wirtsch. 1911. H. 8 (29 S.)

*Stellenbesetzungen in der Marine, Herbst 1911. Anlage zu Nr. 17 des Marinevorordnungsblattes für 1911. 87 S. 89.

*Sydow, R.: Rechtsanwaltsordnung. Vom 1. Juli 1878. Text-Ausgabe mit Anm. u. Sachreg. 5. Aufl. bearb. von Max Jacobsohn. (Guttentagsche Samml. Dtsch. Reichsges. Nr. 16.) Berlin: Guttentag 1907 116 S. 89. Geb. 1.20 M.

*Vossen, Leo: Der Gemeingebrauch am Wasser. (Sammlung wasserwirtschaftlicher Schriften Bd. 2.) Halle: Knapp 1911. 47 S. 1.20 M. 89.

Webberg, Hans: A. Theodor Stamm und die Anfänge der deutschen Bodenreformbewegung. Bonn: Georgi 1911. 66 S. 89.

Wolff, Emil: Düngerlehre m. e. Einl. über die allgem. Nährstoffe d. Pflanzen u. d. Eigenschaften d. Kulturbodens. Gemeinverständl. Leitfaden d. Agrikultur-Chemie. 15. Aufl., neu bearb. von Prof. Dr. H[ans] [Carl] Müller, Halle a. S.: (Thaer-Bibliothek. 17.) Berlin: Parey 1910. VI, 196 S. 89.

*Tille, Alexander: Die Grund- und Hausunternehmung und das Wohnungsgewerbe. Vortrag. 1.-3. Taus. (Südwestdeutsche Flugschriften. Hrsg. von Dr. A. Tille. H. 16.) Saarbrücken: Schmidtke i. Komm. 1911. 42 S. 89.

Verkehrs-Nachrichten.

In Salale (Deutsch-Ostafrika) im Delta des Rufiji ist am 3. August eine Postagentur eingerichtet worden, deren Tätigkeit sich auf die Annahme und Ausgabe von gewöhnlichen und eingeschriebenen Briefsendungen sowie auf die Wahrnehmung des Paketdienstes innerhalb des Schutzgebietes erstreckt.

Postdampfschiffverbindungen nach den deutschen Schutzgebieten für den Monat September 1911.

Nach	Die Abfahrt erfolgt		Ausdampfschiffen. Dauer der Überfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgefaßt werden am:
	von Ein- schiffungshafen	am:		
1. Deutsch-Neuguinea, Kaiser-Wilhelmsland und Bismarck-Archipel.	Napel (deutsche Schiffe)	8*. Sept. 6*. Okt.	Friedrich-Wilhelms- hofen 40, 41 Tage Habaul 41, 42 Tage Friedr. Wilhelmshg. 45 T. Habaul 42, 43 Tage	6*. 15. 20. Sept. 4*. Okt. 10 ³⁰
	Breinbñ (engl. Schiffe)	17. Sept. 1*. Okt.		

* Für Briefe und Postkarten Nachversand über Sibirien - Schanghai - Dzungfong von Sp. 18 Berlin - Alexandrowo 11³⁰ am 11/9. u. 9/10.° und von Berlin C. 2 ab Sadef. Bhf. 7³⁰ am 12/9. u. 10/10.° - (° Ausgenommen sind Briefe und Postkarten nach Berlinhafen.)

† Auf Verlangen des Abfahrenden werden Briefe und Postkarten - nicht auch Drucksachen, Geschäftspapiere und Warenproben - außer mit den vorbezeichneten Nachversanden auch mit den übrigen Beförderungsgelegenheiten über Sibirien - Schanghai geleistet.

* Nur nach Habaul.



Nach	Die Abfahrt erfolgt		Ausführungshafen. Dauer der Überfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgefaßt werden am:
	vom Ein- führungshafen	am:		
2. Deutsch-Ostafrika.				
a) nach Rufaba (mit Suanda), Mwanja und Schirai O Von Mombasa Weiter- beförderung mit der Ugan- dabahn und von der Endstation zu Schiff nach den Bestim- mungsorten.	Neapel (deutsche Schiffe)	4. 25. Sept. 1. Dft.	Mombasa O 16—18 Tg.	2. 23. 29. Sept. 10 ³⁰
	Marseille	10. jed. Mts.	Mombasa O 17 Tage	8. jed. Mts. 10 ³⁰
	Brindisi (engl. Schiffe)	24. Sept.	Mombasa O 15 Tage	22. Sept. 10 ³⁰
	†Marseille (engl. Schiffe)	15. Sept.	Mombasa O 19 Tage	18. Sept. 10 ³⁰
	Neapel (deutsche Schiffe)	4. 26. Sept. 1. Dft.	Tanga 17—20 Tage	2. 23. 29. Sept. 10 ³⁰
	Marseille	10. jedes Monats	Tanga 20 Tage	8. jed. Mts. 10 ⁴⁵
	†Marseille (deutsche Schiffe)	23. Sept.	Tanga 19 Tage	21. Sept. 8.0
	Brindisi (engl. Schiffe)	24. Sept.	Tanga 18 Tage	22. Sept. 10 ³⁰
	Neapel (deutsche Schiffe)	4. 25. Sept. 1. Dft.	Daresalam 18,18,23 Tg.	2. 23. 29. Sept. 10 ³⁰
	Marseille	10. jedes Monats	Zanzibar 18 Tage (von Zanzibar unmittelbar Weiterbeförderung nach Daresalam durch Gouverne- mentsdampfer in 6 Stund.)	8. jed. Mts. 10 ⁴⁵
b) nach Tanga (einschl. Amanj, Kruscha, Kuito, Korogwe, Soganga, Mumbara, Momb- wala, Mutsa, Vungwi und Wilhelmstal)	Brindisi (engl. Schiffe)	24. Sept.	Zanzibar 18 Tage nach Daresalam weiter mit nächster Belegenselt Daresalam 20 Tage	22. Sept. 10 ³⁰
	†Marseille (deutsche Schiffe)	23. Sept.		21. Sept. 8.0
	Neapel (deutsche Schiffe)	4. 25. Sept. 1. Dft.	Daresalam 18,18,23 Tg.	2. 23. 29. Sept. 10 ³⁰
	Marseille	10. jedes Monats	Zanzibar 18 Tage nach Daresalam weiter mit nächster Belegenselt Daresalam 20 Tage	8. jed. Mts. 10 ⁴⁵
	Brindisi (engl. Schiffe)	24. Sept.		22. Sept. 10 ³⁰
	†Marseille (deutsche Schiffe)	23. Sept.		21. Sept. 8.0
	Neapel (deutsche Schiffe)	4. 25. Sept. 1. Dft.	Daresalam 18,18,23 Tg.	2. 23. 29. Sept. 10 ³⁰
	Marseille	10. jedes Monats	Zanzibar 18 Tage nach Daresalam weiter mit nächster Belegenselt Daresalam 20 Tage	8. jed. Mts. 10 ⁴⁵
	Brindisi (engl. Schiffe)	24. Sept.		22. Sept. 10 ³⁰
	†Marseille (deutsche Schiffe)	23. Sept.		21. Sept. 8.0
3. Deutsch-Südwestafrika.				
a) nach Swakopmund sowie nach Etis, Rub, Brandwater, Empfängerbuchst. Quatro, Gobabis, Gochaganas, Groot- fontein, Groß-Barmen, Groß- Blivico, Gindab, Garts, Goo- ganas, Gortmarie, Kalis- water, Johann-Abrechtsbühl, Kalfeld, Karibb, Kwan, Rub, Rubas, Warrental, Wausha, Windham, Zwenfels, Oka- banja, Dittke, Oudsterje, Olombote, Ouararu, Oin- guet, Olona, Olant, Oltja- wera, Oltmbingwe, Oltmo- ranga, Oltferra, Oltfontein, Dunjo, Heveloh, Gerts, Ila- med, Ilafos, Kalbau, Wäter- berg, Wilhelmstal, Windhoek	Hamburg	20. Sept.	Swakopmund 26 Tage	19. Sept. 5.30
	Antwerpen (deutsche Schiffe)	4. 26. Sept.	Swakopmund 21 Tage	2. 23. Sept. 10 ⁴⁵
	Southampton (deutsche Schiffe)	5. 26. Sept.	Swakopmund 20 Tage	4. 25. Sept. 11.23
	†Hamburg	0. 16. 30. Sept. 7. Dft.	Swakopmund 20-24 Tg.	8. 15. 29. Sept. 6. Dft. 11.23
	†Southampton	18. Sept.	Swakopmund etwa 26 T.	18. Sept. 9.0
	†Hamburg	2. 23. Sept.	Swakopmund unbestimmt	1. 22. Sept. 11.23
	†Hamburg	2. Sept. 2. Dft.	Swakopmund unbestimmt	2. Sept. 2. Dft. 9.0
	Southampton	0. 16. 30. Sept. 7. Dft.	Süderbüsch 19—21 Tg.	8. 15. 29. Sept. 6. Dft. 11.23
	Hamburg	20. Sept.	Süderbüsch 27 Tage	19. Sept. 5.30
	Antwerpen (deutsche Schiffe)	4. 26. Sept.	Süderbüsch 22 Tage	2. 23. Sept. 10 ⁴⁵
b) nach Süderbüsch sowie nach Karobab, Kus, Gericba, Behanien, Brandwater, Oka- ban, Gochab, Gortmar, Groot- fontein (Wib), Kouis, Gort- marshoop, Kuis, Malia- bde, Erzenbuch, Gortmar- bri, Gericba, Harnas und Wambab	Southampton (deutsche Schiffe)	5. 26. Sept.	Süderbüsch 21 Tage	4. 25. Sept. 11.23
	†Hamburg	18. jedes Monats	Süderbüsch 36 Tage	18. jedes Monats 9.0
	†Hamburg	2. Sept. 2. Dft.	Süderbüsch 33 Tage	2. Sept. 2. Dft. 9.0
	†Southampton	2. 23. Sept.	Süderbüsch unbestimmt	1. 22. Sept. 11.23



Nach	Die Abfahrt erfolgt		Ausföhrungshafen. Dauer der Überfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgefaht werden am:
	vom Ein- föhrungshafen	am:		
4. Kamerun.	Hamburg	10. 25. jed. Mts.	Victoria 19 Tage Duala 20 Tage Kribi 21 Tage Plantation 21 Tage Songji 21 Tage	9. 24. jed. Mts. 9.0
a) nach Monolimga, Bamenba, Banjo, Sibundi, Alpbithof, Bonoberi, Bonambaff, Buea, Campo, Föchang, Duala, Eme, Esolewa, Guea, Jambaff, Jaunde, Johann-Kirchschöthe, Koto, Kribi, Sobetal, Soloborf, Zomie, Songji, Worensberg, Wunber, Yaanga, Cöfänge, Plantation, Vittoria	Boulogne für Mer (deutsche Schiffe)	11. 26. jed. Mts.	Victoria 18 Tage Duala 19 Tage Kribi 20 Tage Plantation 20 Tage Songji 20 Tage	10. 25. jed. Mts. 1.0
	Hamburg	22. jedes Monats	Victoria 27 Tage Duala 28—30 Tage	22. jed. Mts. 6.19
	Liverpool	21. Sept.	Victoria 26 Tage Duala 29 Tage	19. Sept. 10 ⁴⁵
	Liverpool	jeden Mittwoch	Calabar 19 Tage von dort weiter über Itang nach Rio del Rey in 2 Tagen	jeden Montag 10 ⁴⁵
b) nach Rio del Rey	Hamburg	22. jedes Monats	Rio del Rey 28—48 Tage	22. jed. Mts. 9.0
	Liverpool	21. Sept.	Rio del Rey 25 Tage	19. Sept. 10 ¹²
c) nach dem Tchadsee-Gebiet (Garna, Kuffert)	Liverpool	jeden Mittwoch	Forcados 17 Tage von dort weiter über Soloba—Vole	jeden Montag 10 ⁴⁵
d) nach Wolumbu	Antwerpen	2. 28. Sept. 14. Dft.	Watabi 20—21 Tage von da weiter mit der Söfen- bahn bis Kopolobite und dann mit Dampfmaschinen auf dem Kongo, Söanga und Djoh bis Wolumbu	1. 22. Sept. 13. Dft. 1.0 3. 24. Sept. 15. Dft. 8.43
	La Rochelle (deutsche Schiffe)	5. 26. Sept. 17. Dft.		
	Bordeaux	25. jedes Monats		28. jed. Mts. 10 ⁴⁵
5. den Karollinen, Palaus- Inseln, Marianen.	Nepel (deutsche Schiffe)	8*. Sept. 6*. Dft.	Jap 36, 37 Tage Angaur 35 Tage bzw. v. Jap m. nächst. Gelegenh.	6*. Sept. 4*. Dft. 10 ³⁰
a) nach Jap und Angaur . . .	Brindisi (engl. Schiffe)	17. Sept. 15. Dft.	Jap 49 Tage Angaur 51 Tg. bzw. von Jap m. nächst. Gelegenh.	15. Sept. 13. Dft. 10 ³⁰
	Hrindisi	1. Dft.	Jap 70 Tage Angaur von Jap mit nächst. Gelegenheit	29. Sept. 10 ³⁰
b) nach den übrigen Stationen	Brindisi (engl. Schiffe)	1. Dft.	Bonape 66 Tage Saipan 64 Tage Palau 71 Tage	29. Sept. 10 ³⁰

* Für Briefe und Postkarten Nachversand über Sibirien—Schanghai—Hongkong von Sp. 18 Berlin—Wegan-
bromo 11³⁰ am 11/9. u. 9/10. und von Berlin C2 ab Schief. Spf. 7.52 am 12/9. u. 10/10.
† Auf Verlangen des Absenders werden Briefe und Postkarten — nicht auf Druckfaden, Geschäftspapiere und
Warenproben — außer mit den vorbezeichneten Nachversänden auch mit den übrigen Beförderungsgelegenheiten über
Sibirien—Schanghai geleitet. Ferner werden Briefsendungen nach den Marianen auch über Jotoshama geleitet, von
dort weiter mit Segelschiffen sechs- bis siebenmal jährlich.

Nach	Die Abfahrt erfolgt		Ausföhrungshafen. Dauer der Überfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgefaht werden am:
	vom Ein- föhrungshafen	am:		
6. Klaufschou.	a) Briefe, Postkarten.			
	Gewöhnliche und eingeschriebene Briefe und Postkarten — nicht auch Druckfaden, Geschäftspapiere, Waren- proben — über Aukland; Montag, Donnerstag, Sonnab., ab Berlin 7 ¹² u. 11 ¹² sowie Dienstag 7.52.			
	b) Druckfaden, Geschäftspapiere, Warenproben.			
	Nepel (deutsche Schiffe)	8. 22. Sept. 6. Dft.	Kingtau 35 Tage	6. 20. Sept. 4. Dft. 10 ³⁰
	Brindisi (engl. Schiffe)	jeden Sonntag	Kingtau 33—37 Tage	jeden Freitag 10 ³⁰
Marzeile (franz. Schiffe)	10. 24. Sept.	Kingtau 37 Tage	8. 22. Sept. 10 ³⁰	
Liverpool	22. Sept.	Kingtau 35 Tage	21. Sept. 8.43	
Marzeile (engl. Schiffe)	15. 29. Sept.	Kingtau 35 Tage	13. 27. Sept. 10 ³⁰	

Auf Verlangen des Absenders werden Briefe und Postkarten nach Klaufschou auch mit den unter b)
aufgeführten Beförderungsgelegenheiten, Briefsendungen jeder Art auch über New York befördert.



Nach	Die Abfahrt erfolgt vom Einschiffungshafen am:	Ausschiffungshafen. Dauer der Überfahrt	Briefe müssen aus Berlin spätestens abgeandt werden am:
7. Marshall-Inseln. a) nach Jaluit b) nach Nauu	Brindisi (engl. Schiffe)	17. Sept. 1. Okt.	Jaluit 57, 50 Tage Abelaide 27—30 Tage, dann weiter mit der Eisenbahn nach Melbourne oder Sydney. Von dort mit Dampfer der Pacific Phosphate Company oder mit Dampfer „Germania“ der Jaluitlinie nach Nauu
	Neapel (deutsche Schiffe)	13. Sept.	
	Brindisi (engl. Schiffe)	8. 17. Sept. 1. Okt.	
	Taranto (engl. Schiffe)	10. 24. Sept. 8. Okt.	
			15. 20. Sept. 10 ³⁰ 1. 8. 11. 15. 22. 29. Sept. 6. Okt. 10 ³⁰

Auf Verlangen des Absenders werden Briefe und Postkarten — nicht auch Drucksachen, Geschäftspapiere und Warenproben — über Sibirien—Schanghai geleitet.

† Für Briefe und Postkarten Nachverland über Sibirien—Schanghai—Hongkong von Sp. 18 Berlin—Alexandria am und von Berlin C 2 ab Schief. Wf. 7.52 am

8. Samoa.	Queenstown	21. Sept. 10. Okt.	Apia 92 Tage	19. Sept. 17. Okt. 8.15
	Auf Verlangen des Absenders auch über Sydney.			
	Hamburg	10. 26. jedes Monats	Rome 17 Tage	9. 24. jed. Mts. 9.0
	Boulogne f. R. (deutsche Schiffe)	11. 26. jedes Monats	Rome 16 Tage	10. 25. jed. Mts. 1.0
	† Hamburg	22. jedes Monats	Rome 22 Tage	22. jed. Mts. 9.0
	† Marseille	10. jedes Monats	Colonou 18 Tage von da ab Landverbindung	8. jed. Mts. 10 ³⁰
	† Bordeaux	25. jedes Monats	Colonou 18 Tage von da ab Landverbindung	23. jed. Mts. 10 ⁴⁵
9. Togo.	† Liverpool	jeden Mittwoch	Attra 15 Tage von dort weiter auf dem Landwege in 4—5 Tagen	Montag 10 ¹²
	† Hamburg	30. jedes Monats	Rome 33 Tage	30. jed. Mts. 6.19
	† Rotterdam (deutsche Schiffe)	4. Sept. 4. Okt.	Rome 28 Tage	3. Sept. 3. Okt. 10 ¹²
	† Hamburg	16. jedes Monats	Rome 32 Tage	16. jed. Mts. 6.19
	† Rotterdam (deutsche Schiffe)	22. jedes Monats	Rome 28 Tage	21. jed. Mts. 10 ¹²

† Den durch † bezeichneten Schiffverbindungen werden Briefsendungen nur dann zugeführt, wenn der Absender die Beförderung auf diesem Wege durch einen Zeitvermerk verlangt hat.

Eintreffen der Post aus den deutschen Schutzgebieten.

Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am	Von	Landungshafen	Die Post ist fällig in Berlin am
Deutsch-Nengulnea	Neapel	21*. Sept. 5*. Okt.	Klaufschou	Neapel	7*. 21*. Sept. 5*. Okt.
	Neapel	8*. 28*. 29*. Sept.		Brindisi	8. 17. Sept. 1. Okt.
Deutsch-Ostafrika	Brindisi	10. Sept. 3. Okt.		Marseille	14. 28. Sept.
	Marseille	16. Sept. 17. Okt.		Liverpool	17. Sept. 8. Okt.
Deutsch-Südwestafrika	Southampton	7*. 28*. Sept.	Plymouth, Southampton, Le Havre oder Queenstown	} über San Francisco oder Seattle unbestimmt, über Vancouver am 6*. Sept. 4*. Okt.	
	Southampton	3. 24. Sept.			
	Hamburg	1*. 15*. Sept.			
Kamerun	Southampton	14*. 30*. jed. Mts.			Eibir. Eisenbahn
	Hamburg	14*. jed. Mts.			
	Liverpool	22. Sept. 20. Okt.			
den Karolinen	von Jap. Neapel	21*. Sept. 10. Okt.	Samoa	} über San Francisco unbestimmt, über Vancouver am 6*. Sept. 4*. Okt.	
	Brindisi	1. Okt.			
den Marianen	von den übrigen Inseln	Brindisi	} voraussichtlich Mitte September		
	Brindisi	1. Okt.			
den Palau-Inseln	Neapel	21*. Sept.	Togo	} Hamburg 5*. 14*. 15*. jed. Mts. Southampton 14*. 30*. jed. Mts.	
	Brindisi	1. Okt.			
Marshall-Inseln	Neapel	1. Okt.	Liverpool	jeden Mittwoch.	

* Fälligkeitstage für die mit deutschen Schiffen eintreffenden Posten.



Schiffsbewegungen der Boermann-Linie zwischen Hamburg und West- und Südwestafrika.

Postdampfer	R i e f e		Letzte Nachrichten bis 8. September 1911.
	von	nach	
„Adolph Boermann“	Ostafrika	Hamburg	am 7. September ab Southampton
„Alexandra Boermann“	Hamburg	Kamerun	am 2. September ab Las Palmas.
„Aline Boermann“	Hamburg	Calabar	am 28. August in Lagos.
„Anna Boermann“	Calabar	Hamburg	am 5. September ab Sierra Leone
„Arnold Amfind“	Swaopomund	New York	am 27. August ab Monrovia.
„Carl Boermann“	Hamburg	Überigbucht	am 8. September in Rotterdam.
„Eduard Boermann“	Hamburg	Mossamedes	am 30. August in Dakar.
„Eleonore Boermann“	Kamerun	Hamburg	am 7. September ab Las Palmas.
„Erna Boermann“	Hamburg	Überigbucht	am 4. September in Monrovia.
„Frieda Boermann“	Swaopomund	Kapstadt	am 4. September in Kapstadt.
„Gertrud Boermann“	Hamburg	Ostafrika	am 4. September in Kapel.
„Hans Boermann“	Hamburg	Kamerun	am 1. September ab Las Palmas.
„Henriette Boermann“	Hamburg	Ntadi	am 7. September ab Las Palmas.
„Irma Boermann“	Kotonou	Hamburg	3. St. in Hamburg.
„Jeannette Boermann“	Hamburg	Kotonou	am 4. September in Lome.
„Kurt Boermann“	Burutu	Hamburg	am 2. September ab Lagos.
„Lili Boermann“	Burutu	Hamburg	am 3. September in Hamburg.
„Lofgar Boshen“	Hamburg	Affinie	am 8. September ab Las Palmas.
„Lucie Boermann“	Hamburg	Kamerun	am 3. September in Duala.
„Martha Boermann“	Hamburg	Affinie	am 1. September in Tenerife.
„Mar Brod“	Überigbucht	Hamburg	am 6. September ab Lome.
„Paul Boermann“	Hamburg	Affinie	am 1. September in Affinie.
„Thessa Boshen“	Hamburg	Ntadi	am 25. August in Roqui.
„Henny Boermann“	Kamerun	Hamburg	am 10. September ab Hamburg.
„Lulu Boshen“	Hamburg	Calabar	am 7. September Duesant passiert
„Khalif“	Hamburg	Swaopomund	am 10. August in Überigbucht.
„Linienau“	Kotonou	Hamburg	am 7. September ab Las Palmas.
„Sausenberg“	Mossamedes	Hamburg	am 24. August in Libreville.
„Kaiser“	Kotonou	Hamburg	am 7. September ab Las Palmas.

Hamburg-Amerika-Linie, Afrika-Dienst.

„Edea“	Ntadi	Hamburg	am 31. August ab Las Palmas.
„Kamerun“	Kamerun	Hamburg	am 4. September in Lagos.
„Lome“	Hamburg	Kotonou	am 29. August in Kotonou.
„Otavi“	Überigbucht	Hamburg	3. St. in Hamburg.
„Rhennania“	Ostafrika	Hamburg	3. St. in Hamburg.
„Savoia“	Hamburg	Kotonou	am 7. September ab Rotterdam.
„Swaopomund“	Ostafrika	Hamburg	am 8. September in Hamburg.
„Logo“	Kamerun	Hamburg	am 3. September ab Mabeira.
„Windhut“	Hamburg	Ostafrika	am 22. August ab Las Palmas.
„Vadenia“	Hamburg	Überigbucht	am 24. August in Überigbucht.
„Dora Horn“	Hamburg	Kotonou	am 31. August ab Las Palmas.

Hamburg-Bremer Afrika-Linie A. G.

„Answald“	Hamburg	Ostafrika	am 4. September ab Daresalam.
„Friederun“	Hamburg	Accra	am 31. August in Conafy.
„Gundrun“	Überigbucht	Hamburg	am 7. August ab Las Palmas.
„Henne“	Hamburg	Accra	am 5. September in Sierra Leone
„Ingbert“	Extra nach dem	Rongo	am 4. September ab Las Palmas.
„Ingo“	Accra	Hamburg	am 30. August ab Las Palmas.
„Ingraban“	Mossamedes	Hamburg	am 29. August in Hamburg.
„Irmfried“	Kotonou	Hamburg	am 6. September ab Sekondi.
„Walburg“	Hamburg	Mossamedes	am 7. September ab Hamburg.
„Arnfried“	Hamburg	Burutu	am 5. September in Accra.
„Winfried“	Hamburg	Überigbucht	am 29. August in Monrovia.
„Louise“	Hamburg	Mossamedes	am 6. September in Landa.
„Zoo“	Lagos	Hamburg	am 2. September ab Monrovia.



Marktbericht.

(Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet.)

Baumwolle. Die guten Ernteausichten, über welche am 11. August berichtet wurde, haben sich bewährt; der Markt ging schwächer, später, auf etwas ungünstigere Ansichten hin, wurde die Tendenz wieder etwas fester. Der Konium hält sich jedoch zurzeit stark zurück und eine rechte Aufseierung will nicht Platz greifen. Man darf die Baiste, selbst bei einer Rekord-Ernte, angeichts des enormen Weltkonsums, wohl für übertrieben halten und früher oder später an eine Reaktion glauben. Leider sind nur die Manipulationen der Spekulanten in diesem Artikel oft ausschlaggebender als der gesunde Menschenverstand. Widdling amerif. stellt sich auf 67 Pf. gegen 65 Pf. im Vormonat. Logo, gute Durchschnittsqualität, wertet 62—65 Pf. gegen 64—65 Pf. im Vormonat. Ägyptische Xermine notieren September 9,58/64 Pence, November 9,55/64 Pence, März 9,58/64 Pence. Upland von Naruga 64—74 Pf. (gegen 64—74 Pf. im Vormonat), Abassi 68—85 Pf. (68 bis 85 Pf.), Mitafsi 64—74 Pf. (64—81 Pf.), Carawana 80—90 Pf. (84—95 Pf.) für 1/2 kg.

Baumwollsaat. Der Markt ist ziemlich unverändert und bleibt die letzte Notierung von 85—120 M für 1000 kg in Kraft.

Wlei. Fester. Englisches in Mulden 18 M (gegen 15,50 M im Vormonat), deutsches Wlei in Mulden 16,75 M (16 M) für 50 kg.

Eisenstein. Der Markt ist etwas fester; 10,30 M für 1/2 kg (gegen 10,25 M im Vormonat) für Kamerun-Gabun-Fähne mit einem Durchschnittsgewicht von 15—16 Pfund engl.

Erbnisse. Die Preise sind ebenfalls fester. Ostafrika und Mozambique 16,50—17,00 M für 50 kg gegen 15,75 M im Vormonat. Westafrika ohne Angebot und Umsatz. Rominel 24 M gegen 22 M für 100 kg.

Kaaf. Der diesmonatliche Import betrug etwa 688 Tons (gegen etwa 788 Tons im Vormonat). Für die unterstakt eingelagerten Partien zeigte sich anfänglich einige Frage und kamen diverse Abschlüsse zu etwas höheren Preisen zustande. Später hielten sich die Käufer sehr zurück und konnte der Rest der Importe nur schleppend begeben werden. Auch in Abladungsware kam es in der ersten Hälfte zu einigen Abschlüssen. Später versuchten sich die Käufer auch hierfür abzuwenden. Reguläre und Superior 24,75—25,25 M (gegen 25—25,50 M im Vormonat), Sekunda und Mittel 23,50—24,50 M (23—24,50 M), Hofaflanz 13—14,50 M (14—16 M) für 50 kg.

Kaffee ist fest und steigend. Für Liberia-Kaffee ist 70 Pf. für 1/2 kg bezahlt worden gegen 66 Pf. im Vormonat.

Katoo. Nachdem der Markt wesentlich gelassener war, sind in letzter Zeit die Preise etwas abgefallen, aber immer noch höher als im Vormonat. Kamerun-Pflanzungen 60 M (gegen 55,50—56 M im August), Victoria 51 M (49 M), Victoria (randig) 88—42 M (88—41 M), Zagos 50 M (50 M), Sierra 54 M (52—52,50 M), Old Kalabar 52 M (51 M), Feinen Sao Thome 60 M (57 M), Kurant Sao Thome 55 M (52 M) für 50 kg.

Kapoi (Pflanzenside). Der Markt ist etwas ruhiger. 1,10—1,20 M für 1 kg für grane Ware, 1,30—1,35 M für 1 kg für prima weiße Ware.

Kautschuk. Der Markt ist für Para ziemlich unverändert und notiert heute etwa 4,8—4,9 sh gegen 4,8 sh im Vormonat. Afrifranzische Sorten sind ebenfalls unverändert und zogen nur die Preise für Togoorten etwas an. Es notieren: Gabun 4,80 bis 5,40 M, Kamerun-Batanga 5—6 M, Südamerun 6,30—6,60 M, La Kamerun-Batanga 5,90—6,30 M, La Kamerun-Sachen 5,20—5,60 M, La Goldküsten-Lumpen 3,60—4 M (unverändert wie im Vormonat), La Togo-Lumpen 4,00—5 M (gegen 4,20—4,40 M im Vormonat). La rote Togo- und Adeli-Bälle 9,60 bis 10 M (9,50—9,80 M) für 1 kg.

Kolanüsse 50—75 Pf. für 1 kg (72 1/2 Pf. im August).
Koyal. Der Markt ist ruhig bei geringem Umsatz. Die Notierungen bleiben unverändert wie im August: Kamerun 0,70—0,80 M, Zanzibar glatt 0,80—3 M, Zanzibar Gänsehaut 8—10 M, Madagastar 0,70 bis 2,70 M, Bissao-Boulama furant 1,80 M, Bissao-Boulama gemischt 0,70—1 M, Bissao-Boulama-Strafel 1,65—1,75 M, Conatry-Sierra Leone furant 1,90 bis 2,50 M, desgl. gemischt und unrein 1,20—1,40 M, desgl. kleiner Bruch 0,30—0,40 M für 1 kg.

Kopra. Der Markt zeigte eine weitere Besserung. Westafrika-Sorten 24,50—25 M (gegen 23,50—24 M im August), Ostafrika-Sorten 25—26 M (24—25 M), Südbsee 26—26,25 M (26—26,25 M), Singapore 25,50 bis 26,25 M (24,75—26,25 M) für 50 kg.

Kupfer. Etwas ruhiger. Englisch raffiniert 65 M für 50 kg gegen 66 M im Vormonat.

Mais stieg seit dem letzten Bericht zuerst allmählich, war in der letzten Woche aufgeregt und wild und schließt wieder ruhiger auf amerikanische Berichte. Gute weiße Zogoware 125 M (gegen 112—118 M im Vormonat), Ostafritanische Ware 116—118 M (109—110 M) für 1000 kg.

Mangroverinde. Es macht sich in letzter Zeit etwas mehr Frage bemerkbar, speziell für Abladung. Die Preise sind aber noch unverändert gegen den Vormonat: für prompte Ware 9—9,12 1/2 M für 100 kg, für September-Oktober-Abladung 9,25 M.

Palmerne. Infolge der Knappheit in Futtermitteln stiegen die Preise für Ostfrüchte anhaltend und zeigt der Markt eine sehr feste Tendenz, so daß an einen Rückgang der Preise vorläufig wohl nicht zu denken ist. Zagos-Kamerun notieren 20,52 1/2—20,40 M (gegen 18,70 M im Vormonat), Togo 20,82 1/2 bis 20,20 M (18,50 M), Eisenfalten 20,82 1/2—20,10 M (18,40 M) für 60 kg einfl. Sack. Spätere Abladungen sind mit einem Abschlag bis zu etwa 20 Pf. für 60 kg zu handeln.

Palmoil. Infolge der höheren Preise in Ostfrüchten zogen auch die Preise für Palmöl stark an und notieren heute: Zagos-Bornio 34,50—35 M (gegen 30—29,75 M im Vormonat), Kamerun 33 M (28,50 M), Liberia 29 M (26 M), Kreta-Zogoforten 31—31,50 M (28—27,50 M) für 50 kg.

Phosphat. Es notieren unverändert wie im Vormonat: Florida Red 77—80 9/10 27 1/10 bis 28 1/10 Pf., Florida Bebble 68—73 9/10 27 1/10 bis 28 1/10 Pf., Florida Bebble 74—76 9/10 27 1/10 bis 28 1/10 Pf., Alger u. Tunis 69—70 9/10 27 1/10 bis 28 1/10 Pf., Alger u. Tunis 57—63 9/10 26 1/10 bis 27 1/10 Pf. für 1 1/2 phosphanorenen Rast in 60 kg.

Weis. Wegen der spätesten Ernte sind die Preise stark im Steigen begriffen und notieren: Rangoon von 21—23,25 M (gegen 20—25,25 M im Vormat), Japan von 33,75—37,75 M (32,25—36,25 M), Java von 33,75—50 M (32,25—48,75 M) für 100 kg.

Siamfamt. Die Preise zogen stark an und notieren: Deutsch-Ostafrika und Mozambique 17—17,75 M (gegen 16 1/2 M im August), Bemmfaat 16—16,50 M (16 M) für 50 kg.

Silber. Etwas niedriger gegen den Vormonat: Verkäufer 71,75 M (gegen 72,50 M im Vormonat), Käufer 71,25 M (72 M) für 1 kg.

Superphosphat unverändert, wie im Vormonat: 18 1/2 wasserfreie Phosphorsäure 5,60 M, desgl. 16 1/2 5,50 M für 100 kg.

Wachs. Der Markt ist weiter etwas abgefallen. Deutsch-Ostafrika wertet 273—274,50 M (gegen 278—276 M im Vormonat), Madagastar 280—292 M (283 M), Venezuela 270—272 M (271—273 M), Cote 287—289 M (280—291 M) für 100 kg.

*) Bericht und Preise betreffen, wenn nichts anderes angegeben, den Hamburger Platz am 11. Septbr. 1911.



Kurze deutscher Kolonialwerte.

Mitgeteilt durch von der Haupt'sches Kolonialkontor G. m. b. H., Berlin W.8.
 Telefon: Amt I, 1785 Stadtvorwerk, 9229 u. 9224 Fernverkehr. Telegr.-Adr.: „Hauptkontor“. 11. Septbr. 1911.

Ein- dungs- jahr	Kapital M	Ge- schäfts- jahr	vor- letzte Divi- den- den	letzte Divi- den- den	Freibleibend Eigenhändler bei allen Abzählungen	Käufer	Verkäufer
						%	%
1907	1 850 000	1. 10.	6	17	Afrikanische Kompanie A.-G.	116	120
1911	850 000		0	0	do. junge Aktien 25% eingez.	108	110
1907	900 000	1. 7.	0	0	Agulaplanzungsgesellschaft (D. R. G.)	93	97
1896	1 200 000	1. 1.	12	12	Bödiker, Carl. & Co., Komm. Ges. n. Ant.	135	138
1908	2 000 000	1. 1.	4*	4*	Borneo-Kautschuk-Compagnie A.-G.	102	104
1905	1 000 000	1. 4.	17 1/2	17 1/2	Bremer Kol.-Handels g. v. F. Löff & Co., A.-G.	184	188
1905	1 200 000	1. 4.	0	0	Centralafrikan. Bergwerkgesellschaft (D. R. G.)	70	75
1902	800 000	1. 1.	0	8	Centralafrikanische Seereisgesellschaft m. b. H.	110	115
1905	220 000	1. 1.	0	4	Deutscher Pflanzung (D. R. G.)	107	115
1900	1 158 400	1. 1.	0	0	Deutsche Kautschuk-Gesellschaft, Borg. Ant.	89	92
1878	2 750 000	1. 1.	28	11	Deutsche Hand- u. Plantag.-G. d. Südpol.-Z. A.-G.	100	105
1902	1 000 000	1. 1.	0	5	Deutsche Kamerun-Ges. m. b. H.	89	98
1907	2 500 000	1. 1.	0	8	Deutsche Kautschuk-Aktiengesellschaft	97	100
1885	2 000 000	1. 4.	64	50	Deutsche Kolonial-Gesellschaft für Südwestafrika	720	750
1902	1 000 000	1. 1.	0	0	Deutsche Samoa-Gesellschaft (D. R. G.)	60	68
1908	4 500 000	1. 1.	0	0	Deutsche Südpol-Expedition-Aktien	167	172
1902	1 000 000	1. 5.	6	6	Deutsche Togogesellschaft (D. R. G.)	100	105
1896	2 250 000	1. 1.	6	10	Deutsch-Westafrikan. Handelsgesellschaft (D. R. G.)	100	105
1898	9 000 000	1. 1.	0	8	Gesellschaft Südamerica Anteile	115	125
1908	1 022 100	1. 10.	0	0	Gibeon-Schürf- u. Handelsgesellschaft m. b. H.	87	90
1889	9 000 000	1. 10.	0	0	Hanseatische Plantagen-Gesellschaft	50	53
1887	1 200 000	1. 1.	20	25	Indut-Gesellschaft, geteilte Aktien	850	—
1898	219 000	1. 7.	0	0	Kaffee-Plantage Sakarra, Stamm-Ant.	20	26
1906	8 000 000	1. 1.	4*	4*	Kamerun-Kautschuk-Compagnie A.-G.	77	82
1895	10 000 000	1. 1.	0	0	Kanolo Land- und Minengesellschaft (D. R. G.)	59	62
1908	157 500	1. 1.	0	0	Kautschuk-Diamant G. m. b. H.	M 1200	M 1300
1903	900 000	1. 1.	0	0	Kautschuk-Pflanzung Manja A.-G.	70	75
1908	1 250 000	1. 1.	0	0	Kironda Goldminen-Gesellschaft m. b. H.	135	140
1908	£ 125 000	1. 2.	45	15†	Kolmanskop Diamond shares	M 50	M 52
1899	2 000 000	1. 1.	5	5	Kolonie Pflanzungs-Gesellschaft (D. R. G.)	94	97
1905	150 000	1. 1.	0	0	Kama Land-Schürf- und Guanoo-Syndikat	550	580
1886	7 500 000	1. 4.	0	0	Ken-Guinea Compagnie Vorkzugs-Anteile	124	128
1906	1 400 000	1. 1.	0	0	Ostafrika-Compagnie (D. R. G.)	95	100
1900	St. 200 000	1. 4.	5 M	6,50 M	Otavi-Minen u. Eisenbahnges., Genusscheine	M 96	M 98
1902	£ 875 000	1. 1.	35	45	Pacific Phosphate Co. alte Anteile	£ 0 1/2	£ 7
	£ 875 000	1. 1.	—	0	do. junge 89 1/2 eingezahlt	£ 2 3/4	£ 3
1904	100 000	1. 5.	—	0	Pflanzungs-Gesellschaft Kame (D. R. G.)	84	88
1895	1 500 000	1. 1.	0	0	Rheinische Handels-Plantagen-Gesellschaft	80	—
1903	900 000	1. 1.	0	0	Safata-Samoa-Gesellschaft, Vorkzugs-Anteile	28	32
1905	2 000 000	1. 1.	4*	4*	Samoa-Kautschuk-Compagnie A.-G.	13	16
1897	500 000	1. 1.	12	12	Sigi Pflanzungs-Gesellschaft m. b. H.	195	205
1904	1 000 000	1. 1.	5	12	Sial-Tagaben-Gesellschaft (D. R. G.)	150	170
1895	£ 500 000	1. 7.	0	0	South African Territories Limited	7/9	8/-
1895	£ 350 000	1. 1.	0	0	South East Africa (1910) Limited	3/3	3/6
1892	£ 2 000 000	1. 1.	7 1/2	5	South West Africa Co. Limited	30/3	30/6
1898	2 011 300	1. 4.	0	0	Ufambara Kaffeebaumpflanzung Stamm-Anteile	40	45
			0	0	do. Vorkzugs-Anteile	80	—
1909	4 235 000	1. 1.	0	0	Verein. Diamantminen Lüderichsdorf G. m. b. H.	60	65
1909	1 600 000	1. 1.	10	0	Wey de Meillon & Co. Minengesellschaft	M 170	M 180
1897	2 100 000	1. 1.	0	8	Westafrikan. Pflanzungs-Gesellschaft „Wibundi“	95	98
1897	8 000 000	1. 1.	8	15	Westafrikanische Pflanzungs-Gesellschaft „Victoria“	218	225
1895	1 500 000	1. 1.	0	0	Westdeutsche Hand- u. Plant.-G., Stamm-Ant.	—	42
1895	300 000	1. 1.	0	0	do. Vorkzugs-Ant. (D. R. G.)	98	100

Nach für alle hier nicht aufgeführten Werte ohne Vorwissen in demselben Bankhaus stetsulant Käufer bzw. Verkäufer. — Auskünfte bereitwilligst und kostenlos.

* Wauzinsen. † per 1. Semester.

Verantwortlicher Redakteur für den nördlichen Teil: Oskar Blesenthal, Berlin.
 Verlag und Druck der Königl. Preuss. Buchhandlung und Buchdruckerei von G. E. Wittler & Sohn, Berlin SW 68, Kochstr. 68-71.

