

(Nr. 2095.) Bekanntmachung, betreffend den Aufruf und die Einziehung der Noten der Magdeburger Privatbank. Vom 29. April 1893.

Auf Grund des §. 6 des Bankgesetzes vom 14. März 1875 (Reichs-Gesetzbl. S. 177) hat der Bundesrath angeordnet:

Die in der Bekanntmachung vom 9. Dezember 1890 (Reichs-Gesetzbl. S. 205) unter 3 bestimmte Frist, in welcher die unter der Firma der Magdeburger Privatbank umlaufenden Noten als einfache Schuldscheine bei der Kasse der Magdeburger Privatbank noch einzulösen sind, wird auf den Antrag der Privatbank bis zum Ablauf des Jahres 1893 verlängert mit der Maßgabe, daß der Aufruf im Jahre 1893 noch zweimal in den unter 1 der gedachten Bekanntmachung benannten Gesellschaftsblättern bekannt zu machen ist.

Der Zeitpunkt, mit welchem die nicht zur Einlösung gelangten Banknoten auch als einfache Schuldscheine präkludirt sind, tritt hiernach erst mit dem Ablauf des Jahres 1893 ein.

Berlin, den 29. April 1893.

Der Reichskanzler.

In Vertretung:

von Boetticher.

(Nr. 2096.) Bekanntmachung, betreffend Ergänzung und Berichtigung der dem internationalen Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr beigefügten Liste. Vom 1. Mai 1893.

In der dem internationalen Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 14. Oktober 1890 (Reichs-Gesetzbl. von 1892 S. 793) beigefügten Liste der Eisenbahnstrecken, auf welche dieses Uebereinkommen Anwendung findet, sind unter „Oesterreich-Ungarn. II. Ungarn.“ folgende Aenderungen vorzunehmen:

1. In Ausführung des Artikels 58 des Uebereinkommens sind mit Wirkung vom 23. Mai d. J. am Ende der Nummer 1 nachzutragen:

gg. der Lokalbahn Almás-Füzitő-Esztergom.

hh. der Lokalbahnen jenseits der Donau.

ii. der Lokalbahn Rassa-Torna.

kk. der Lokalbahn Debreczen-F. Abony.

- ll. der Lokalbahn des Békéser Komitates.
 - mm. der Lokalbahn Szigetkamara–Slatmá.
 - nn. der Linien der N. Szeben–Böröstoronper Lokalbahn-Gesellschaft:
Nagy Szeben–Felek und
Felek–Fogaras.
 - oo. der Lokalbahn Brassó–Háromszék.
 - pp. der Lokalbahn Somogy–Szobh–Barcs.
 - qq. der Lokalbahn Barahd–Golnbovecz.
2. Die unter Nummer 2 aufgeführte Oesterreichisch-Ungarische Staatseisenbahngesellschaft (ungarische Linien) mit Einschluß der von derselben betriebenen Lokalbahnen ist zu streichen, da nunmehr alle diese Linien von den königlich ungarischen Staatsbahnen verwaltet werden.
3. Die Bezeichnung bei Nummer 6 ist in „Vereinigte Krader und Esanáder Eisenbahnen“ abzuändern.

Berlin, den 1. Mai 1893.

Der Reichskanzler.

Graf von Caprivi.

Herausgegeben im Reichsamt des Innern.

Berlin, gedruckt in der Reichsdruckerei.