

172. Die Mont-Cenis-Eisenbahn.

Kein Hochgebirge der Erde besitzt so viele Verkehrsstraßen als die Alpen. Die ältesten sind der Brennerpass, welcher in einer Höhe von 1460m über dem Meere liegt, ferner der große St. Bernhard, die Straße über den Simplon, über den St. Gotthard und über den Semmering. Die Wege mussten oft durch Sprengung von Felsen, durch steinerne Brücken, aufgemauerte Terrassen und Galerien hergestellt werden. Ueber den Brennerpass wie über den Semmering führen auch Eisenbahnen. Eine solche ist auch am Mont-Cenis (spr. Sent) angelegt. Diese Bahn geht aber nicht wie die Brenner- und Semmeringbahn über einen Pass hinweg, sondern führt durch einen riesenhaften Tunnel hindurch. Die festen Felsmassen des Mont-Cenis sind mit ungeheurer Mühe und grossen Kosten und zwar in einer Länge von 1½ Meile durchbohrt. Ein ähnlicher Tunnel wird durch den St. Gotthard für die Schienenverbindung von Deutschland und Italien gebaut.

173. Frankreich.

Frankreich, durch die Pyrenäen von Spanien, durch die Alpen von Italien, durch den Jura von der Schweiz und durch die Vogesen von Deutschland getrennt, steht an Ausdehnung und Einwohnerzahl Deutschland etwas nach und ist gegenwärtig eine Republik. Im Norden wird es von dem sogenannten „Kanal“ und der Straße von Calais (Kalk), im Westen vom atlantischen Meere, im Süden vom mittelländischen Meere bespült. Der südliche Theil des Küstenlandes am atlantischen Meere ist flach und öfteren Ueberschwemmungen ausgesetzt, der nördliche Theil (Halbinsel Bretagne, spr. Bretan) hat steile Klüften. Den Osten Frankreichs nimmt das französische Mittelgebirge ein, das nach Westen allmählich in das wellenförmige Tiefland übergeht. Letzteres erstreckt sich von den Pyrenäen bis zur Nordgrenze des Landes. Zwischen den Alpen und dem französischen Mittelgebirge befindet sich die Tiefebene der Rhone.

Von den ungefähr 100 schiffbaren Flüssen Frankreichs sind die bedeutendsten die Seine mit der Marne, die Loire (Loar), die Garonne und die Rhone mit der Saone (Sön). Die Seine und die Loire, sowie die Loire und die Rhone sind durch Kanäle verbunden.

Das Klima Frankreichs ist sehr mild (Wolffstem) ~~und~~ Boden außerordentlich fruchtbar. Getreide, Obst und Wein