

Personalien.

Seine Majestät der Kaiser und König haben Allergnädigst geruht, dem Ersten Referenten beim Kaiserlichen Gouvernement von Togo, Geheimen Regierungsrat von Doering den königlichen Kronen-Orden 3. Klasse zu verleihen.

Seine Majestät der Kaiser und König haben Allergnädigst geruht, dem Kaufsekretär beim Gouvernement von Kamerun Hoffmann die Rettungsmedaille am Bande zu verleihen.

Deutsch-Ostafrika.

Die Wiederausreise haben am 29. Juli angetreten: Professor Dr. Zimmermann, Direktor des Biologisch-landwirtschaftlichen Instituts in Umani, Dr. Lichtenheld, Leiter des Veterinärwesens, kommiss. Zollsekretär Brigner, Polizeimeister Hellwig und Kanzleigehilfe Eide.

Neu ausgereist sind am 29. Juli: Regierungsarzt Dr. Gothein, Katasterzeichner Schultjan sowie die Polizeimeister Hoffmann, Klein, Lelm, Ziborn und Pelz.

Im Schutzgebiet sind wieder eingetroffen: am 30. April: kommiss. Bezirksamtmann Gudowius und Kanzleigehilfe Wagner; am 2. Mai: Hauptmann Schimmer, Landwirtschaftlicher Sachverständiger Dr. Mikel, Forstassessor 1. Kl. Danfert, Oberleutnant Wintgens, die Sekretäre Paulßen und Berndt, Assistent 1. Kl. Dieß, kommiss. Assistent 2. Kl. Prinz sowie die Kanzleigehilfen Ladeburg und Paul; am 15. Mai: Polizeimeister Lehmann; am 17. Mai: kommiss. Sekretär Grosche; am 19. Mai: kommiss. Sekretär Schüle, die Sekretäre Frederix und

Jopp, Dackmaschinist Heinh und Kanzleigehilfe Wittner.

Neu eingetroffen sind: am 30. April: Wissenschaftlicher Beamter Dr. Marx; am 2. Mai: die landwirtschaftlichen Sachverständigen Ried und Gresser; am 19. Mai: Regierungsbaumeister Decht, kommiss. Sekretär Graefse und Techniker Wänzer.

Kamerun.

Ausgereist sind: am 9. Juli: Sekretär Kompf, Sanitätsmaat Steinhausen, Lazarettverwalter Niedermaier und Begebauer Zolner; am 24. Juli: Landwirtschaftlicher Gehilfe Rasch, Geologe Dr. Elbert, geologischer Assistent Dr. Lange, Landmesser Gröple, Lehrer Jesper und Chauffeur Frisjke.

Deutsch-Südwestafrika.

Die Ausreise haben am 28. Juli angetreten: Regierungsassessor Dr. Rauffmann, Tierarzt Proppa, Bohringenieur Degenhardt, Steuerinspizient Schiche, Eisenbahnpraktikant Auker, Gerichtsaktuar Schacht, Lehrer Zworck, Gestütswärter Mung.

Nichtamtlicher Teil

Nachrichten aus den deutschen Schutzgebieten.

(Abdruck der Nachrichten vollständig oder teilweise nur mit Quellenangabe gestattet.)

Deutsch-Ostafrika.

Vom Bau der Mittellandbahn.*)

Nach einer telegraphischen Meldung des Eisenbahnkommissars ist die Teilstrecke Tabora—Malagarassi abgenommen; die Gleisrippe der Tanganjikabahn liegt in Kilometer 289.

*) Vgl. „D. Hof. Bl.“ 1913, Nr. 15, S. 673.

Nachweisung der Brutto-Einnahmen bei den Binnengrenz-Zollstellen von Deutsch-Ostafrika in den Monaten Februar bis April 1913.

Gegenübergestellt den gleichen Monaten des Vorjahres.

(Vgl. „D. Kol. Bl.“ 1913, Nr. 9, S. 404.)

Zollstelle	Zölle für		Salz- verbrauchs- Abgabe		Spiel- karten- Stempel- steuer		Neben- Einnahmen		Insgesamt		Im Vorjahr		Gegen Vorjahr			
	Einfuhr	Ausfuhr	Stup.	Fl.	Stup.	Fl.	Stup.	Fl.	Stup.	Fl.	M.	Fl.	M.	Fl.	M.	Fl.
Februar.																
Nofchi . . .	1 124 09	112 08	—	—	—	—	—	—	426 11,5	1 662 28,5	2 216 38	1 210 25	1 006 19	—	—	—
Schirati . . .	1 384 75	1 759 86	95 53	—	2 40	—	—	5 80	3 228 34	4 304 46	2 107 55	2 196 91	—	—	—	—
Ruanja . . .	17 273 50	22 670 69	556 40	—	—	—	—	126 11,5	40 626 70,5	54 168 94	32 570 74	21 598 20	—	—	—	—
Bufoba . . .	20 759 20	26 641 84	283 88	—	—	—	—	101 25	47 786 17	63 714 89	42 126 92	21 587,97	—	—	—	—
Ufumbura . . .	—	—	—	—	—	—	—	1 12,5	1 12,5	1 50	2 88	—	—	—	—	—
Ubjidji . . .	—	—	—	—	—	—	—	94 16	94 15	125 53	108	—	17 53	—	—	—
Bismarckburg . . .	—	3 50	—	—	—	—	—	2 12,5	5 62,5	7 50	3 27	—	4 23	—	—	—
Unjifa-Böfen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neu-Zanzibar . . .	22 80	—	—	—	—	—	—	3 75	26 55	85 40	—	33	35 07	—	—	—
Rwaja . . .	159 54	28	3 33	—	—	—	—	3 25	194 12	258 83	237 25	21 58	—	—	—	—
Riawangi . . .	202 35	—	—	—	—	—	—	1 68	204 03	272 04	—	—	272 04	—	—	—
Songea . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe in Rup. . .	40 906 23	51 215 97	939 14	—	2 40	—	—	765 36	93 829 10	125 105 47	78 367 14	46 739,06	—	—	—	—
Im Vorjahr . . .	54 541 64	68 287 96	1 252 19	—	3 20	—	—	1020 48	125 105 47	—	—	—	—	—	—	—
Jun. +. Abn. . .	38 557 27	38 700 53	690 67	—	50 40	—	—	368 27	78 367 14	—	—	—	—	—	—	—
Jun. +. Abn. . .	-15 984 37	+20 587 43	+661 52	—	-47 20	—	—	+652 21	-46 738 33	—	—	—	+46738,33	—	—	—
Einnahme April bis Januar . . .	515 229 35	316 427 75	15630 07	—	7 19	—	—	17875 31	865 169 67	—	—	716047 87	148221 80	—	—	—
Zusammen April bis Februar . . .	569 770 99	384 715 71	16882 26	—	10 39	—	—	18895 79	990 275 14	—	—	795315 01	104960 13	—	—	—
März.																
Nofchi . . .	3 784 89	79 27	63 49	—	—	—	—	399 14	3 528 51	4 704 68	788 56	3 916 12	—	—	—	—
Schirati . . .	1 444 98	1 834 35	40 43	—	21 60	—	—	463 63	2 877 73	3 836 97	1 971 31	1 865 66	—	—	—	—
Ruanja . . .	13 226 75,5	12 113 48	770 13	—	—	—	—	1 953 81	24 156 55,5	32 208 74	26 752 45	5 456 29	—	—	—	—
Bufoba . . .	17 489 78	18 091 63	279 29	—	—	—	—	722 50	35 138 20	46 850 93	26 222 58	20 628 35	—	—	—	—
Ufumbura . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 33	—	—	—	—	—
Ubjidji . . .	—	1	—	—	—	—	—	209 24	210 24	280 82	187 68	92 64	—	—	—	—
Bismarckburg . . .	6 20	—	—	—	—	—	—	18 12,5	24 92,5	32 43	14 80	17 63	—	—	—	—
Unjifa-Böfen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neu-Zanzibar . . .	—	—	—	—	—	—	—	12,5	12,5	17	93 33	—	—	—	—	—
Rwaja . . .	64 61	4 80	22 47	—	—	—	—	84 75	7 13	9 51	144 02	—	—	—	—	—
Riawangi . . .	290 67	—	25 08	—	—	—	—	668 73,5	350 98,5	467 98	—	467 98	—	—	—	—
Songea . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe in Rup. . .	36 307 88,5	32 124 53	1 200 89	—	21 60	—	—	4 063 07,5	65 591 83	87 455 77	58 192 66	31 508 71	245	—	—	—
Im Vorjahr . . .	48 410 51	42 832 71	1 601 18	—	28 80	—	—	5 417 43	87 455 77	—	—	—	—	—	—	—
Jun. +. Abn. . .	28 148 73	27 884 61	678 85	—	15 47	—	—	535	56 192 66	—	—	—	—	—	—	—
Jun. +. Abn. . .	-20 261 78	+14 948 10	+922 33	—	+13 33	—	—	+4882 43	-31 263 11	—	—	—	—	—	—	—
Einnahme April bis Februar . . .	569 770 99	384 715 71	16882 26	—	10 39	—	—	18895 79	990 275 14	—	—	795315 01	104960 13	—	—	—
Zusammen April bis März . . .	618 181 50	427 548 42	18483 44	—	39 19	—	—	13478 96	1077730 91	—	—	851507 67	226223 24	—	—	—
April.																
Nofchi . . .	2 692 63,5	220 28	3 41	—	—	—	—	488 55	3 384 87,5	4 513 17	3 718 29	794 88	—	—	—	—
Schirati . . .	1 840 85	2 710 44	425 07	—	3 60	—	—	496 71,5	5 476 67,5	7 302 23	4 217 07	3 085 16	—	—	—	—
Ruanja . . .	17 025 40	7 952 70	1 195 21	—	—	—	—	2 202 05	28 975 65	38 634 20	20 258 11	9 376 09	—	—	—	—
Bufoba . . .	22 219 27	15 716 94	6 05	—	—	—	—	883 70	38 826 16	51 768 21	30 382 17	21 386 04	—	—	—	—
Ufumbura . . .	—	—	—	—	—	—	—	207 18	207 18	276 24	18	263 24	—	—	—	—
Ubjidji . . .	—	—	—	—	—	—	—	114 35	114 35	152 47	147 20	5 21	—	—	—	—
Bismarckburg . . .	10	—	—	—	—	—	—	8 25	18 25	24 33	15 53	8 80	—	—	—	—
Kiffenji . . .	—	—	—	—	—	—	—	1 12,5	1 12,5	1 50	—	1 50	—	—	—	—
Neu-Zanzibar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rwaja . . .	149 84	—	25 25	—	—	—	—	84 75	259 84	346 45	177 08	169 37	—	—	—	—
Riawangi . . .	217	—	—	—	—	—	—	671 51,5	888 51,5	1 184 69	—	1 184 69	—	—	—	—
Songea . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe in Rup. . .	44 755 08,5	26 600 36	1 654 09	—	4 20	—	—	5 138 18,5	78 162 82	104 203 76	67 928 51	36 275 25	—	—	—	—
Im Vorjahr . . .	59 673 45	35 407 15	2 296 05	—	5 60	—	—	6 850 91	104 203 76	—	—	—	—	—	—	—
Jun. +. Abn. . .	41 011 88	22 554 51	1 131 88	—	3 20	—	—	3 227 04	67 928 51	—	—	—	—	—	—	—
Jun. +. Abn. . .	+18 661 57	-12 912 04	-1074 77	—	+2 40	—	—	+3628 87	-36 275 25	—	—	—	—	—	—	—



zunächst die Lust, im Meridian-Lager Bate den Versuch zu wiederholen, zumal dort der größte Teil meiner Arbeiter aus Verpflegungsmangel vom Lager ferngehalten wurde und der verfügbare Rest einen zur Triangulation notwendigen Hochstand bauen mußte.

Da erhielt ich während der Dreiecksvermessung bei Bate — Ende März — ein altes Telegramm aus Duala ausgehändig, aus dem ich erjah, daß die Telefunkenstation Duala ihren Zeitsignaldienst erst im Januar 1913 begonnen hatte. Meine Gore-Station war aber schon Anfang Januar abgebaut. Ich beschloß nun, im Meridian-Lager Pama den Versuch zu wiederholen.

Nach Eintreffen an der Pama-Quelle stellte ich das geodätische Azimut der Linie Pama-Quelle — Duala fest und ließ die Antenne in der ermittelten Richtung aufstellen. Diese Arbeiten wurden durch Unterzahlmeister Webberkopf auf Grund unserer in Gore erworbenen Erfahrung vorzüglich ausgeführt.

Die Empfangsanlage steht quer auf einer flachen Geländewelle, die Hörstation etwa am höchsten Punkt, die Antenne senkt sich nach Westen hin in das Tal des Para-Waches hinab, das Gegengewicht nach Osten in das Pama-Tal. Die Bronzetafel hängt in etwa 10 m Höhe und ist an jedem Aufhängepunkt durch einen Kreuzisolator isoliert. Je fünf Masten tragen Antenne und Gegengewicht. Ein Durchhängen der Litze findet fast gar nicht statt. Der Draht ist an den äußeren Enden durch starke Bindung an Bäume isoliert befestigt, vor der Hörstation an schräggestellte Pfähle. Das Steifhalten des Drahtes ist durch eingeschaltete Blöcke erleichtert. An die Hauptdrähte sind Zuführungsdrähte gelötet, die isoliert auf den Apparattisch führen. Das Aufstellen einschließlich Materialbeschaffung hat mit 100 Mann Arbeitern zwei Tage gedauert.

Auch die französische Abteilung hatte Antennen ausgelegt, je sechs Paralleldrähte nach Coquilhatville gerichtet, je zwei auf Brazzaville. Ihr Gegengewicht war gerodet und endete im Wasser des Para-Waches. Sie hatte einen großen Empfangsapparat mit Variation und elektrolytischen sowie Kristall-Detektoren. Auch versuchte sie mehrfach (ohne Erfolg), eine Antenne mit Drachen zu heben. Ihre Versuche leitete ein Fachtechniker. Sie bekam keine Verbindung. Auch meine ersten Versuche waren ohne Erfolg. Ich glaube den Mißerfolg der besonders unglücklichen

Jahreszeit mit den täglichen Gewittern (besonders zu den Signalzeiten) zuschreiben zu müssen. Vielleicht hat auch die Lage der französischen Antenne, die die meinige senkrecht kreuzte, störend eingewirkt.

Als die französische Abteilung am 5. Mai abgebaut hatte und fortmarschiert war, erhielt ich am 6. Mai abends trotz eines im Osten stehenden Horizontgewitters überraschend deutliche Signalverbindung. Seit diesem Tage bin ich bei jedem Abend- und jedem Mitternachtsignal in Verbindung mit Duala. Die sehr starken Störungsgeräusche verhindern freilich ein tägliches Aufnehmen des Zeitsignals, denn während die Aufhängeungszeichen der Signalgruppen meist vorzüglich hörbar sind, werden die kurzen, dazwischenliegenden Sekundenszeichen meist durch die Störungen übertönt. Eine Änderung der Koppelungsvariation führt hierbei zu keiner Besserung. Am lautesten sind die Zeichen (und freilich auch die Störungen) bei Stellung des Koppelung-Drehknopfes bis zum Anschlag rechts.

Die Sekundenszeichen für Chronometer-Koincidenzen sind meist besser hörbar als diejenigen der sechs Signalgruppen. Von den drei Detektoren konnte ich zwei durch geeignetes Stellen an der Innenschraube bei Fernempfang zu hervorragender Empfindlichkeit bringen. Der dritte ist anscheinend unbrauchbar geworden. Der Prüfer des Apparats ist schon in Gore unbrauchbar geworden. Das Summgeräusch ist im Telephon nicht mehr hörbar. Die beiden dem Apparat beigegebenen Telefone sind gleichwertig gut. Ein gleichzeitiges Abhören von zwei Beobachtern ist möglich und durchgeführt.

Das Ergebnis des Versuchs kann ich in folgendem zusammenfassen:

Der Einwellenempfänger hat sich unter recht erschwerenden Verhältnissen (Mangel von Fachkenntnissen seitens des Verbrauchers, sehr ungünstige Jahreszeit) als vorzüglich geeignet zur drahtlosen Zeitübertragung bzw. Ortsbestimmung erwiesen. Die Depejchen sind gut abhörbar, konnten aber von mir wegen Mangel an Übung nicht aufgenommen werden. Auch wurden die Morsezeichen in Duala sehr schnell hintereinander gegeben und nicht besonders langsam, wie verabredet.

Als beste Abhörzeiten hier sind 7 Uhr abends und besonders Mitternacht anzusehen. Das Morgensignal 5 Uhr M. D. Zt. halte ich für unnütz.



Togo.

Nachweisung der bei den Zollämtern des Schutzgebietes Togo im Monat Mai 1913 fällig gewordenen Zollbeträge.
(Vgl. „Deutsches Kol. Bl.“ 1913, Nr. 15, S. 680f.)

Namen der Zollämter, in welchen die Zölle fällig geworden sind	Gesamtbetrag der fällig gewordenen Zölle im obigen Monat der Rechnungsjahre								Gegen den gleichen Zeitraum des Vorjahres	
	1913				1912				mehr	weniger
	Einfuhr	Ausfuhr	Rever- sieren	Zusammen	Einfuhr	Ausfuhr	Rever- sieren	Zusammen		
M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
me. Hauptzollamt	140 593,65	22,50	156,75	149 772,90	164 064,50	93,—	242,85	146 400,35	8372,56	—
Abate . . . Zollamt	379,80	21,—	84,65	55,20	473,90	5,75	25,—	604,65	—	20,19
Abte . . . „	780,65	4,75	75,10	840,50	501,35	14,—	33,40	548,75	291,75	—
Kre . . . „	1 298,55	661,50	8,—	1 968,05	2 080,80	412,—	—	2 442,80	—	474,75
me. Zollbebestelle	598,45	63,25	11,20	672,90	727,45	1 900,25	—,20	2 627,90	—	1 955,—
Abate . . . „	1 153,35	2 135,—	—	3 288,35	810,05	1 673,50	18,20	2 501,75	786,60	—
Abte . . . „	69,05	9,25	—	78,30	101,55	8,25	—	109,80	—	31,50
Abte . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abte . . . „	383,80	—	—	383,80	412,75	—	—	412,75	—	28,95
Abte . . . „	649,40	72,—	80,—	751,40	587,45	131,25	19,60	718,30	83,10	—
Gesamtsumme Mai . .	154 886,70	2 989,25	365,70	158 241,65	151 689,80	2 438,—	339,25	156 267,05	1974,60	—
Apr.	169 312,87	7 593,40	599,65	166 705,92	170 555,20	4 415,50	351,25	175 321,95	—	8 616,03
1. i. d. Zeit v. 1. April bis 31. Mai	315 199,57	8 782,65	965,35	324 947,57	322 245,—	8 653,50	690,50	331 589,—	—	6 641,43

Deutsch-Südwestafrika.

Die Otavi-Eisenbahn im Rechnungsjahr 1912.

Wirtschaftlicher Erfolg der Heißdampf-Lokomotive.

Trotz des Fortfalls der Baufrachten für die inzwischen vollendete staatliche Neubaulinie von Windhof nach Keetmanshoop und trotz eines nicht unerheblichen Rückganges im Personenverkehr in der 3. Klasse und seiner Erträge hat es die Verwaltung verstanden, die Gesamteinnahmen um 58 146 M. zu steigern und durch Verminderung der Betriebsausgaben um 319 944 M. den Betriebsüberschuß bemerkenswerterweise um 378 090 M., das sind 17,8 v. H., gegen das Vorjahr zu erhöhen und die Betriebsziffer von 56,5 auf 49,4 v. H. herabzudrücken. Dieses hervorragend günstige Ergebnis erklärt sich einerseits aus der wesentlichen Steigerung der Frachtmengen, die zweite Wege zurücklegten und dadurch eine bessere Ausnutzung des Fahrzeugparks ermöglichten, andererseits aus der beträchtlichen Ersparnis an Betriebsausgaben, durch Einschränkung des Personals und durch Einführung von Heißdampf-Lokomotiven. Trotz der um 21,6 v. H. gesteigerten Tonnenkilometer gelang es, die Zugkilometer um 16,1 v. H. und die Betriebsausgaben um 11,6 v. H. gegen das Vorjahr einzuschränken. Die bemerkenswerte wesentliche Steigerung in der Durchschnittsleistung des Zugkilometers bei der

Güterbeförderung von 39,05 auf 56,58 t wurde ermöglicht durch die Einführung von drei neuen Heißdampf-Lokomotiven, die in der zweiten Hälfte des Geschäftsjahres in Betrieb genommen wurden. Es sind sechsachsige 1 D1-Lokomotiven, 4/6 gekuppelt mit vierachsigen Schlepptender, die von Henschel & Sohn in Kassel geliefert wurden. Dienstgewicht der Lokomotive 33,7 t, des Tendlers 26 t. Die Ausgaben für Kohlen, Öl und Wasser konnten hierbei von 445 844 M. im Vorjahre auf 338 753 M., also um 107 091 M. = 24 v. H. eingeschränkt werden, und zwar ermäßigten sich diese Ausgaben von 196 561 M. im ersten Halbjahr durch Einführung der Heißdampf-Lokomotiven auf 142 192 M. im zweiten Halbjahr. Bei der Steigerung der tonnenkilometrischen Leistung gegen das Vorjahr ergibt sich hiernach eine Verminderung der Ausgaben für Kohlen, Öl und Wasser auf das Tonnenkilometer von 1,29 Pf. im Vorjahre auf 0,805 Pf., also um 0,485 Pf. oder 37 v. H. Man ersieht aus diesen bemerkenswerten Ziffern, mit welcher großen wirtschaftlichen Vorteilen für den Betrieb die Einführung der Heißdampf-Lokomotiven verbunden war, gegen die man sich bisher bei den deutschen Schutzgebieten-



bahnen im allgemeinen ablehnend verhalten hatte, weil man sich vor der schwierigeren Bedienung und kostspieligeren Unterhaltung fürchtete. Der dankenswerte, von so gutem Erfolge begleitete Versuch der Otavi-Bahn dürfte nunmehr dazu führen, die bisherigen Vorurteile gegen die Ver-

wendung der Heißdampf-Lokomotiven in den Schutzgebieten wesentlich einzuschränken.

Die Betriebsergebnisse und Verkehrsleistungen, verglichen mit denen des Vorjahres, sind aus der nachfolgenden Zusammenstellung zu ersehen:

Otaviabahn: 671 km	1911		1912		Unterschied gegen das Vorjahr	
	in Markt		im ganzen		v. S.	
Einnahmen aus:						
Personenverkehr	651 578	470 915	-	180 663	-	27,7
Güterverkehr	8 911 470	4 205 038	+	293 563	+	7,5
Tierverkehr	35 465	20 780	-	14 725	-	41,5
sonstigen Quellen	204 639	224 609	-	40 030	-	15,1
Gesamteinnahme	4 883 142	4 921 288	+	58 146	+	1,2
Betriebsausgabe	2 749 100	2 429 156	-	319 944	-	11,6
Betriebsziffer v. S.	66,5	49,4	-	7,1	-	
Betriebsüberschuß	2 114 041	2 492 131	+	378 090	+	17,8
Befördert:						
Personen	48 362	40 477	-	7 885	-	16,3
Personenkilometer	9 734 350	7 403 000	-	2 331 350	-	24,0
Durchschnittsfahrt für die Person in km	201	183	-	18	-	9
Tonnen	100 145	99 988	-	157	-	0,16
Tonnenkilometer	34 493 000	41 948 135	+	7 455 135	+	21,6
Durchschnittslauf für die Tonne in km	344	419	+	75	+	21,8
Zugkilometer	883 090	741 435	-	141 655	-	16,1
Züge	6 009	5 419	-	1 190	-	18
1 Zugkilometer beförderte:						
Personen	11	10	-	1,0	-	9,1
Tonnen	30,05	56,58	+	17,53	+	45
1 Zugkilometer kostete in M.	3,11	3,27	+	0,16	+	5,15
Achskilometer der:						
Personenwagen	2 488 732	1 972 500	-	516 232	-	20,7
Passenwagen	1 260 352	1 100 232	-	160 120	-	12,7
Gepäckwagen	2 864 524	1 144 056	-	1 520 468	-	57
Güterwagen	21 125 036	23 695 428	+	2 570 392	+	12
davon leer	5 694 544 = 27 v. S.	5 112 408 = 21,6 v. S.	-	582 136	-	10,2
			-	6,4	-	
im ganzen	27 538 644	27 912 216	+	373 572	+	1,35
durchschnittliche Zuglaste: Achsen	31,2	37,6	+	6,4	+	20,5

Die Reisenden verteilten sich auf die einzelnen Klassen und deren Ertrag gestaltete sich, wie folgt:

	Reisende		v. S.		Einnahmen in M.	
	1911	1912	1911	1912	1911	1912
I. Klasse	5 849	5 772	12,1	14,3	113 924	114 207
II. "	10 736	10 545	22,2	26,1	118 903	118 114
III. "	31 757	24 160	65,7	59,6	288 180	198 614
zusammen	48 382	40 477	-	-	-	-

Der Viehverkehr zeigte einen starken Rückgang gegen das Vorjahr. Es wurden befördert:

Großvieh . 595 Stück, im Vorjahr 1999,
Kleinvieh . 5531 " " " 3967.

Die Einnahme aus dem Tierverkehr ist um 14 725 M. = 41,5 v. S. zurückgegangen, was

auf ungünstige Tarifverhältnisse zurückzuführen sein dürfte.

Die Steigerung der durchschnittlichen Beförderungslänge der Güter von 344 auf 419 km entspricht einer Zunahme um 21,8 v. S. gegen das Vorjahr. Die Güterbeförderung umfaßte



5888 (i. B. 5816) t Stückgut = 5,9 (5,8) v. F. und 94 100 (94 329) t Wagenladungen = 94,1 (94,2) v. F. Davon fallen 61 735 (48 030) t auf Tarifklasse 7, Erze, Kohlen usw. in Zugladungen zu 7 Pf./tkn. Der an das Schutzgebiet zu zahlende Pachtzins belief sich auf 1 203 442,86 (1 174 101) M., die Abgabe an das Schutzgebiet für den Übergangsverkehr der Staatsbahn auf rund 364 000 (532 123) M. In den Betriebsausgaben ist eine Rücklage in den Erneuerungsfonds von 365 612,53 M. und von 50 000 M. in den Baufonds der Eisenbahn, zusammen 415 612,53 (412 203,56) M. enthalten. Die Zahl der Züge wurde entsprechend der Verminderung der Zugkilometer eingeschränkt, woraus sich eine Zunahme der durchschnittlichen Zugstärke an Achsen von 31,2 auf 37,6, das sind 20,5 v. F., ergab. Die starke Verringerung der gefährlichen Achskilometer an Personen-, Wasserwagen und besonders Gepädwagen — letztere um 57 v. F. — springt in die Augen. Die Einschränkung der Leerläufe der Güterwagen von 27 auf 21,6 v. F. beweist gleichfalls, wie günstig und wirtschaftlich sich die Betriebs- und Verkehrsverhältnisse der Bahn im letzten Jahre haben gestalten lassen.

An Fahrzeugen waren am 31. April 1913 vorhanden 31 (32) Lokomotiven, 2 (2) Triebwagen, 20 (20) Schlepptender, 393 (369) Güterwagen, darunter 53 eiserne Hochbord- und 40 eiserne Güterwagen zu je 15 t Ladegewicht. Die Zahl der Beamten und Arbeiter betrug 195 (220) Weibe und 850 (900) Eingeborene, ist also gegen das Vorjahr um 11,4 bzw. 5,5 v. F. eingeschränkt worden. Nach den gemachten Erfahrungen mit den im Berichtsjahr beschafften drei schweren Güterzug-Heißdampf-Lokomotiven ist die Beschaffung weiterer Heißdampf-Lokomotiven für den Schnellzugverkehr in Aussicht genommen.



Deutsch-Neuguinea.

Eine Strafexpedition gegen die Ulekeit in Nordwest-Bainingen.

Aus einem Bericht des Hauptmanns Frey.

In Herbertshöhe erschien um die Mitte Februar der Häuptling To Magaga von Kavar, landeinwärts von Mandres, und zeigte an, daß eines Morgens viele Wir-Leute von Ulaget nach seinem Dorfe gekommen seien und von seinen Leuten 32, darunter 10 Frauen und 10 Kinder erschlagen hätten. Nach dem Ueberfall taubten die Wir-Leute das ganze Dorf aus und steckten es in Brand.

Die Strafexpedition brach am 21. Februar auf; sie bestand aus Hauptmann Frey, Polizeimeister Zahn, 50 Soldaten und 69 Trägern. Aus den Bainingern war nicht recht herauszubringen, wo das überfallene Dorf lag und wo die Ulekeit wohnten. Bainingen ist ein recht zerrissenes, völlig bewaldetes und im Inneren unbekanntes Gebirgsland, dessen Gipfel sich, so weit man weiß, zum größten Teil über 1000 m, zum Teil wahrscheinlich bis zu 1500 m erheben.

Der Vorstoß wurde rasch und still ausgeführt, um eine Flucht der Ulekeit zu verhindern. Das überfallene Dorf Ngalewit lag unmittelbar am Fuße des Sinevit (nördlich), etwa 30 km südöstlich des Ru landeinwärts, der Platz Ulekeit mitten in Nordwest-Bainingen, noch etwa 22 km Luftlinie südsüdwestlich vom Ru weiter landeinwärts.

Am 24. Februar überzeugte sich die Expedition in dem überfallenen Platze von der Wahrheit der Angaben jenes Häuptlings. Die Leichen waren meist in gemeinliche Gruben geworfen, einige lagen noch umher.

In der Nacht vom 25. zum 26. bezog die Truppe bei stürmendem Regen unweit Ulekeit Lager, und zwar nach einem zeitraubenden Übergang über den durch den heftigen Regen in unglaublich kurzer Zeit geschwollenen Riga, der dadurch recht reizend geworden war. Die Soldaten bildeten hierbei, zum Teil bis unter die Achseln in dem rasch dahinschießenden Wasser stehend, mit verächtlichen Armen eine Barriere, an der sich die ängstlichen Träger beim Durchschreiten halten konnten. So gelang es, noch rechtzeitig alle hinüber zu bekommen.

In der Frühe des anderen Tages wurde mit einigen Bainingern der Eilmarsch auf Ulekeit angetreten. Die Träger und das Gepäck folgten. Gegen Mittag war es geklärt, unbemerkt an Ulekeit heranzukommen. Der Führer beabsichtigte, die Leute einzukreisen und aufzufordern, sich zu einer Unteruchung über den Ueberfall zu ergeben. Soweit die geringe Zahl der Soldaten es gestattete, wurde der von dichtem Gebüsch umschlossene Platz umstellt. Den nun folgenden Versuch, sich den Ulekeit verständlich zu machen, beantworteten diese sofort durch einen Angriff mit Speeren, Ästen, Keulen und Steinschleudern. Es gab einen kurzen, aber heftigen Kampf mit den von allen Seiten zugleich aus dem Gestrüpp hervorspringenden Soldaten. Mehrere Ulekeit wurden in dem Handgemenge mit dem Bajonett getötet und sechs erschossen.

Von der Expedition wurde ein schwarzer Unteroffizier schwer verwundet. Ein Soldat erhielt einen Schleuderstein ins Gesicht, der scheinbar

schon irgendwo angeschlagen hatte, sonst wäre der Mann wohl nicht mit dem Leben davongekommen. Außerdem trugen einige Soldaten leichte Quetschungen durch Keulenstöße davon.

Die Dolmetscher behaupteten, daß sie sich mit den Uleleit nicht verständigen könnten. Da keine Möglichkeit bestand, sie bei einer Vernehmung oder bei Ausrichtung einer Bottschaft zu kontrollieren, hielt es der Expeditionsführer für das Geratenste, die wenigen Gefangenen zu entlassen, nachdem er ihnen, so gut es ging, zu verstehen

gegeben hatte, daß er die Feindschaft nunmehr als beendet betrachte.

Nachdem ein Lager bezogen war, wurde jedoch eine Patrouille auf's neue von den Uleleit mit Steinwürfen angegriffen. Als der vorberste von ihnen erschossen war, flohen die übrigen. Daraufhin wurde, obgleich die Expedition an Ort und Stelle noch einen Ruhetag verbrachte, kein Waininger mehr gesehen.

Am 7. März traf die Truppe wieder in Herbertshöhe ein.

Nachweisung der bei den Zollstellen des Schutzgebiets Deutsch-Neuguinea im 3. Viertel des Rechnungsjahres 1912 fällig gewordenen Zollbeträge.
(Vgl. „Deutsches Kol. Bl.“ 1913, Nr. 10, S. 442 f.)

Name der Zollstelle	Gesamtbetrag der fällig gewordenen (deklarierten) Zölle im obigen Viertel des Rechnungsjahres						Gegen den gleichen Zeitraum d. Vorjahres			
	1912			1911			mehr		weniger	
	Einfuhr M. Pf.	Ausfuhr M. Pf.	Zusammen M. Pf.	Einfuhr M. Pf.	Ausfuhr M. Pf.	Zusammen M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.
Nabaul	160 350 75	41 464 25	201 815 —	133 855 71	95 007 37	168 863 08	32 951 92	—	—	—
Friedrich-Wilhelms- hafen	28 512 10	14 751 29	43 263 39	28 212 06	6 316 33	94 528 39	8 735 —	—	—	—
Käming	1 766 95	—	1 766 95	503 93	20 50	614 43	1 152 52	—	—	—
Rietz	1 307 97	712 63	2 020 60	1 596 89	133 91	1 730 80	289 80	—	—	—
Kamatamai	218 77	—	218 77	242 91	—	242 91	—	—	24	14
Gitabe	1 726 18	3 552 30	5 278 48	4 75 89	2 341 50	2 817 39	2 461 09	—	—	—
Morobe	200 45	30 —	239 45	249 82	35 —	284 82	—	—	45	37
Bonape	12 883 17	1 897 60	14 280 77	12 490 95	1 219 —	13 709 95	570 82	—	—	—
Erud	2 088 85	1 165 44	3 254 29	3 684 93	976 39	4 661 82	—	—	1 407	03
Rauru	5 770 85	—	5 770 85	4 237 31	—	4 237 31	1 533 54	—	—	—
Saluit	12 733 74	8 649 30	16 383 04	16 264 11	3 677 72	19 941 83	—	—	8 558	79
Jap.	10 382 44	700 37	11 082 81	4 298 18	615 28	4 918 46	6 169 35	—	—	—
Angaur	8 338 95	—	8 338 95	8 570 50	15 —	8 585 50	—	—	246	55
Polau	1 890 54	888 30	2 778 84	1 854 40	1 953 10	8 807 50	—	—	1 028	66
Saipan	4 258 38	2 212 99	6 471 37	8 532 36	991 32	4 523 68	1 947 69	—	—	—
Zusammen	252 480 09	70 524 47	322 903 56	220 159 95	53 302 42	273 462 37	49 501 19	—	—	—
Hierzu die Ein- nahmen des 1.u.2. Vierteljahres	327 767 15	101 455 49	429 222 64	315 449 05	89 429 64	404 878 69	24 343 95	—	—	—
Zusammen	580 206 24	171 979 96	752 186 20	535 609 —	142 732 06	678 341 06	73 845 14	—	—	—
Die Ausfuhrzölle enthalten Koprazölle für das										
3. Vierteljahr	—	—	45 658 14	—	—	32 955 09	12 703 05	—	—	—
1.u.2.	—	—	71 173 17	—	—	70 594 78	578 39	—	—	—
Zusammen	—	—	116 831 31	—	—	103 549 87	13 281 44	—	—	—

Kolonialwirtschaftliche Mitteilungen.

Aus dem Arbeitsbereich des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees.

Bei der am 1. August stattgehabten Mitgliederversammlung des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees erstattete der von seiner Reise nach Süd- und Ostafrika zurückgekehrte Vorsitzende Supf über die Ergebnisse seiner Arbeiten in Deutsch-

Ostafrika Bericht, dem wir auszugswweise folgendes entnehmen:

Über die Maßnahmen zur Durchführung des Baumwoll-Verjudschwesens entsprechend der Vereinbarung zwischen dem Reichs-Kolonialamt und dem Kolonial-Wirtschaftlichen Komitee vom 14. März 1910 wurde volle Übereinstimmung erzielt. Das Geberement wird Mittel in den Etat für eine Vermehrung

